

СМ ИНФОРМ
БЮРОВСЯ НАДЕЖДА
НА ПРАВИЛЬНЫХ
ПЧЕЛ

Мэром города утверждены «Основные мероприятия по восстановлению естественных растительных сообществ и увеличению численности редких животных на особо охраняемых природных территориях на 2004 - 2007 годы». Об этом «МС» проинформировали в среду, 10 марта, в департаменте природопользования и охраны окружающей среды.

В частности, среди намечаемых мероприятий - создание стационарных и передвижных пчел на этих территориях для улучшения опыления растений. Для этого только в 2004 году будет выделено до 6 миллионов рублей из средств целевого территориального экологического фонда. Кроме пчел планируется обустроить на особо охраняемых природных территориях экологические тропы и демонстрационные участки с соответствующей инфраструктурой для экскурсий, обучения школьников и вообще ознакомления всех москвичей с природными территориями города, видами его флоры и фауны, особенностями естественной среды обитания их представителей. Всего на территории Москвы в настоящее время встречаются около 280 видов животных, произрастают более двух тысяч видов растений.

СРЕДА, 10.03

ГДЕ УЗНАТЬ О СНОСЕ

Получить информацию о планах городских властей по сносу или реконструкции жилья в своем районе любой москвич теперь сможет, позвонив по телефону «горячей линии», которая с четверга, 11 марта, действует в Департаменте градостроительной политики. Как сообщили в пресс-службе комплекса архитектуры, строительства, развития и реконструкции города, о судьбе домов, попадающих в зону действия среднесрочной (2004 - 2006 гг.) программы капитального ремонта, модернизации, реконструкции и реновации зданий, сооружений и территорий сложившейся застройки, можно узнать с 13 до 17 часов по будням по телефону 725-83-28, а также по пейджеру 974-00-03 (абонент «Реконструкция»). При этом следует сообщать способ связи, чтобы специалисты могли связаться с обратившимся для подробного ответа.

«Горячая линия» департамента градостроительной политики предназначена как для всех жителей города, так и для организаций, которые хотели бы получить исчерпывающие сведения о том, подлежит ли и когда здание сносу, каковы условия переселения и т.п.

ЧЕТВЕРГ, 11.03

СОБАКИ БЫВАЮТ
КУСАЧИ...

Принять незамедлительные меры по созданию в округах приютов для безнадзорных собак и кошек - такое распоряжение в пятницу, 12 марта, дал префектам первый заместитель мэра в правительстве Москвы, руководитель комплекса городского хозяйства Петр Аксенов.

В городе еще с 2002 года реализуется программа регулирования численности бездомных животных, их отлов и стерилизация. По этой программе бродячие псы и кошки должны определяться во временные пункты содержания или приюты, на создание которых предусмотрены необходимые средства в бюджете города. Однако пока число таких приютов крайне недостаточно. В результате этого в ряде округов увеличилось число нападений бездомных животных на людей. Префекты округов до 1 июня должны ввести в штат префектур должность специалиста по фауне и принять срочные меры по созданию приютов для безнадзорных животных. В каждом округе предполагается построить как минимум по одному такому приюту.

«МС» - Интерфакс

ПЯТНИЦА, 12.03

ВЕСНА. ДОРОЖНИКИ НАЛЕТЕЛИ...

Грохот отбойных молотков под окнами разбудил нашего читателя, и он решил позвонить в редакцию:

- Представляете, гремят с самого утра. Всю мостовую перед домом разворотили, хотят асфальтовые заплатки ставить. А снег-то не сошел, лед не растаял, и вода собирается на месте выбоин и колдобин. Представляете, если в эту воду ухнут асфальт? Разве это по-хозяйски?

И назвал адрес: 2-я Пугачевская, дом 10, корпус 1 и дом 12, корпус 1. Правда, сам он не представился. Видимо, постеснялся, а может, чего-то и побоялся. Но тем не менее мы решили откликнуться и вместе с фотокором выехали на место.

Разыскать ремонтников в череде одноликой застройки 1960-1970-х годов оказалось делом непростым. Сначала напоролись на предупреждающий знак «Идут дорожные работы». Затем показались оранжевые жилеты молотобойцев, замерших при нашем появлении. На лицах рабочих южан, черноволосых, с крепким загаром, застыл вопрос: мол, кто такие, откуда и зачем пожаловали? Застигнув всю бригаду врасплох, наш фотокор Юра Строков принялся за дело, а я отозвал в сторонку бригадира. Тот представился: Сергей Гаспарян, сотрудник фирмы «Ремдорсервис». Ремонт, оказывается, они ведут здесь давно, еще с зимы.

- Вот наша работа. - Гаспарян указал на небольшую заплатку асфальта на углу улицы. В морозы ставили.

- Цела? - Гаспарян с гордостью похлопал рукой нагретый от солнца асфальт.

