

## ОПЕРАТИВКА

Виктор КРИВОКЛЯКИН,  
начальник Управления развития окружной  
инфраструктуры префектуры СЗАО:

### А ЖИТЕЛИ «ДУПЛЕТА» НЕ ЗАМЕТИЛИ



Весна, солнышко припекает, снег тает, казалось бы, самый трудный период для коммунальщиков - зима позади. Но отдохнуть не очень получается: если начать подготовку к зиме летом, то мы не успеем сделать все намеченное. Поэтому наша тепловая комиссия собирается каждую неделю весь год, без перерыва. Например, уже сейчас у нас утверждены планы

подготовки к новому отопительному сезону.

Конечно, главный объект внимания коммунальщиков - это теплосети. Самое распространенное мнение, что главные поломки в этой системе - дырявые трубы, не совсем верное. Мы начинаем проверки с запорной арматуры, чтобы изолировать прорвавшийся участок трубы и исключить утечки воды и тепла. Внимание уделяется не только жилым домам, но и состоянию тепломеханического оборудования в районных тепловых станциях (РТС). Диаметр труб в домах - несколько десятков миллиметров, на РТС - до метра, а на ТЭЦ и более метра. Если на станции будет прорыв, то потери воды, причем уже очищенной и потому дорогостоящей, будут огромны. Очищается же вода потому, что предварительная очистка на Мосводоканале от мутности, цветности и запаха для теплосетей недостаточна. На РТС воду очищают от взвесей, смягчают, то есть избавляются от солей тяжелых металлов (иначе за год нарост в трубах полностью забьет сечение).

На территории нашего округа в Хорошево-Мневниках есть и городская ТЭЦ, которая снабжает тепло и электроэнергией не только Хорошево-Мневники и Щукино в нашем округе, но и части Центрального и Северного округов. Вот это сооружение я проверяю каждый год лично. Уж очень это ответственно. Здесь надо знать и устройство, и весь процесс досконально.

Минувшей зимой было у нас в округе две аварийные ситуации в сетях Мосстеплоэнерго - на улице Свободы и на Сходненской улице. Здесь одновременно прорвало и прямой, и обратный (с уже отработанной водой) трубопроводы, что бывает очень редко, мы называем это «дуплет». Причем повезло еще, что прорвало в одном и том же месте, не пришлось раскапывать дважды, и жилые дома удалось быстро переключить на другие теплосети. Причину аварии мы уже выяснили: рядом проходит трамвайные и железнодорожные пути, которые создают блуждающие токи. Они разрушают трубы специфически: образуется множество маленьких дырочек. Пути защиты от этих токов сейчас разработаны: и химический, и электрический.

Но для меня в подготовке к зиме, пожалуй, не меньшее значение имеет проверка подготовки электроснабжения. Ведь если для населения отсутствие электричества означает невозможность включить свет и бытовые приборы, то для коммунальщиков это гораздо большая беда: остановка тех же РТС и ТЭЦ, отсутствие горячей воды, замерзание воды в трубах, их прорыв.

Основная причина выхода из строя электросетей сейчас - это перегрузки. Всем известно, что в наших старых домах сети рассчитаны на электроламповый радиоприемник и телевизор «КВН», сегодня же почти в каждой квартире и мощные стиральные машины, и холодильники, и печи СВЧ, не говоря уже о разных музцентрах и телевизорах. И часто эти старые сети не выдерживают.

Но бывает, что и новые сети не выдерживают безграмотного отношения. В доме 36 на Пятницком шоссе случился пожар, и проводка всего стояка выгорела из-за того, что во время ремонта подключили то ли мощную шлифовальную машину, то ли краскораспылитель - точно не знаю, там комиссия работала. Ремонт подъезда будет оплачивать виновник пожара.

Во время капитальных ремонтов мы меняем электропроводку, но пока на вводе в дома ставим предохранители, устроенные примерно так же, как и предохранители в коридорах жилых домов. Но если там отключается при перегрузке квартира, чтобы не сгорела проводка у соседей, то здесь уже в электрощитовой отключается целый дом, чтобы не пострадали другие дома.

Еще распространенные поломки электросетей - механические повреждения. Поскольку сейчас строительство ведут разные фирмы и всегда очень спешат, даже не успевают оформить необходимые разрешительные документы, то неудивительно, что ковш экскаватора цепляет кабели и рвет их. У нас в этом году было два таких случая: в Северном Тушине и Хорошево-Мневниках. В таких ситуациях АТИ составляет акты, протоколы, и горе-строители потом выплачивают штрафы.

Так что скучать нам некогда и отдыхать тоже.

