

В прошлом году в Москве зарегистрировано около 207 тысяч преступлений, что втрое больше, чем четыре года назад. Но это не фактический, а статистический рост преступности. И объясняется он борьбой с сокрытием преступлений и стремлением сделать работу правоохранительной службы прозрачной. Сегодня, по мнению начальника ГУВД Москвы Владимира Пронина, мы имеем почти реальную картину состояния правопорядка в городе.

СВЕРХЭКСТРЕМАЛЬНАЯ СТОЛИЦА

Так охарактеризовал криминальную ситуацию в городе начальник ГУВД Москвы Владимир ПРОНИН

Косвенно слова генерала подтверждаются снижением на 33 процента жалоб населения на отказ зарегистрировать обращение в милицию. Уровень преступности Пронин считает вполне сопоставимым с другими регионами. Он чуть выше, чем средний показатель по России. Начальник ГУВД призвал москвичей обращаться в службу «02». На регистрацию сообщений и передачу карточек происшествия в соответствующее подразделение по оптоволоконной связи теперь требуется 6 секунд.

Раньше милиция укрывала неочевидные преступления. Сейчас с этим практически покончено. Но руководство столичного ГУВД продолжает борьбу за чистоту кадров. В. Пронин сообщил, что в апреле он собирается вывести за штат всех руководителей районных подразделений милиции. И назначать новых людей он будет лично сам, не передавая эти функции, как было раньше, руководителям окружных управлений.

На одном из совещаний, - рассказал В. Пронин на встрече с журналистами, - мэр Юрий Лужков дал такое определение: есть столицы тихие, есть экстремальные, а есть - сверхэкстремальные. К сожалению, в силу ряда объективных и субъективных причин Москва принадлежит к числу последних.

Бич Москвы - иногородняя преступность. По статистике, 45 процентов преступлений в столице совершается приезжими. Но реально эта цифра достигает 60 процентов, так как большое число нераскрытых преступлений совершается теми же гастролерами. В период новогодних праздников милиция задержала десятки групп, совершивших убийства, разбои и грабежи. Все они приезжали в Москву с конкретной целью - грабить и воровать. Закрыть город нельзя, но необходимо предоставить Москве дополнительные полномочия для упорядочения миграционных процессов, как это делается в столицах всех стран.

Преступников начальник ГУВД поделил на три категории. Первая - наркоманы, борьба с которыми должна вестись на общегосударственном уровне. Вторая группа - потерявшие социальные ориентиры, не имеющие средств к существованию, спившиеся люди. И третья категория - безнадзорная молодежь, приезжающая в столицу из ближайшего Подмосковья покурить.

Чтобы успешно решать вопросы борьбы с преступностью, необходимо решать проблемы самой милиции. В этом направлении немало делается московским правительством. Милиция

получает новые автомобили, построены дежурная часть, здания милиции общественной безопасности, окружных управлений. Но зарплата милиционера осталась на прежнем уровне, хотя нагрузка выросла втрое. В милицию работать не идут, пришлось даже вернуться к печально известной практике набора лимитчиков.

- Я не жалуюсь, - пояснил Пронин. - Сегодня милиционер - самая низкооплачиваемая профессия среди госслужащих. У нас некомплект в метро 60 процентов. Приходится привлекать военнослужащих. А от них пользы немного. Я бы с радостью избавился от нерадивых сотрудников. Но где взять людей на их место, кто из молодых, сильных, грамотных людей пойдет работать к нам на такие зарплаты?

- Но даже если кадровая проблема будет решаться успешно, - закончил выступление Пронин, - без помощи общественности не обойтись. Конечно, мы не можем вернуться к прежнему стилю работы народной дружины. Но опираться на помощь населения необходимо. И в этом смысле мы рассчитываем на то, что в ближайшее время в полную силу заработает институт общественных пунктов охраны порядка.

Николай МОДЕСТОВ

ДОЛГОСРОЧНЫЕ БИЛЕТЫ - ДЕШЕВЛЕ

О повышении с 1 апреля тарифов на наземном транспорте

По данным пресс-центра ГУП «Мосгортранс», в соответствии с постановлением Региональной энергетической комиссии правительства Москвы № 10 от 17 марта 2004 года, в транспортных предприятиях Москвы с 1 апреля 2004 г. вводятся новые тарифы на перевозку пассажиров. С этого дня поездка в автобусе, троллейбусе и трамвае будет стоить 10 рублей. Все установленные льготы для 57 категорий населения по оплате проезда будут сохранены.

Увеличение финансирования пассажирского транспорта напрямую связано с инфляцией, ростом цен на автомобильное топливо, масла, запасные части. В 2004 г. городскими властями на нужды общественного транспорта предусмотрены субсидии в размере 7 миллиардов 855 миллионов рублей. Полученные средства будут направлены в том числе и на реализацию социальных льгот (свыше 50 процентов пассажиров сегодня пользуются правом бесплатного проезда или приобретают льготные проездные билеты).

Ощутимое повышение цен коснется лишь разовых поездок, которые, по статистике, составляют не более 20 процентов.