- Представляете, кого только местные жители не вызывали: экологическую милицию, СЭС. А что мы плохого делаем? Дороги чиним. Ведь если во дворах все эти колдобины не заделает вовремя, машины поломаются. Это даже и не колдобины, а настоящие колодцы-ловушки для колеса...

- А что милиция, СЭС? - Да ничего. Приехали, уехали. Я у них спрашиваю, можно воду из колдобин на газон сливать? Можно. К вечеру подморозит, снег таять перестанет, эту воду мы с дороги уберем и будем дыры латать...

Я только покачал головой. Такая теплынь, и воды - море. И полетит асфальт в эту водицу. Сколько раз встречал я такие заплатки на дорогах. На следующий год все крошится и ремонтируется по новой...

Здесь, на Пугачевской, все ремонтные работы ведутся по инициативе ДЕЗа, управы Преображенского района. Вот туда бы и обратиться жильцам. А что может газета? Констатировать факт, что в Москве хващат средств, чтобы кидать их... в лужи. А если подо-



ФОТО ЮРИЯ СТРОКОВА

ждать неделю-другую? Дворы, дороги просохли бы... Ремонтирую!

- Сделаем, все закачаем как надо, - пообещал Гаспарян.

Я и не сомневаюсь. Закачают...

- Жители не понимают, что для них же стараемся. Чурками обзывают. Не нравится, пусть москвичи сами за от-

бойные молотки берутся. - Гаспарян обижено махнул рукой.

Отбойные молотки снова завывали, загрохотал трактор...

Мы шагали к метро, поругивая местные власти, которые так и не отучились жить и работать без показухи. Корили весну, дороги, которые давно не чистили, сочувствовали прохожим, торящим узкие тропинки по сугробам, чтобы миновать огромные лужи...

Только у самого метро «Преображенская площадь» асфальт освободился от ледового панциря, и мы облегченно вздохнули. Тут-то нас и подждал сюрприз.

- Смотри, - сказал я фотокору, - во дворе трактор, с Пугачевской, тот самый, бригады Гаспаряна...

Оказывается, как только мы покинули место «происшествия», за нами началась погоня.

- Они, точно они, - рабочий с огромными черными усами, торчащими, как у Карабаса Барабаса, ткнул в нашу сторону пальцем. Трактор рванул с места и помчался по пешеходной дорожке, пугая москвичей, спешащих к метро, до которого оставалось несколько метров.

Я прыгнул от греха подальше в сугроб. Через несколько секунд трактор тормознул, и из кабины проворно, как кошка, выскочил Гаспарян. Вид у него был несколько растерянный. Видимо, не знал, как лучше поступить: начать с угроз или с уговоров. Два суйзвившихся зрелка пристально уставились на меня.

- Все будет нормально, - я по-приятельски похлопал Гаспаряна по плечу.

- Все-таки напишите?

- Напишем.

- А когда газета выйдет? В среду? И фотографии будут?

- Будут. Не горюй...

Александр АСТАФЬЕВ

СМ КОММЕНТАРИЙ

Ситуацию, описанную в репортаже, оценивает заведующий отделом РосдорНИИ Андрей Владимирович РУДЕНСКИЙ.

Ремонт надо начинать с мозгов. Собираетесь затратить миллионы на ремонт дороги - не пожалейте и нескольких десятков тысяч, чтобы выяснить, как это лучше сделать. А то, что асфальт кладут прямо в лужу - конечно, безобразие, которое бросается в глаза. Но есть и менее заметные способы испортить работу. Ведь в технологической цепочке много всяких факторов - подбор состава смеси, качество перемешивания. Хотя одно звено окажется негодным - и вся цепочка насмарку. Между тем наука не только усложняет, но нередко и облегчает жизнь. Вот одна из новинок - модифицированный битум,

в который добавляют измельченную резину из старых покрышек. Такой асфальт меньше трескается в морозы, а в летнюю жару не плавает. Разработка существует уже несколько лет, довольно широко используется в стране, а теперь вот и столичные дорожники ею заинтересовались. Но если работать по-старому, то за новые технологии лучше не браться - результат будет прежний, а идея окажется опорооченной.

Сейчас в Москве идет инвентаризация состояния дорог. Дело нужное, но сделать его умудрились так, что в нем не оказалось главного - оценки состояния покрытия. А с этого бы надо начинать. Тогда посмотрит некий начальник на компьютер и увидит, какой была дорога в прошлом году, кто ее ремонтировал и как она выглядит сегодня. И станут ясны последовательность работ, их объемы, а заодно и квалификация ремонтников.

У нас есть опыт такой инвентаризации, разработана методика диагностики дорог и уже лет десять используется в стране. Но в столице нашим опытом мало кто интересуется. И это при том, что мы единственный в столице институт, который занимается научным обеспечением дорожных работ. Не использовать наш потенциал - значит не уметь считать деньги.

