

АПРЕЛЬ. ГРАЧИ ПРИЛЕТАЮТ...

Окончание. Начало на 1-й странице

Два заядлых голубятника (вообще этих романтиков осталось в городе немного – порядка 800 человек) привезли на праздник своих питомцев. По словам одного из них – Юрия Парфенова, раньше в Москве были и дома пониже, и сараев побольше, да и развлечений было поменьше, поэтому голубей разводили многие. Теперь с голубятнями сложно: надо разрешение и от управы районов, и от СЭС, и еще полно всяких документов. Но для Юрия Александровича в голубях вся жизнь.

Особенно интересно бывает, когда проходят соревнования: отвозят птиц километров за 100 и смотрят, которая быстрее доберется до дома, – рассказывает он.

На празднике можно было увидеть и экзотических птиц. Например, Нина Рыжова-Аленичева, лаборант кабинета биологии школы № 1056, демонстрировала своего ворона Тилля. Это огромная, красивая иссиня-черная птица, которой всего год, уже снималась и в телепередачах, и в фильме «Бедная Настя». Тилль только начинает говорить, а на празднике показал очень хозяйственный характер – брал разные предметы и прятал Нине в куртку.

Популярным сейчас стало разведение хищных птиц. Ястребоводчик Ярослав год назад увлекся соколиной охотой, пришел в клуб «Сокольники». Сейчас у него на балконе живет ястреб Шаграм (в переводе с древнеиндийского «бумеранг»). Интересующимся ребятам Ярослав объяснял, что хищная птица в клетке жить не может, она себе все крылья обломает, поскольку будет постоянно вырываться. И надо очень полюбить эту птицу, поскольку каждый день с ней надо гулять по три часа, приносить ей для прокорма живых голубей, но зато охота с ловчей птицей – ни с чем не сравнимое удовольствие. Сокола, правда, Ярослав приобрести не смог, поскольку эта птица занесена в Красную книгу, и можно покупать только соколов, выращенных в неволе. Вокруг ястреба толпились много ребят, может, кто и увлечется всерьез.

Для девочек устроители праздника заготовили цветное тесто: голубое, зеленое, красное. Поддерживая древнюю традицию, все желающие могли лепить фигурки птичек, которые потом превращались в «жворонков».

Ольга МИРОНОВА

Словосочетание «бедный студент» столь же устойчиво, как стремление молодых найти работу. Благодаря Закону о квотировании рабочих мест для инвалидов и молодежи до 18 лет трудоустроиться в столице стало гораздо проще. Об этом шла речь на выездном заседании комиссии Мосгордумы по социально-трудовым отношениям и занятости, которое проходило в стенах профессионального училища № 165 (ЮАО).

Суть закона заключается в том, что каждое предприятие, где работает не меньше тридцати человек, обязано предоставлять четыре процента рабочих мест инвалидам и молодежи до 18 лет или перечислять средства в специальный Фонд квотирования. Только за 2003 год на заседаниях городской комиссии по квотированию рассмотрено 57 проектов, в результате создано 2792 рабочих места. Один из таких проектов – создание производственного цеха в кулинарном училище № 165.

Уже летом возможность зарабатывать здесь получат 60 студентов. Это особенно важно, потому что в ПУ приходят ребята не из самых обеспеченных семей, и многие из них бросают учебу, чтобы помочь родителям. В выходные и жители Донского района, где находится ПУ. На Ленинском проспекте практически нет недорогих продовольственных магазинов, так что открытие при училище кулинарии, где полуфабрикаты не только качественные, но и продаются по себестоимости, станет хорошим подспорьем для пенсионеров и малообеспеченных семей.

Гости училища во главе с председателем комиссии Михаилом Антоном были единодушны в высокой оценке проекта и пообещали администрации всяческую поддержку. Нет сомнений, что и москвичам проект придется по вкусу. Попробовав выпечку, которая оказалась зачетной работой студентов, мы убедились в этом лично.