Вместе с тем пассажирам предоставлена возможность значительно сэкономить за счет приобретения единого билета на автобус, троллейбус и трамвай (стоимость - 350 рублей в месяц).

Для постоянных наземных пассажиров, пользующихся маршрутами, оборудованными «электронным кондуктором», будет сохранена гибкая система скидок. Например, цена одной поездки по билету на 5 поездок составит 9 рублей, по билету на 10 поездок - 7,5 рубля. Для дополнительного удобства пассажиров наземного транспорта впервые в столице планируется ввести магнитный билет на двадцать поездок (его цена составит 140 рублей, соответственно одна поездка - 7 рублей). Аналогичные магнитные билеты уже используются в метро.

Если пассажир не успел приобрести билет в киосках Мосгортранса или у распространителей, он может купить «билет последнего шанса» у водителя. Цена проезда при этом - 15 рублей.

По статистике, с момента введения «электронного кондуктора» на наземном транспорте в 2003 г. москвичи уже сумели сэкономить за счет скидок по билетам на 5 и 10 поездок 7925000 рублей.

Новые тарифы позволят снять часть проблем, связанных с закреплением водительских и рабочих кадров в предприятиях пассажирского транспорта. Сегодня в этой сфере трудится более трети иностранных и иногородних граждан. Постепенное повышение заработной платы позволит сделать рабочие места более привлекательными.

С 18 марта введен также новый тариф по продаже в кассах метро месячных проездных билетов (70 поездок) по цене 350 рублей, единых - 700 рублей. Оплата проездных за апрель для студентов и школьников составит 160 рублей.

Владимир ПОТРЕСОВ

ИНФОРМ БЮРО

ВСЕМ СПАСАТЕЛЯМ СПАСАТЕЛЬ

Власти Москвы поддержат разработку индивидуальных спасательных средств, позволяющих эвакуироваться из высотных зданий во время пожара и в иных чрезвычайных ситуациях. Об этом в субботу, 20 марта, заявил мэр города Юрий Лужков во время посещения ФГУП «НПО имени С.А. Лавочкина».

Сейчас это НПО завершает испытания надувной гидравлической системы «Спасатель». В сложенном виде система - это обычный ранец весом 15-20 килограммов. По словам специалистов, с помощью «Спасателя» человек сможет плавно спуститься на землю, выпрыгнув с любого этажа здания.

СУББОТА, 20.03

ДЕНЬ ВЕСНЫ - ДЕНЬ АСТРОНОМОВ

В воскресенье, 21 марта, Москва отметила Международный день планетария. В нынешнем году этот праздник астрономов совпал с днем весеннего равноденствия.

Как проинформировали «МС» в Московском планетарии, день весеннего равноденствия - это ежегодно повторяющаяся астрономическая и географическая дата, с которой связан ряд интересных природных явлений и процессов. В этот день солнце пересекает небесный экватор и начинает подниматься в северную часть небесной полусферы. Небесное светило восходит точно на востоке, а прячется точно за западной точкой горизонта. С астрономической точки зрения, именно 21 марта наступает весна и продолжается до 22 июня - дня летнего солнцестояния.

ВОСКРЕСЕНЬЕ, 21.03

ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ, БЕРЛИН!

В понедельник, 22 марта, в Международном доме музыки состоялось официальное открытие «Дней Берлина в Москве». Проходить это мероприятие будет по сентябрь.

«Дни Берлина в Москве» - это не только большая культурная программа. Одно из самых значимых мероприятий этих дней - представительные круглые столы по вопросам экономики, градостроительства, коммунального хозяйства и дорожно-транспортного строительства.

ПОНЕДЕЛЬНИК, 22.03

РЫНКОВ ПОМЕНЬШЕ, НО ПОЛУЧШЕ

В Москве потребительский рынок, то есть магазины, другие торговые точки и пункты бытового обслуживания, являются акционерными обществами, иными словами, находятся в частных руках. Рынок помог покончить с дефицитом продовольственных и других товаров. В прошлом году эти АО внесли в городскую казну свыше 18 процентов ее общего объема. На очередном заседании столичного правительства одобрена городская целевая программа развития потребительского рынка на 2004-2006 годы. Согласно этой программе, в столице будет построено около тысячи новых магазинов, многие из которых - шаговой доступности. За четыре года число рынков в Москве сократилось в два раза. Курс и дальше взят такой: рынков иметь меньше, но лучше, побогащественней. Рынки по реализации сельхозпродукции будут сохраняться.

Правительство также обсудило вопрос о реализации комплексной целевой городской программы по борьбе с преступностью в 2003 году и задачах на 2004-2005 годы.

На заседании правительства был повторно рассмотрен доработанный проект решения о выполнении задания по ремонту дорог в 2003 году и задачах на 2004 год.

«МС» - Интерфакс

ВТОРНИК, 23.03

ТРАНСПОРТ, НЕСУЩИЙ ВВЕРХ

92 тысячи лифтов столичного жилого фонда круглые сутки работают на москвичей. 88 тысяч из них - муниципальные. Есть еще в домах и ветераны, поднимающие жильцов уже более 50 лет. А у четверти лифтов возраст тоже солидный - 30-40 лет. Как говорят лифтовые мастера, нормативный срок превышен.