## «ЧИСТАЯ МОСКВА» ПРИХОДИТ В ШКОЛУ

...Если на территории мусороперерабатывающего завода в Бельгии живут белые лебеди, то на свалках и вблизи мусоросжигающих в России - черные вороны. Различие объясняется просто: в Европе переработка мусора относится к разряду экологически безопасного производства, и каркающим пернатым там пожить нечем. В развитых странах твердые бытовые отходы (ТБО) на 90 процентов служат вторичным сырьем, в России столько же процентов попросту сжигается.

Об этом шла речь на семинаре в школе № 1257 - активной участнице экологических городских программ. Его организаторы - преподаватель биологии Галина Сачкова и исполнительный директор некоммерческого партнерства «Чистая Москва» Валерия Романовская - в качестве темы для обсуждения на этот раз

выбрали селективный метод утилизации отходов.

В Москве этот проект начал обкатываться в начале 2003 года, но для того, чтобы он принял масштаб общегородского, в его преимульствах предстояло убедиться всем: и власти, и населению. В пользу его реализации говорит и статистика: каждый год в Москве накапливает-

ся 19 млн. тонн ТБО, 11 млн. из которых выдает население. Причем ежегодно эта цифра увеличивается на 3-4 процента. Разработанная в конце 90-х годов программа строительства мусоросжигающих заводов на снижение процентных показателей не повлияла по двум причинам. Во-первых, потому, что из 11 заводов пока построено только 3, а во-вторых, формула «нет мусора - нет проблем» для экологии города не подходит. Любой, даже построенный по европейским стандартам мусорный завод безопасен для окружающей среды не навсегда. Значит, единственный выход - в переработке мусора и предшествующей этому сортировке.

Участники семинара - старшеклассники - предложили свои варианты (от просветительской работы до организации митинга) решения проблемы. Все они в экологическом движении не новички. Как рассказала Людмила Григорьева, директор школы, проблемами

сохранения окружающей среды школа заинтересовалась лет пять назад. За это время учащиеся предложили немало толковых идей. Двое из них - Ирина Конопляник и Татьяна Энгель - изучили (с выездом на место) даже международный опыт на примере Бельгии и Германии. Игорь Куликов, ученик 9-го класса, самостоятельно сделал анимационный фильм с просветительскими и агитационными мотивами.

Но в основном ребята занимаются аналитической работой. Причем, как выяснилось по результатам социологического опроса, девять процентов старшеклассников относят себя к активистам экологической работы, 70 процентов готовы к ним примкнуть и только 21 процент к возможности решить эти проблемы относятся скептически.

- Надо убедить школьников, что они на Земле не гости, а хозяева, - считает Галина Сачкова, - ведь и от них во многом зависит, насколько чистым будет наш город.

Похоже, ребятам это удается: именно в ЮАО, где находится школа, селективный метод сбора бытовых отходов внедряется успешнее, чем в других округах столицы.

Елена ПЕРМИНОВА

## В ОКРУГАХ И РАЙОНАХ

В помещении детской музыкальной школы № 21 состоялась встреча первого заместителя префекта САО Александра Горшкова с жителями. Она была посвящена вопросам жилищно-коммунального хозяйства.

## ПОЛУЧИЛИ ОТВЕТЫ НА ВСЕ ВОПРОСЫ

Особенно жителей района Бескудниково волновала проблема контроля над количеством людей, проживающих в квартирах без регистрации в качестве нанимателей жилплощади: они нередко нарушают правила общежития. Александр Горшков отметил, что это действительно болевая точка, и не только для Бескудниково. Эту проблему пытаются решать и руководители округа, и Москвы. Однако многое зависит от активной и принципиальной позиции старших по домам и подъездам, сотрудников милиции, участковых.

В Бескудникове сносится много пятиэтажек, жителей волнует, не пропадут ли пригодные стройматериалы. И на этот вопрос был дан ответ: они все пойдут в дело.

Александр Горшков поинтересовался, довольны ли население итогами первого года работы ЕИРЦ. При общей положительной оценке он услышал и ряд замечаний, но хорошо, что центры работают в течение всей недели и многие вопросы можно решить по телефону.

Жильцы, участники встречи, остались довольны конкретными ответами на конкретные вопросы.

Валентина ГЕРАСИМОВА

## ПЯТЬ МИЛЛИОНОВ ПОД ОДНОЙ КРЫШЕЙ САМУЮ КРУПНУЮ БИБЛИОТЕКУ ЕВРОПЫ СТРОЯТ В МОСКВЕ

Через год Московский университет отпразднует свой юбилей. Четверть тысячелетия минуло с момента его основания.

Но университетскому городку на западе столицы со знаменитой высоткой в центре недавно стукнуло всего пятьдесят. По человеческим меркам - возраст зрелости. Именно эти здания с колоннами, барельефами, высоко взметнувшимся вверх шпилем стали для многих альма-матер.

