

## НА ЗАПАДЕ ЖИТЬ БЕЗОПАСНЕЕ

Сегодня многие рассуждают о том, как надо бороться с обнаглевшими преступниками и террористами, но конкретных новшеств в деле наведения порядка в столице заметно не так уж много. По крайней мере на взгляд простого обывателя.

Впрочем, сотрудники УВД Западного административного округа со мною, наверное, не согласятся. И вот почему. Там проводится эксперимент в области внедрения современных систем безопасности, в частности, видеослежения. Как полагают в пресс-центре ЗАО, под наблюдением окажутся все жители, но поначалу только одного района - Крылатского. Если эксперимент окажется удачным, то его распространят и на другие районы и округа. Во всяком случае власти Западного округа продекларировали, что комфортное проживание и безопасность москвичей - для них приоритетное направление работы.

У простого обывателя опять же возникает незамысловатый вопрос: а как, каким образом намерены следить? К слову сказать, в Западном административном округе за

жителями уже давно ведется наблюдение. В подъездах за ними следят консьержки, на улицах - не только милиция, но и патрули частных охранных предприятий. Кроме того, на некоторых подъездах установлены видеокмеры. Суммарное их количество по округу - 1700. Во всех районах ЗАО создаются центры безопасности, куда будет стекаться вся информация, полученная с видеокмер наружного наблюдения.

В особо опасных, криминальных местах появятся будки, оборудованные антивандалными кнопками экстренного вызова милиции. То есть любой пострадавший, свидетель, прохожий, заметив что-то неладное и нажав на эту кнопку, сможет оперативно связаться с милицией и поведать о происшествии.

А что еще задумали наши служители правопорядка? Оказывается, на Рублевском

шоссе, 14, на базе опорного пункта милиции, появится еще один небольшой пункт - централизованной охраны. Там разместится своего рода дежурная мини-часть, в которую войдут местный участковый, оперуполномоченный уголовного розыска, оператор, следящий за подъездами и дворами с помощью видеокamera. Там же установят и пульт приема сигналов с кнопок экстренной связи.

Остается надеяться, что, получив сигнал с улицы, пинкертон и шерлоки холмсы из Крылатского бросятся нам на выручку и в погоню за злоумышленниками.

Местные власти всерьез надеются, что в недалеком будущем этот престижный район на московском Западе станет самым безопасным в столице. Что ж, доживем - увидим.

**Александр АСТАФЬЕВ**

С начала года более двух тысяч человек обратились в Паспортно-визовое управление ГУВД г. Москвы с просьбой предоставить им гражданство Российской Федерации. По 280 заявлениям уже принято положительное решение.

## ШПИОНАМ И БАНДИТАМ - ОТКАЗАТЬ!

Полтора года в столице действует упрощенный порядок получения гражданства РФ, - рассказал корреспонденту «МС» начальник Паспортно-визового управления ГУВД г. Москвы полковник милиции Александр Барабанчиков. - Необходимо по месту жительства принести в ОВИР соответствующие документы, и в течение шести месяцев вопрос решается. Отказов пока не было. Хотя по закону гражданство РФ не может получить сотрудник спецслужб другого государства, а также нарушители закона, находящиеся в розыске, лица с неснятой судимостью и выдворившиеся из России.

В 2003 году получили гражданство РФ около пяти тысяч иностранцев.

**- Александр Сергеевич, насколько нам известно, теперь несовершеннолетним гражданам необходимо получить вкладыш, подтверждающий гражданство РФ.**

- Раньше такой процедуры не было. Выдавали ребенку свидетельство о рождении и все. Теперь детям до 14 лет в это свидетельство необ-

ходим вкладыш, подтверждающий гражданство РФ. Это делается для того, чтобы потом получить паспорт РФ или, например, выезжать за границу. Более 58 тысяч таких вкладышей уже выдано детям.

**- Какие категории граждан могут рассчитывать на упрощенный порядок получения гражданства РФ?**

- Иностранцы граждане, лица без гражданства, проживающие в г. Москве, если они имели гражданство СССР, проживали в государстве Российской Федерации, состоящих в браке с гражданином России не менее трех лет.

В гражданство Российской Федерации принимаются в упрощенном порядке ветераны Великой Отечественной войны, имевшие гражданство бывшего СССР и проживающие на территории Российской Федерации.

**- А сколько депортировано незаконно проживающих в Москве?**

- В прошлом году - более 24 тысяч человек.

**Владимир ЧЕБАКОВ**

## ИНФОРМ БЮРО

### СПРАВКИ ПО ТАКСОФОНУ

ОАО «Московская городская телефонная сеть» (МГТС) открыло доступ к справочно-информационным ресурсам с 3 тысяч карточных и монетно-карточных таксофонов (всего в городе 18 тысяч таксофонов), расположенных в самых оживленных местах столицы. Об этом сообщили в субботу, 28 февраля, в отделе по связям с общественностью МГТС.