- 4,5 тысячи лифтов, - заявил на брифинге для журналистов первый заместитель мэра в правительстве Москвы, руководитель комплекса городского хозяйства Петр Аксенов, - необходимо модернизировать и заменить. Причем сегодня лифты заменяют на антивандальные, кабина которых изготовлена или из нержавеющей стали, или из стального листа, покрытого противопожарным напылением... Вообще это нескончаемая история. Потому что заменишь одни, постарели другие. Ежегодно правительство столицы выделяет на эти цели 3 миллиарда рублей.

Петр Аксенов назвал лифты вертикальным видом транспорта. Причем обходится он москвичам бесплатно. Хотя во многих развитых странах это отдельная строка в платежке коммунальных услуг. А в некоторых государствах Юго-Восточной Азии оплачивается из кармана жильца каждый подъем.

«МС» уже рассказывала о том, что современные лифты оснащаются видеоканерами, при помощи которых диспетчеры ведут за пассажирами постоянное наблюдение. «Иногда, - подчеркнул Петр Николаевич, - при помощи видеозаписей в лифте вычисляли грабителей квартир». Аппаратура новых лифтов позволяет сегодня и слышать, и видеть пассажиров, записывать информацию на жесткий диск компьютера.

На вопрос о том, будет ли «вертикальный транспорт» оплачиваться в будущем, Аксенов заверил, что в ближайшее время никаких изменений не предвидится. И это несмотря на то, что в новостройках-высотках монтируются сегодня скоростные высокотехнологичные лифтовые системы.

- Огромное внимание уделяется прежде всего безопасности пассажиров, - заявил Петр Аксенов. - И лифтовые системы с каждым годом становятся все современнее и надежнее.

Владимир РЫБКИН

Какие профессии наиболее востребованы сегодня в Москве? Вот данные из банка вакансий Московской службы занятости за март. Рабочие: водитель автотранспорта, дворник, уборщик, рабочий по благоустройству, продавец, электрогазосварщик, грузчик, подсобный рабочий. Специалисты и служащие: инженер, медицинская сестра, врач, охранник, милиционер.



ФОТО АЛЕКСАНДРА МАТЮШКИНА

У МОСГАЗА СОБСТВЕННОЕ «МЕНЮ»

В минувший четверг у дверей Центрального дома культуры железнодорожников, что на Комсомольской площади, с утра стояла очередь человек двести. И не уменьшалась. Прохожие, отыскившие за последние годы от такого времяпрепровождения, интересовались: «Что случилось?» Оказывается, в ЦДКЖ работала городская ярмарка вакансий, организованная Департаментом федеральной службы занятости Москвы и столичной Торгово-промышленной палатой. В просторном фойе на втором этаже полно народу. В несколько рядов за столами - представители заводов, фабрик, акционерных обществ - в общем, работодатели. Читаю таблички: «Фабрика швейных изделий № 3», ГПП «Электротехника», НИИ стали, ГУП «Электроприбор» - их более ста.

Возле стола с табличкой «Мосгаз» толпится народ. Читаю «меню»: водители - 8500 рублей, машинист экскаватора - 12 тысяч, слесарь по

ремонту автомобилей - 7500, электрогазосварщик - 10 тысяч, 13-я зарплата, надбавка за выслугу лет.

- Ну как, подобрали что-то достойное? - спрашиваю мужчину лет сорока с военной выправкой.

- Есть подходящие варианты, - отвечает бывший военнослужащий Юрий Тимофеевич. - Я ведь и газосварщиком могу, и на экскаваторе. Армейская жизнь многому научила. Только жить не на что... Извините, пойду займу очередь к операторам банка вакансий. Надо и там посмотреть...

Действительно, здесь тоже очередь человек 30-40. Работают на компьютерах 10 операторов. На каждого посетителя уходит 5-15 минут.

- Все зависит от человека, - рассказывает начальник отдела эксплуатации информационных технологий Департамента федеральной службы занятости Москвы Борис Пресняков. - Один много времени займет у оператора, другой быстро

найдет вакансию. В городском банке заложены данные на 150 тысяч рабочих мест. Причем информация обновляется ежедневно. Вот сегодня у операторов данные именно вчерашнего дня. Не все, конечно, супер-супероплачиваемые. Но любому человеку поиск позволяет с чего-то начать. Хотя в основном сюда приходят не безработные, а именно те, кто хочет найти должность более престижную и высокооплачиваемую, чем есть...

Вообще-то городской банк вакансий расположен в павильоне «Профсоюз» на ВВЦ и работает ежедневно с 10 до 17 часов. Бесплатно. И в будни здесь народа значительно меньше. Но люди устремляются именно на ярмарку, так как здесь можно пообщаться непосредственно с предприятиями-работодателями.

Ярмарка вакансий, по словам организаторов, вскоре станет постоянной.

Владимир ЧЕБАКОВ