Депутаты Мосгордумы приняли закон «О внесении изменений и дополнений в Закон города Москвы от 4 июня 1997 года «О погребении и похоронном деле в городе Москве».

ПЕЧАЛЬНАЯ ОТРАСЛЬ
ГОРОДСКОГО ХОЗЯЙСТВА

Как сообщили в пресс-центре Мосгордумы, теперь этот закон приведен в соответствие с уставом города и федеральным законодательством. Похоронное дело определено как «отрасль городского хозяйства, включающая в себя деятельность по оказанию ритуальных, обрядовых и юридических услуг, связанных с погребением умерших, созданием и эксплуатацией объектов похоронного назначения (кладбища, крематории, салонов-магазинов ритуально-обслуживания и мастерских по изготовлению надмогильных сооружений)».

Право на оказание ритуальных услуг населению сохранено исключительно за городскими специализированными службами (таковые могут иметь разные организационно-правовые формы, но доля участия города в их уставном капитале должна составлять не менее 50 про-

центом). Законом уточнен перечень ритуальных услуг, которые могут быть оказаны этими службами.

Одновременно расширен перечень услуг, предоставляемых родственникам умершего на безвозмездной основе. Теперь в него входит услуга по оформлению документов, необходимых для погребения. Наряду с этим увеличен круг родственников умершего или погибшего, имеющих право осуществить организацию погребения. Определен и правовой статус земельного участка, на котором погребение совершено. Наконец, законом предусмотрен более жесткий контроль со стороны городских властей и органов местного самоуправления за санитарно-гигиенической и экологической безопасностью предметов и веществ, используемых при погребении.

«МС» - информагентства

ШТРАФНЫЕ СТОЯНКИ НА ВОДЕ

Весна. «На реке - навигация, на реке - пароход»... Такие слова звучали в одной давней лирической песне. Но пока реки стоят, речники и владельцы катеров, яхт, мотолодок готовят свои плавсредства к открытию сезона. А чем занимаются в это преднавигационное время инспектора? С этим вопросом мы обратились к заместителю начальника Государственной инспекции по маломерным судам г. Москвы (ГИМС) Дмитрию ТУРНАЕВУ.

Забывает, - рассказал Дмитрий Александрович. - Сейчас инспекторский состав проверяет наши базы-стоянки. Их порядка 60. Во время паводка одиннадцать из них могут попасть в зону подтопления. Кроме того, не остаются без внимания инженерные сооружения лодочных станций, пляжей и т. д. Наши работники посоветуют, что можно по большей воде закрепить, что убрать. Ведь на водоемах во время паводка идет сброс воды, поэтому есть участки, где она прибывает, есть - где уровень ее падает. На машинах с прицепленной лодкой объезжаем объекты. Да и свой флот - катера и мотолодки, на которых идет патрулирование наших водных объектов, надо привести в готовность.

- Наверное, много желающих среди москвичей зарегистрировать плавсредства?

- Можно сказать - всплесками. Например, прошла выставка на ВВЦ «Охота и рыбалка», люди

приобрели на ней лодки, катера. Вот и работы прибавляется. В Москве на сегодняшний день зарегистрировано более 24 тысяч малых судов, из них семь тысяч - моторных. Но это не значит, что все они плавают по Москве-реке или в Строгинской пойме: по рекам Подмосковья, всей России и даже за рубежом. Ведь наше удостоверение действительно во многих странах мира.

- А каким маломерным судам отдают сегодня предпочтение москвичи?

- Много регистрируется надувных лодок с подвесным мотором. Плата за стоянки катеров и яхт между навигациями довольно внушительная. А надувные суда можно ведь хранить в гараже, дома. Кроме этого, играют роль компактность, удобство перевозки. Кто охотники, рыболовы, туристы и отдают им предпочтение.

- Откроесь навигация. Но владельцам маломерных судов, очевидно, не стоит спешить спускать их на воду?

- Во время нереста рыбы движение маломерного флота запрещено. Поэтому наши инспектора совместно с госрыбоохраной патрулируют акватории рек и водоемов. Изымают незаконные орудия лова, в общем, тоже стоят на страже природы. Кроме этого, можно сказать, что ГИМС входит теперь в систему ГО и ЧС г. Москвы и принимает непосредственное участие в предупреждении и выявлении различных чрезвычайных ситуаций на воде и пляжах.

- Что-то новое появится в правилах эксплуатации маломерного флота?

- Постановлением правительства утверждены штрафные стоянки для нарушителей. Работа проводится совместно с органами внутренних дел. Ведь надо определить места муниципальных стоянок, обеспечить охрану и т.д. - поэтому сегодня инспектора на занятиях изучают этот вопрос. А владельцы плавсредств - на курсах обучения.

Владимир ЧЕБАКОВ