Доступ открыт к самым необходимым справочным ресурсам. Таксофоны, предоставляющие такую услугу, отмечены специальными красно-синими стикерами, на которых размещены тарифы и список доступных справок.

СВЯБОТА, 28.02

### НА КАТКЕ С ВЕТЕРКОМ

Сотрудники управления по борьбе с организованной преступностью (УБОП) ГУВД столицы задержали группу угонщиков строительной техники. Об этом в воскресенье, 29 февраля, сообщил центр общественных связей ГУВД.

Задержанными оказались пять призеров из Белоруссии. Им инкриминируют кражу двух дорожных катков, совершенную еще в марте 2002 года. Ущерб составил шесть миллионов рублей.

ВОСКРЕСЕНЬЕ, 29.02

### ЧТОБ ВОДА СКВОЗЬ ПАЛЬЦЫ НЕ УТЕКАЛА

С понедельника, 1 марта, введен «Порядок организации учета потребления холодной и горячей воды по общедомовым и квартирным приборам учета». Наряду с ним - и «Методика распределения между абонентами и потребителями объемов и стоимости холодной и горячей воды и услуг водоотведения на основе показателя приборов учета».

Расчеты за услуги водоснабжения и канализации, предоставленные потребителям в жилых зданиях, оснащенных общедомовыми или квартирными приборами учета холодной и горячей воды, теперь осуществляются по показаниям соответствующих приборов.

ПОНЕДЕЛЬНИК, 1.03

### ДЕФИЦИТ И ДОЛГИ

На очередном заседании столичного правительства, где обсуждался вопрос о мерах по реализации Закона города о бюджете Москвы на 2004 год, журналисты были немногочисленны. Информацией о том, что Москва - регион, лидирующий в социально-экономическом развитии, живет с дефицитным бюджетом и даже залезает в долги. В бюджете города на 2004 год есть две цифры: 342,4 миллиарда рублей и 370,7 миллиарда. Первая цифра - доходная часть, вторая - расходная. Иными словами - дефицит в 28,3 миллиарда рублей. Сразу встает вопрос: почему бюджет принимается с дефицитом? Потому, что расходная часть - это тот минимум, который необходим для удовлетворения всех первоочередных потребностей городского хозяйства и москвичей. А к концу года дефицит всегда ликвидируется за счет мобилизации резервов, дополнительных средств.

О долгах. А точнее, о внутренних и внешних займах правительства Москвы, которые на сегодня составляют 90 миллиардов рублей. Эти суммы, естественно, отсутствуют в городском бюджете. Они необходимы для всяких непредвиденных обстоятельств, которые заранее учесть невозможно. Москва своевременно и полностью расплачивается с займами. И, главное, как сказал мэр столицы, нужно держать планку займов на том уровне, который бы не грозил экономической безопасности Москвы.

«МС» - Интерфакс

ВТОРНИК, 2.03



ФОТО ЮРИЯ СТОЮКОВА

## АВТОДОРОГА КАК ЛИНИЯ ФРОНТА

дорожного хозяйства Александр Шурков, - в том, что Москва, несмотря на все тяготы, выстояла. Правительство столицы много делает, чтобы наши трассы были безопасными.

Конечно, многое зависит и от самих водителей. В зале в тот день собрались люди, которые доказывают, что можно работать безопасно, безаварийно, цenia человеческую жизнь. «Своим ежедневным трудом, шлифуя свое мастерство, вы сохраняете жизни москвичей, гостей столицы, - заметил зампред Комитета транспорта и связи правительства Москвы Александр Воробьев, - и это при очень сложной обстановке на дорогах».

В 42-м конкурсе московских водителей приняло участие большинство автопредприятий Москвы - более 150, в том числе водители воинских коллективов московского гарнизона. В конкурсе участвовали более 200 тысяч водителей-профессионалов и любителей. Цель: при значительном увеличении автопарка улучшить транспортную дисциплину в столице.

Победителями конкурса признаны: ОАО «Автолайн», автобаза Минобороны РФ, ГУП «Мосхлебтранс», Филевский автобусно-троллейбусный парк, среди дебютантов конкурса отмечены водители Микояновского мясокомбината. Среди госучреждений победила автобаза №1 Управделами Президента РФ. А лучшими в комплексе городского хозяйства стали водители фирмы «Стройинжтехника» и аварийной автобазы №3 МГП «Мосводоканал». Победители под медные звуки оркестра, на фоне аплодисментов и улыбок получали кубки, дипломы, подарки.