Екатерина САБЛИНА

СЪЕШЬТЕ КОТЛЕТУ - ПОДДЕРЖИТЕ СТУДЕНТА



ФОТО ЮРИЯ СТРОКОВА

Ежегодно на российских дорогах гибнет порядка 33 тысяч человек. По вине водителей происходит 75 процентов всех ДТП. Это говорит о низкой профессиональной подготовке водителей всех категорий. Для Москвы, насчитывающей более 3 миллионов автомобилей, это болезненный вопрос, требующий скорейшего решения. По инициативе начальника ГИБДД РФ Виктора Кирьянова в Подмосковье будет построен специальный автодром для контраварийной подготовки водителей.

ЗА РУЛЕМ МАТЕРЫХ НЕ БЫВАЕТ



ФОТО ЮРИЯ СТРОКОВА

Идею строительства автодрома поддержало столичное правительство. Первый заместитель мэра в правительстве города Петр Аксенов распорядился ускорить начало работ. Под автодром выделено 18 гектаров земли в Балашихинском районе Подмосковья рядом с Щелковским шоссе. Занятия здесь будут проводить специалисты Центра высшего водительского мастерства Российского государственного университета физической культуры.

Нами накоплен уникальный опыт в этом деле, – говорит заслуженный тренер России по автомобильному спорту, руководитель

центра Эрнест Цыганков. – На протяжении последних тридцати лет у нас разрабатывались специальные методики, которые рассчитаны на людей самого различного возраста – от 5 до 70 лет. В настоящее время существует 21 программа по контраварийной подготовке водителей, и все они отлично себя зарекомендовали.

Как считают специалисты контраварийного центра, автошколы не способны в принципе готовить настоящих водителей. Для этого у них нет ни средств, ни сил, ни знаний. Задача автошколы – научить человека делать первые шаги за рулем, а дальше уже как бог даст,

хорошо, если дело закончится помятым бампером и выговором от перепугавшейся супруги... Но беда не только в том, что обычные водители плохо справляются со своими четырехколесными друзьями. Не могут похвастаться качественной подготовкой даже работники дорожно-постовых служб, которые просто обязаны быть мастерами высшего класса. А разве водители общественного транспорта, такси, машин «Скорой помощи» должны им в чем-то уступать? А что говорить о подготовке водителей Российской армии?

Автодром может быть построен за 2-3 года. Для этого как минимум необходимо 25 миллионов долларов. Территория автодрома – это ровная площадка шириной в 100 и длиной в 800 метров, на которой возможно моделировать различные препятствия и условия для езды. Подготовка будет включать в себя освоение экстренных действий, отработку реакции на потерю машины устойчивости и управляемости, координацию действий при дефиците времени, изучение приемов активной безопасности, приобретение психологической устойчивости в критических ситуациях и т.д.

В том, что специалисты контраварийного центра блестяще справятся со своими задачами, сомневаться не приходится. Вот вам пример. Пройдя всего двухнедельные курсы подготовки у Цыганкова, группа школьников утерла нос матерым водителям из дорожно-постовой службы. «Матерые», проиграв по всем позициям, сгорая от стыда, тут же выстроились в очередь – записываться на курсы.

Игорь ЯСЮКОВ

РАБОТА ТРАНСПОРТА НА ПАСХУ

В дни весенних праздников Пасхи и Красной горки еще с конца семидесятых Мосгортранс ежегодно разрабатывает специальные схемы маршрутов и организует пассажирские перевозки для москвичей, следующих историческим традициям, связанным с посещением могил близких людей.

Не будет исключением и эта весна: распоряжением правительства Москвы в дни массовых посещений кладбищ 11 апреля (Пасха), 18 апреля (Красная горка) организуется перевозка пассажиров специальными маршрутами наземного транспорта ускоренного сообщения силами основных транспортных предприятий Москвы и Московской области. Провоз на специальных маршрутах к кладбищам Митинскому, Хованскому, Щербинскому, Перепечинскому, Востряковскому, Николо-Архангельскому, Домодедовскому, Кузьминскому, Люблинскому, Красногорскому (Митино), Долгопрудненскому, Химкинскому и Богородскому (Ногинскому) будет бесплатным для всех пассажиров.

