

М ИНФОРМ
БЮРОТЕПЛО ПРИДЕТ -
ТЕПЛО УЙДЕТ

Отопительный сезон в нынешнем году планируется завершить в конце апреля, когда средняя температура в течение пяти дней не опустится ниже восьми градусов тепла. Сразу после этого, по распоряжению правительства Москвы, начнется подготовка к отопительному сезону 2004-2005. Об этом сообщил в среду, 25 февраля, генеральный директор МГУП «Мосгортепло» Вячеслав Фролов.

Что касается тарифов, то ближайшее их повышение ожидается не ранее января 2005 года, заверил гендиректор Мосгортепла. По его данным, за период с 2003 года и по сегодняшний день совокупное увеличение ставки на тепло и горячую воду составило 16 процентов, что «несколько превысило инфляционные показатели». Однако «и с учетом этого москвичи платят только 55 процентов от реальной стоимости тепла и горячей воды, остальные средства поступают из бюджета», сказал главный теплоэнергетик города.

СРЕДА, 25.02

СИСТЕМНЫЙ ПОДХОД
К ОПАСНЫМ
ОТХОДАМ

По распоряжению правительства города начата разработка комплексной системы обращения с опасными отходами производства. Об этом 26 февраля сообщили в пресс-центре мэрии и правительства Москвы.

Как отмечается в распоряжении, ныне существующие мощности позволяют решать проблему обезвреживания образующихся на территории столицы опасных отходов не более чем на 20 процентов. Поэтому решено разработать программу развития технической базы действующих предприятий с целью довести утилизацию этих отходов до 100 процентов. Планируется также создать новые производственные мощности по утилизации опасных отходов: специализированные производства по переработке шламов и ртутьсодержащих материалов, системы сбора и обезвреживания медицинских отходов.

Предстоит создать и специализированные производства по обезвреживанию отходов лакокрасочных материалов, клеев и мастик, рулонных кровельных материалов, шламов от зачистки емкостей для хранения топлива, отработанных нефтепродуктов и других опасных отходов.

ЧЕТВЕРГ, 26.02

ЖИЛЬЕ
ОБЗАВЕДЕТСЯ
ПАСПОРТОМ

В ближайшее время правительство столицы рассмотрит законопроект «О паспортизации жилых помещений в городе Москве». Об этом в пятницу, 27 февраля, сообщили в Департаменте жилищной политики и жилищного фонда.

Концепция этого закона уже утверждена. Необходимость ее разработки обусловлена фактическим отсутствием в федеральном законодательстве норм, регулирующих вопросы паспортизации жилья. Несколько ранее принятых в столице нормативно-правовых актов не обеспечивают системного подхода к регулированию отношений в этой сфере. Поэтому Москва, используя свое право на законодательную инициативу, разработала «Закон о паспортизации жилья», который призван защитить права физических и юридических лиц на рынке недвижимости, в жилищно-коммунальной сфере. Главный квартирный документ - паспорт жилья - будет сопровождать все сделки с недвижимостью: продажу, дарение, мену, наем, аренду. Кроме того, паспорт гарантирует правовые отношения граждан при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте и перепланировке жилых помещений.

«МС» - Интерфакс

ПЯТНИЦА, 27.02

ИДЕИ ЖДУТ ИНВЕСТИТОРОВ

Более 400 участников из 40 регионов России и 16 государств ближнего и дальнего зарубежья участвовали в работе IV Московского международного салона инноваций и инвестиций, проходившего на ВВЦ.

Салон открылся на ВВЦ буквально на следующий день после совместного заседания Государственного совета, Совета безопасности и правительства, где обсуждались вопросы инновационной деятельности государства. Президент РФ В. Путин четко определил, что перспективы экономического развития на ближайшие четыре года

связаны именно с инновациями. Министр правительства Москвы, руководитель Департамента науки и промышленной политики города Евгений Пантелеев, выступивший на открытии салона, заявил, что настало время заняться этой работой не на словах, а на деле.