В личном зачете 27 человек удостоены были звания «Лучший водитель Москвы». Особо отметим мэтра Московского отделения Всероссийского общества автомобилистов Леонида Михайловича Лельчука, стаж вождения которого составляет... 70 лет. Поразительно!

Возможно, благодаря именно таким людям на асфальтовой передовой стихнет канонада из криков и визга тормозов?

**Сергей СМЕРНОВ**

## АНТИВАНДАЛЬНЫЙ ЛИФТ - ЭТО ПО-НАШЕМУ!

Замену или модернизацию лифта в многоэтажном жилом доме можно смело сравнить с национальным бедствием локального масштаба. И ничегошеньки здесь не поделаешь: любой механизм стареет. А за сроками исполнения такого неудобного мероприятия жильцы следят с особым пристражем. Кому охота пехом штурмовать девятиэтажку или дом по-ваше, если лифт-то один.

Когда бригада гремит в шахте молотками, - рассказывает начальник ремонтно-строительного управления №1 Мослифта Юрий Еремеев, - все спокойно. Но пусконаладочные работы - момент «тихий». Вот тут уже телефон разрывается:

«РСУ №17 - звонят жильцы, - ваших не слышно. В чем дело? Как рассказал Юрий Иванович, 1-е РСУ - первое во всем.

Это как девиз. Прежде всего ему уже 50 лет с хвостиком. До 1993 года управление, занимающееся заменой и модернизацией лифтов, было единственным в столице. Мослифтомонтаж, например, работал только на новостройках. Отсюда и опыт, и мастерство сотрудников, и доверие властей города. 85 процентов всего объема работ - горзаказ.

- Это не значит, что нам все сыплется с неба, - улыбается Еремеев. - Мы, как и другие РСУ, проходим через жесткую систему тендеров в префектурах, управлении городского заказа. Но и ответственность большая. Марку необходимо держать. Положительный момент - это стабильность в вопросах финансирования. А значит, и в кадрах. Мы редко берем людей со стороны. Все 300 человек коллектива - москвичи. Люди даже на

большую зарплату уходят редко. Почему? Знают, у нас полный пакет социальных гарантий, поддержка и моральная, и материальная...

- Замена лифта, отслужившего 30-40 лет, это понятно. Что подразумевает модернизация?

- Модернизация - когда от лифтовой системы остается каркас кабины, противовес и направляющие - все, что еще может служить долгие годы.

- Лифтовые кабины, как я слышал, уже ставят не из древесно-стружечных плит.

- Конечно. Кабины ставим антивандалные - из нержавеющей или стального листа, покрытого специальным противопожарным напылением.

РСУ №1 работает в тесном контакте с Карачаровским механическим заводом. И я услышал от собеседника добрые слова в их адрес. И дизайн лучше стал, и антивандалный вариант (будь он неладен) хорошо проработан. Но самое главное - цена. Сегодня это решающий фактор. Лифт КМЗ на 9 остановок стоит 350 тысяч рублей. Такого же плана компании ОТИС - 500-550 тысяч. Но это не значит, что он лучше. В условиях интенсивной эксплуатации лифт продержит ли он 25 лет? Это вопрос. Да и эксплуатация его дорожа.

- Сегодня мы решаем еще одну важную задачу для города, - рассказывает главный инженер РСУ №1 Сергей Рыбаков. - Модернизация объединенных диспетчерских служб (ОДС) на базе АСУ-248. Первая в Москве появилась на улице Пырьева, 5 в 1997 году. Сейчас уже проведена реконструкция совместно с «Телекомавтоматикой» 100 ОДС.

- Что же изменилось? Ведь ОДС объединяло службы ЖКК - лифтовую, сантехников, электриков и т.д.

- Компьютер на ОДС следит за работой до 150 лифтов нескольких жилых кварталов. Контроли-

рует связь из кабин, зажигает свет в подъездах, следит за задымленностью, загазованностью. Если вскрыли где-то чердак или подвал, диспетчер видит на мониторе план дома и место взлома. Каждое обращение из кабины лифта к диспетчеру, скажем, нужен сантехник, электрик, фиксируется на жесткий диск. Любое открывание дверей лифта тоже запоминается.

В ближайшем будущем такая система сможет учитывать расход электроэнергии, тепла, воды каждого жилого дома. К сожалению, пока в столице нет ни одного района, полностью модернизированного компьютерной системой. Средств не хватает. Но курочка по зернышку...

Добавлю, что РСУ-1 стало инвестором. Вместе с установкой нового современного оборудования ими ремонтируются комнаты отдыха для диспетчеров, пультовые помещения. Это не так уж много. Но условия работы на ОДС для людей улучшаются. А это важно.

В этом году около 700 лифтов заменят на новые.

**Владимир ЧЕБАКОВ**