

**СМ ИНФОРМ
БЮРО**

**НА КЛАДБИЩАХ
ПРИБЕРУТСЯ**

Все московские кладбища должны быть приведены в порядок к дням массовых посещений. Как сообщили в среду, 3 марта, в Департаменте потребительского рынка и услуг, распоряжение с таким лейтмотивом подписал мэр Москвы.

Массовое посещение кладбищ ожидается 4 апреля (Вербное воскресенье), 10 и 11 апреля (Пасха), 18 апреля (Красная горка), 9 мая (День Победы в Великой Отечественной войне) и 30 мая (День Святой Троицы).

До начала апреля на всех городских кладбищах и на прилегающих к ним территориях уберут мусор, проведут текущий ремонт фасадов зданий и ограждений, обеспечат водоснабжение и благоустроят всю территорию. Особое внимание будет уделено приведению в порядок территорий братских и воинских захоронений погибших в Великой Отечественной войне, а также могил, находящихся под государственной охраной. Комитету по транспорту и связи в дни религиозных праздников поручено обеспечить координацию транспортного обслуживания посетителей кладбищ и организацию перевозок к ним пассажиров специальными маршрутами автобусов.

СРЕДА, 3.03

**ПРОКУРАТУРА
ПРОВЕРЯЕТ ДЕЗЫ**

Межрайонные прокуратуры проводят масштабную проверку исполнения законодательства, направленного на профилактику травматизма, который связан с неудовлетворительной уборкой дворовых территорий, дорог, проезжей части улиц, кровель домов от снега и наледи. Об этом в четверг, 4 марта, сообщила пресс-служба городской прокуратуры.

Только с 1 по 31 января за несвоевременную уборку территории от снега и льда, а также нарушения требований по их вывозу и складированию в более чем 1,5 тысячи случаев на должностных лиц наложены штрафы на сумму свыше 5 миллионов рублей. В органы исполнительной власти внесены 45 представлений, в которых поставлен вопрос о дисциплинарной ответственности виновных.

Наряду с этим возбуждено уголовное судопроизводство по конкретным нарушениям законодательства. Так, Зюзинская межрайонная прокуратура расследует уголовное дело по факту гибели мужчины в Северном Бутове от падения сосульки. Мещанская прокуратура - уголовное дело также по факту гибели 29 февраля женщины от упавшей сосульки.

ЧЕТВЕРГ, 4.03

**СТОЛИЦА
ПРИРАСТЕТ МиГом**

Завершилась многолетняя тяжба с переводом в муниципальную (государственную) собственность Москвы ряда объектов коммунально-бытового назначения ведомственной принадлежности. По распоряжению Правительства РФ столице безвозмездно передана собственность, находившаяся в хозяйственном ведении ФГУП «Российская самолетостроительная корпорация МиГ». Об этом в пятницу, 5 марта, сообщили в Департаменте правительственной информации РФ.

Всего в перечне передаваемого имущества коммунально-бытового назначения - 29 объектов. Среди них - 22 жилых дома, 4 трансформаторные подстанции и центральная тепловая подстанция на Ленинградском проспекте, а также котельная и мазутохранилище в Петровско-Разумовском проезде.

«МС» - Интерфакс

ПЯТНИЦА, 5.03

**КРОЙКА БЮДЖЕТА
И ПЕРЕКРОЙКА СТЕН**

На очередном заседании столичного правительства, где обсуждался вопрос о мерах по реализации закона города о бюджете на 2004 год, было объявлено, что долги Москвы, которые официально называются займами (внутренние и внешние - еврозаймы), сегодня составляют 90 миллиардов рублей.

Резонный вопрос: а почему мы влезали в долги, которые рано или поздно все равно придется отдавать, да еще с процентами? Как прояснилось на заседании правительства, заем - это вынужденный страховочный шаг, направленный на то, чтобы не сорвать выполнение программы по социальной поддержке особо нуждающихся в материальной помощи москвичей: пенсионеров, инвалидов, многодетных семей, других граждан, оказавшихся в трудной жизненной ситуации. А подтолкнули Москву к заемным мерам федеральные власти, которые перекачивают деньги из столичной казны в федеральную путем перераспределения налогов.