В середине прошлого века думали, что построенные с размахом здания надолго обеспечат потребности крупнейшего вуза страны. Сегодня университет уже тесен. Не хватает аудиторий, домов для преподавателей. До сих пор нет фундаментальной библиотеки. Вернее, библиотека есть, но негде разместить миллионы томов, собранных учеными.

Дело так бы и не сдвинулось с мертвой точки, если бы не помощь московского правительства. Напротив главного здания университета, отмеченного площадью с памятник великому Ломоносову, уже развернулась стройка. Причем дело не ограничилось несколькими зданиями. Целый

городок вырастет на Ломоносовском проспекте со своими административными и научными корпусами, жилыми домами для преподавателей, поликлиникой и библиотекой. Большинство зданий от 2 до 9 этажей соединят между собой переходами. А сердцем композиции станет сорокатиэтажная башня. В ней найдут пристанище библиотека, университетский музей.

Такому размаху может позавидовать любая европейская столица. И, глядя на эти этажи знаний, растущие один за другим, понимаешь, что открытие уникального библиотечно-музейного комплекса не за горами. 25 января 2005-го, в Татьянин день, на Ломоносовском проспекте, доме № 276 произойдет это долгожданное событие - распахнутся двери фундаментальной библиотеки МГУ.

- Действительно, она будет самой крупной в Европе, - заверил меня заместитель генерального директора СУ-155 Спецстройтреста-36 Михаил Москалев. Он курирует все ра-

боты и на объекте и досконально знает, чему, где и как быть. - Хранилища рассчитаны на пять миллионов томов, читальные залы одновременно смогут принять 3 тысячи читателей. А общая площадь библиотеки 57 тысяч квадратных метров. Представляете?

Честно говоря, нет. Такими темпами строят у нас супермаркеты и доходные «новорусские» дома. Но музей, библиотека? Не представляю. И тем не менее строители заверили и мэра Юрия Лужкова, и префекта Западного административного округа Юрия Лплатова, приехавших сюда, чтобы посмотреть, как идут дела, что работы завершатся точно к намеченному сроку.

В холле библиотеки появятся портреты отцов-основателей - Ломоносова и графа Шувалова. А рядом, по соседству, займет свое место исторический документ, указ императрицы Елизаветы об основании университета, подписанный в 1755 году.

Александр АСТАФЬЕВ

## ДАН СТАРТ НОВОМУ ТОННЕЛЮ

Окончание.  
Начало на стр. 1

- Врезаемся 5 апреля, - обещали строители.

- Мы будем использовать тот же щит, который применяли в Лефортове, - сказал Юрий Лужков, закончив осмотр шахты. - Но после такой продолжительной работы его пришлось подремонтировать. Щит начнет движение от Строгина в сторону проспекта Маршала Жукова. Он будет проходить 150 метров в месяц, по плану через 10 месяцев появится с другой стороны тоннеля и соединит Новорижскую трассу с центром. Проходка идет по сложным

горизонтам, но проект сделан так, что природный комплекс Серебряный Бор останется в стороне, а жители не почувствуют трассу, никакой вибрации они ощущать не будут.

Подробнее о проекте Краснопресненского проспекта мы попросили рассказать заместителя префекта СЗАО Михаила Хацкевича, курирующего стройку со стороны префектуры. По завершении в 1996 году строительства автомагистрали Москва - Рига («Балтия») назрела необходимость продолжения трассы в центр города. Уже сейчас строится продолжение Звенигородского шоссе

через третье транспортное кольцо. Дальше трасса протянется к четвертому транспортному кольцу, которое по плану пройдет по улице Народного Ополчения, весь этот отрезок трассы - по промышленной зоне Силикатных улиц до улицы Мневники - решено сделать эстакадой. Конечно, это дороже, но удобнее: не надо выводить предприятия, освобождаю место под трассу, существующие улицы не пострадают.

А вот в месте пересечения с Москвой-рекой при подходе к Серебряному Бору появится необычное для нас сооружение. Здесь будет воздвигнут вантовый мост. В нашей

стране таких мостов нет, но за границей, например, в США, в Швеции, такие сооружения имеются. Суть его в том, что через реку как бы перекидывается огромная арка, к которой на вантах и подвешивается мост. По грандиозности сооружение не уступит Лефортовскому тоннелю.

Тоннель получается диаметром 15 метров. Всего их будет три: прямой, обратный и сервисный (диаметром 6 метров) для технических нужд, который будет соединяться с основными поперечными сбойками. В Лефортове обошлись двумя тоннелями, но там нет метро, поэто-