В ночь на 11 апреля во время пасхальных богослужений работа наземного транспорта будет продлена до 3 часов 30 минут, москвичи смогут воспользоваться 118 автобусными, 18 трамвайными и 48 троллейбусными маршрутами ГУП «Мосгортранс». Они пройдут вблизи мест богослужений и доставят москвичей от метро к удаленным районам, причем метро в эту ночь будет работать на час дольше, чем обычно, до 2 часов 30 минут.

Подробную информацию о маршрутах и останках «пасхальных экспрессов» можно найти в разделе «Пресс-центр» на официальном сайте Мосгортранса: <http://www.mosgortrans.com>

Владимир ПОТРЕСОВ

ИНФОРМ БЮРО

МОСКВА - РАЙ ДЛЯ ИНВЕСТИЦИЙ

Мэр Юрий Лужков, возглавлявший делегацию правительства и деловых кругов столицы на двухдневном международном инвестиционном форуме «Москва-Инвест-2004» в Абу-Даби (ОАЭ), заявил в субботу, 3 апреля, что намерен превратить город в туристический центр мирового значения. Цель двухдневного форума в ОАЭ – продвижение имиджа Москвы как потенциального объекта для внешних инвестиций во все сферы городского хозяйства.

СВЯБОТА, 3.04

ВЕРБНЫЙ ПРАЗДНИК

В воскресенье, 4 апреля, за неделю до Пасхи христиане всего мира отметили двенадцатый (один из 12 основных) праздник – Вход Господень в Иерусалим и его торжественную всенародную встречу. Верующим этот праздник известен как Вербное воскресенье.

Вербным оно именуется в основном православными. Вход Господень в Иерусалим в нынешнем году отличается от праздников других лет. Обычно западная (католическая) и восточная (православная) церкви отмечают его в разное время. А в этом году православный и католический праздники совпали.

ВОСКРЕСЕНЬЕ, 4.04

НА МЕТРО С ЛЮДМИЛОЙ ГУРЧЕНКО

Объявлять остановки пассажирам на Сокольнической линии метро с середины мая вновь станут популярные российские артисты, сообщается в понедельник, 5 апреля, Интерфаксу пресс-секретарь Московского метрополитена Светлана Царева. По ее словам, в январе на Сокольнической линии уже звучали голоса Людмилы Гурченко, Александра Ширвиндта, Сергея Юрского и Татьяны Васильевой. Тогда это скорее был пробный камень, а теперь столичная подземка намерена начать широкомасштабную акцию.

В специальной студии метрополитена записались уже 15 всенародно известных и любимых артистов. Всего в проекте примут участие более 60 знаменитостей. С. Царева рассказала, что многие из тех, чьи голоса будут звучать в метро, стали известными в советское время. «Метро ведь тоже строилось в основном в советское время, и мы хотели подчеркнуть связь времен», – добавила она.

В перспективе мы готовы озвучить Таганско-Краснопресненскую, Замоскворецкую и кольцевую линии, сообщила С. Царева.

ПОНЕДЕЛЬНИК, 5.04

МОЛОДЫМ КУДА У НАС ДОРОГА?

На очередном заседании столичное правительство подвело итоги выполнения программы «Молодежь Москвы 2001-2003 гг.» и утвердило новую городскую программу «Молодежь Москвы» на 2004-2006 гг. На такую конкретную заботу молодые москвичи отвечают повышением общественной активности: создаются новые молодежные организации, студенческие строительные отряды, которые многое делают по благоустройству города, участвуя в реализации целевой программы «Мой двор, мой подъезд», в других хороших делах. Новая программа «Молодежь Москвы» открывает перед молодыми жителями новые горизонты для учебы и работы на благо родного города.

Второй вопрос, который обесудило столичное правительство, – «О целевой среднесрочной программе «Повышение экологической и эпидемиологической безопасности на городских объектах и в местах массового скопления людей на основе современных ультрафиолетовых технологий обеззараживания воды и воздуха (2005-2007 гг.)».

«МС» - Интерфакс

ВТОРНИК, 6.04