Пока Евросоюз Москве в долг дает, потому что она своевременно расплачивается, но что будет завтра? Вот об этом постоянно и болит голова у мэра столицы Юрия Лужкова: как бы не переступить ту черту, за которой может крыться эко-

номическая опасность для Москвы.

Ну а каков же бюджет города на 2004 год? Его доходная часть составляет 342,4 миллиарда рублей, а расходная - 370,7 миллиарда. Таким образом, дефицит в бюджете - 28,3 миллиарда рублей. Они позарез необходимы для решения социальных нужд москвичей, и изыскать их надо будет во что бы то ни стало.

Как сказал мэр столицы, бюджет города на 2004 год самый напряженный за все последние годы, и всем департаментам, управленцам, комитетам нужно предельно мобилизоваться в поиске дополнительных финансовых ресурсов. По этому критерию и будет оцениваться работа руководителей всех рангов.

На заседании столичного правительства обсуждался также вопрос о работе ГУП «Московское бюро технической инвентаризации». В БТИ собраны все данные о техническом состоянии всех жилых и нежилых помещений

Москвы, что позволяет исполнительным органам власти своевременно принимать решения о сносе и ремонте зданий и сооружений. Их тысячи и тысячи, но не будучи называть внушительные цифры. Сосредоточив внимание на крышах, которые в последнее время почему-то обрушиваются. И, судя по информации начальника ГУП «Московское бюро технической инвентаризации» Александра Сергунова, можно ожидать еще немало чрезвычайных ситуаций. Это связано в первую очередь с деятельностью частного сектора - владельцы жилых и нежилых помещений, где проламываются несущие стены, все перекраивается без учета строительных требований, что чревато трагическими последствиями.

Столичное правительство обязало соответствующие органы предельно разобраться с каждым таким зданием и сооружеением и принять меры по обеспечению безопасности.

Николай АНДРЕЕВ

Оргкомитет второго всероссийского конкурса «Юные журналисты России» продлил прием творческих работ до 1 мая.

известными фотокорреспондентами, операторами, режиссерами. А по будням юнкоры сами отправляются в гости - на радио «Свобода», «Юность», «Маяк», Государственную думу, Совет Федерации и даже... ФСБ.

Сейчас «Первый канал» замыслил создать детское и молодежное вещание. И снова мы - первые! Зна-

АЙДА В ЮНКОРЫ!

Это вызвано стремлением предоставить возможность как можно большему числу молодых дарований попробовать свои силы в нашей профессии, заслужить рекомендацию для поступления на журнал МГУ и засветиться в мире масс-медиа.

По сути конкурс уже стал молодежным общественным движением. Его участники активно сотрудничают с «Московской средой», «Парламентской газетой», «Комсомолкой», «Российской газетой», другими изданиями. По воскресеньям для ребят проводятся занятия в Домжуре. На них будущие «золотые перья» встречаются с главными редакторами центральных газет, ведущими популярных телепрограмм,

менитая Лариса Кривцова отбирает среди наших мальчишек и девочек корреспондентов, телеведущих, сценаристов.

Мы ждем вас каждое воскресенье в Центральном доме журналистов в 10 утра.

Наши телефоны: 198-71-72, 8-903-243-39-83.

Условия конкурса и другая информация на сайте:

www.slovo-za-nami.narod.ru

Адрес для творческих работ: 125057, Москва, а/я 506, второй всероссийский конкурс «Юные журналисты России».

Владимир МЕЗЕНЦЕВ,
председатель оргкомитета

**СВИДАНИЕ
В ПОСЛЕДНИЙ ДЕНЬ ЗИМЫ**

Свой 29-й альбом «Говори мне о любви» представил в Центральном доме культуры железнодорожников композитор Сергей Светлов. Он сам исполняет свои песни вместе с женой Анной. Песни очень мелодичны, что редкость на современной эстраде. И репертуар был подобран соответствующий: в песнях ощущалось дыхание весны. Все они - о любви.