Несмотря на пресловутую утечку мозгов, страна все еще располагает огромным интеллектуальным потенциалом, научной базой. Нет недостатка и в перспективных разработках. Но лишь около одного процента от их общего числа реально внедряется в производство.

В определенной степени выправлению ситуации и был призван послужить нынешний салон, организованный Минпромнауки РФ, Минэкономразвития РФ, Роспатентом, правительством Москвы, рядом других ведомств. Задача салона - содействие разработчикам и

производителям высокотехнологичной продукции, объединение усилий государства и бизнес-сообщества на всех этапах инновационного коридора - от идеи до выхода на рынок реальной продукции.

В те дни на ВВЦ были представлены свыше 1700 изобретений, инновационных разработок в широчайшем спектре отраслей - от авиации и космонавтики до медицины и коммунального хозяйства. Десятки и даже сотни разработок могут уже сегодня найти применение в различных отраслях городского комплекса.

Нижегородское ООО «НВК» представило комплекс по переработке и утилизации битумосодержащих отходов кровли. Из того, что сейчас сотнями тонн вывозится на свалки, можно сравнительно недорого получить новый материал для покрытия крыш.

Разработки Пензенского госуниверситета архитектуры и строительства - это новые материалы для строительства и утепления зданий, тротуарная плитка и бордюрный камень из отходов металлургии и химического производства, эффективная технология очистки нефтесодержащих стоков. Казанское ЗАО «Спецкабель» предлагает использовать в жилых и офисных зданиях негорючие кабели с изоляцией из принципиально новых композиционных материалов. ОАО «Марийский машиностроительный завод» представлен на салоне системой управления световыми объектами любого типа и конфигурации. Приборы учета расхода воды, тепловой энергии и газа предлагает Калужское НПО «Промприбор». В Таганрогском радиотехническом университете разработали оригинальную автоматизированную систему управления уличным освещением...

В общем, перспективных идей немало. Важно под каждую из них найти инвестора.

Петр ПОЛЫНОВ,
Игорь ЯСЮКОВ

ФОТО АНДРЕЯ НИКЕРИЧЕВА

ПОПАЛИ
ПОД КРЫШУ

На севере города суботним утром 28 февраля случилось очередное ЧП: обрушилась крыша автостоянки магазина «Метро» на Дмитровском шоссе, дом 165а.

Сигнал об обрушении поступил на пульт дежурной службы ГО и ЧС около 11 утра. В зоне обрушения оказались 15 автомобилей, 8 из которых получили различные повреждения, в том числе 4 - серьезные. Есть пострадавшие. По данным управления ГОиЧС, за медицинской помощью обратились 8 человек. Трое из них - 2 женщины и мужчина - госпитализированы. Остальным помощь оказана на месте. Погибших нет. Разбор завалов на месте обрушения продолжался до половины третьего дня.

Магазин «Метро» строила известная германская фирма «Унгер». Лицензию на строительство ей выдало правительство Москвы. Как заявил пресс-секретарь мэра Москвы Сергей Цой, причина обрушения носит технический характер. По мнению специалистов, при строительстве не были учтены климатиче-

ские условия России. Эксперты считают, что навес обрушился, не выдержав большого количества налипшего на него снега. То, что уход за крышей магазина регулярно выпадает из поля зрения его дирекции, «МС» подтвердили рабочие. Решено создать специальную комиссию Москомархитектуры, которая займется выяснением причин происшествия.

В свою очередь в пресс-службе ООО «Метро кэш энд кэрри» заявили «МС», что проект прошел государственную экологическую экспертизу и вообще был утвержден во всех соответствующих инстанциях. Напомним, что сеть «Метро кэш энд кэрри» построила несколько крупных магазинов в столице, в частности, на Варшавском шоссе, на МКАД, в районе Ясенево, на улице Рябиновая, Профсоюзной улице.

Геннадий
ВОСКРЕСЕНСКИЙ

Грохот компрессоров и огромное скопление техники - самосвалов, кранов, экскаваторов, автобусов - безошибочно приводят к месту аварии, случившейся на Серпуховском Валу в минувшее воскресенье. О плескавшемся здесь почти метровом слое воды напоминает теперь мокрый песок под ногами.

ДЕЛО - ТРУБА!

Трамвайный путь упирается в огромный провал, в котором кипит работа.

С одной стороны чернеет жерло трубы почти метрового диаметра, с другой стороны ее режут электросваркой. Это и есть «виновница» происшествия: хлынувшая под большим давлением вода очень быстро размыва грунт. В образовавшийся котлован стали рушиться другие коммуникации - газовые и канализационные трубы, кабельные линии связи. Упали и рельсы подмытого трамвайного пути.

Главный инженер аварийного управления Мосводоканала Евгений Шушкевич сообщил, что разлом магистрального трубопровода сечением 900 мм произошел по причине разуплотнения грунтов. И на замену участка трубы потребуются еще как минимум сутки. На вопрос о

том, возможно ли повторение подобного, он ответил коротко:

- Этого никто не может предсказать.

Связисты тоже работают в провале - разбирают пучину кабелей и подвешивают их к швеллерам. Когда Мосводоканал закончит работу по замене трубы, связистам придется восстанавливать свои коммуникации. В лучшем случае управятся за неделю.

Но больше всего проблем создала труба газопровода. Когда в промоине обломился газопровод низкого давления, в него хлынула вода. Сейчас протяженность залитых газовых магистралей исчисляется километрами. Вот что рассказал начальник управления аварийных работ ГУП «Мосгаз» Николай Сахаров:

- Примерно с 14.10 в воскресенье стали поступать сообщения от жильцов об отсутствии

газа. Когда приехали сюда и оценили обстановку, первым делом отсекали подводящий газопровод. Но теперь предстоит самое сложное - удалить воду из труб. Определили пять участков, будем отделять их друг от друга, пробивать котлованы и компрессорами выдавливать в них воду. По нашим прикидкам, потребуется 11 таких котлованов. И все - на оживленных улицах.

Вернемся, однако, к причине аварии. Версия разуплотнения грунтов - не единственная. Есть и другая: какая-то организация вела горизонтальное бурение по новой технологии, в результате задела трубу. Почему? Тут тоже два мнения. Либо буровики неправильно рассчитали глубину, либо труба легла не на той глубине, которая определена проектом. В общем, без комиссии не разберешься...

Петр ПОЛЫНОВ



ФОТО АНДРЕЯ НИКЕРИЧЕВА

САМИ ВОЗИМ, САМИ СТРОИМ

Шесть крупнейших судоходных компаний России учредили свою ассоциацию - АСК. Вошло в это сообщество и ОАО «Московское речное пароходство».

В европейской части РФ, - рассказал президент АСК Николай Смирнов, - самая большая в мире единая глубоководная система, протяженностью 6,5 тысячи км. Именно на долю судоходных компаний-учредителей приходится 80 про-

центом объема перевозок нефти и нефтепродуктов речного флота, 45 процентов сухогрузов, обслуживание самых популярных речных туристических маршрутов.

Пароходства-учредители, среди которых «Судоходная компания «Волжское

пароходство», «Волготанкер», «Северо-Западное пароходство» и другие, первыми приступили к строительству сухогрузных и нефтеналивных судов нового поколения. Модернизируют старый флот, повышая экологическую безопасность танкеров, улучшая комфортабельность пассажирских судов.

Ассоциация призвана содействовать повышению эффективности флота за счет реализации крупных инвестиционных проектов по развитию внутренних водных путей и гидротехнических сооружений.

Владимир ЧЕБАКОВ

УВАЖАЕМЫЕ
МОСКВИЧИ!

Правительством Москвы организован абонент пейджинговой связи по реформе жилищно-коммунального хозяйства.

Ваши вопросы, предложения, пожелания, отзывы, критика по проведению реформы принимаются ежедневно с 9.00 до 20.00 часов без выходных по телефону: 231-79-50, абонент «Реформа».