Авторы стихов - люди неординарные. Анна Юрканская - не только поэт, но и артистка, и свои стихи читала замечательно. Ну а Петр Акеев, сочиняя хорошие стихи, занимает далекую от лирического искусства должность в пресс-центре Государственной думы.

На презентации альбома «Говори мне о любви» звучали и стихи гражданские. Они очень лиричны, исполнены боли - той, которая в нашей стране сопутствует любви к Отечеству и которая призвана пробудить надежду. Прекрасная традиция русской поэзии!

Елена БЕЛОСТОЦКАЯ

Выставка «Пассажир», посвященная транспорту, оснащению вокзальных комплексов и обслуживанию пассажиров, проводится на ВВЦ третий раз.

И в ее экспозиции тема безопасности на транспорте присутствовала всегда. Однако на сей раз организаторы выделили ее в самостоятельный раздел, и под сводами павильона № 69 одновременно развернулась первая специализированная выставка оборудования для обеспечения безопасности на транспорте.

Алую ленту на торжественном открытии перерезали руководитель центра организации дорожного движения правительства Москвы Леонид Липсиц и заместитель руководителя Антитеррористического центра СНГ, генерал-полковник Валерий Верчагин.

Важность обеих составляющих пассажирских перевозок - комфорта и безопасности - Леонид Липсиц в интервью «МС» обозначил так:

- Для такого мегаполиса, как Москва, нормальная работа городского пассажирского транспорта исключительно важна. Трудность в том, что количество автомобилей на улицах столицы прирастает со скоростью 150-200 тысяч единиц в год. Ездить тяжело. Но и в таких условиях мы обязаны обеспечивать перевозку людей, имея в виду и комфорт, и скорость. Потому и работаем над новыми видами транспорта, открываем новые маршруты, изменяем систему городских перевозок. Все это делается, естественно, с учетом требований безопасности. Иначе и быть не может, потому что жизнь и здоровье москвичей - наш безусловный приоритет. Тематика развернутой экспозиции край-

**«ПАССАЖИР-2004»:
БЕЗОПАСНОСТЬ
ПЛЮС КОМФОРТ**

не актуальна для города. То, что здесь представлено, наверняка найдет применение в транспортном комплексе.

В справедливости этих слов нетрудно убедиться даже при беглом знакомстве с выставкой. К примеру, ЗАО «Техно-С.Петербург» готово осуществлять поставку, внедрение и обслуживание современного дормоторного рентгеновского оборудования, которое, кстати, можно применять и на метрополитене. ЗАО «Росси-СП» представило комплексную систему безопасности на транспорте. Совершенное оборудование видеонаблюдения продемонстрировала проектно-монтажная компания «Полисет». Интересна и разработка НПКФ «Электрон», предлагающего фотолюминесцентные эвакуационные системы для спасения людей в чрезвычайных ситуациях. Мобильными роботами, способными уничтожить взрывные устройства, отметились на выставке МГТУ им. Н.Э. Баумана.

Немало интересного и в экспозиции, посвященной собственно городскому транспорту и обслуживанию пассажиров. Комфортабельный троллейбус «Русь» показал Московский троллейбусный ремонтный завод. А рядом можно увидеть образец нового павильона ожидания для остановок городского транспорта. Выглядит неплохо: эстетично и функционально. Заказчи-



ФОТО АНДРЕЯ НИКЕРИЧЕВА

ком павильона стал ГУП «Мосгортранс». Автоматизированные системы контроля оплаты проезда пассажиров в метро и на железной дороге показал ЗАО «Элси». Группа компаний «Солярис» демонстрирует автоматизированную систему контроля проезда (АСКП) на городском транспорте. Она уже знакома москвичам, так как применяется в ряде районов. Вот что сказал об этом представитель «Соляриса» Владимир Асмаков:

- Использование АСКП позволяет сделать более цивилизованными отношения между перевозчиком и пассажиром. Когда люди реально платят за услугу, они требуют и соответствующего ее качества. Система дисциплинирует и пассажира, и водителя.

Экономический эффект тоже налицо: АСКП обеспечивает увеличение сбора проездной платы более чем в два раза - такова статистика...

Петр ПОЛЫНОВ