

Александр СТРАЖНИКОВ:
ГВОЗДЬ В СТЕНЕ
СОСЕДА 2, 8



Оскар ФЕЛЬЦМАН:
ЩЕМЯЩАЯ НОТА
ПРОЩАНИЯ 18



Зураб ЦЕРЕТЕЛИ:
ЧТОБЫ ВЫБРАТЬСЯ С ЧЕРДАКА,
НАДО ТРУДИТЬСЯ 19



ТАКЖЕ В НОМЕРЕ:

ЧЕРЕЗ ТЕРНИИ... В РЕПЕЙНИК	8-9
ПОХВАЛА ЕДИНОМУ РАСХОДНОМУ НАЛОГУ	11
ВЫ СОСТАВИЛИ ГЕНЕАЛОГИЧЕСКОЕ ДРЕВО?	14
СЕНСАЦИЯ, ПОВТОРЕННАЯ СПУСТЯ 46 ЛЕТ	16
СКОЛЬКО СТОИТ КЛЯТВА ГИППОКРАТА?	20

ТЕЛЕПРОГРАММА

СУББОТНИЙ ПРИЗЫВ



Лев ДУРОВ,
народный
артист СССР

Оглядываясь в прошлое, могу сказать: субботник был для нас не обязательной, а моментом энтузиазма. К сожалению, ощущение энтузиазма у нас в стране как будто бы исчезло. А ведь ничего плохого в нем нет - это общий патриотический порыв. И он замечателен.

Люди в большом городе живут на одной лестничной площадке и порой не знают друг друга. А субботник позволяет им встретиться во дворе и заняться делом сообща. Они чистят свой собственный дом, которым по большому счету для всех нас являются и двор, и улица, и город. И за этим общим делом людям удается познакомиться, рассказать друг другу о себе, они даже успевают горестями поделиться. Значит, субботник - еще и момент человеческого общения.

А подумайте о том, какие зримые плоды приносит наш совместный труд весной. В свое время, будучи студентом Школы-студии МХАТ, я выезжал на строительство университета. И вот сейчас, проезжая мимо него, чувствую, как в душе поднимается волна гордости, потому что целая аллея берез здесь посажена моими руками. Думаю, что каждый человек, проходя по чистому и ухоженному городу, будет ощущать ту же радость: мой двор и моя улица чистые, потому что я принял в этом участие. И нет здесь ничего зазорного и унижающего человеческое достоинство. Наоборот, это возвышает: мы делаем свой город красивым. Поэтому субботник - дело благодарное.

Город тратит огромные средства на благоустройство и поддержание порядка. Об этом могу судить по нашей Фрунзенской набережной. Цветы здесь высаживают, газоны выстилают. И нынешней весной этим займутся. А я уже вижу, как газоны расчертили колесами джипов, которые туда загоняли. Здесь уже нужны меры, ничего не поделаешь... Человек, который вложил свой труд в чистоту города, не станет превращать его в помойку, бросая на улице пакеты и бутылки. Наверное, он будет относиться к порядку на улице так же, как к порядку в собственной квартире. Разве кто-то из нас превращает свое жилье в помойку?

На субботник я обязательно пойду. И что будет в моих силах - сделаю. К чему и вас призываю, дорогие москвичи!

МОСКОВСКАЯ Среда

ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ГАЗЕТА
КОМПЛЕКСА ГОРОДСКОГО ХОЗЯЙСТВА
ПРАВИТЕЛЬСТВА МОСКВЫ

14 - 20 апреля
2004 года
№ 14 (72)

РАПСОДИЯ МОСКОВСКИХ МОСТОВ



ФОТО АНДРЕЯ НИКЕРИЧЕВА

На балансе ГУП «Гормост» числится 460 сооружений. Балочные, рамные, арочные, висячие, вантовые... Некоторые из них заслуживают внесения в туристические маршруты, иные - лишь необходимая металлическая или железобетонная дань развитию городской инфраструктуры.

Как бы то ни было, города без мостов и, стало быть, без служб, их наблюдающих, выглядят сиротливо и казенно. Нет в них ни романтики, ни инвестиционной привлекательности.

Что такое Венеция, Петербург, Париж или Нью-Йорк без своих мостов? Москва не желает оставаться в стороне от этих городов, она заботливо прихорашивает старые мосты, строит новые, словно стараясь превзойти соперников если не по количеству, то по качеству и красоте мостов.

В Пушкинском музее с вами уже здороваются зрители, вы безошибочно называете количество ядер у подножия Царь-пушки, на Арбате надо работать локтями, театры пугают революционной трактовкой и вольностью переложений. Куда пойти по весне, чтобы развеять послезимнюю скуку? Самое время отправиться погулять по московским мостам, подышать речной свежестью, пофилософствовать, глядя на бег серых волн мрачноватой пока Москвы-реки.

Окончание на стр. 15

СМ НОВОСТИ

ЗДОРОВЫХ ДЕТЕЙ СТАНОВИТСЯ БОЛЬШЕ.

Целевая диспансеризация московских школьников, проведенная в 2003 году, показывает, что в столице растет количество здоровых детей, сообщила 8 апреля Интерфаксу первый заместитель мэра в правительстве Москвы, руководитель комплекса социальной сферы Людмила Швецова. Она отметила, что диспансеризацией было охвачено 1 296 914 детей, или 97,9 процента от количества детей дошкольного и школьного возраста. Дети, соответствующие первой группе здоровья, составили 37,6 процента, второй - 53,2, третьей - 9,2 процента от числа прошедших диспансеризацию, сказала Л. Швецова. По ее данным, сравнительный анализ диспансеризации детей за 2001, 2002 и 2003 годы показывает рост числа детей первой группы здоровья и уменьшение - третьей.

ЮБИЛЕЙНАЯ «ПЯТЕРОЧКА». В субботу, 10 апреля, в столице открылся сотый магазин торговой сети эконом-класса «Пятерочка». Расположен он в районе Братеево на улице Паромная, дом 7/1. Мэр Юрий Лужков, присутствовавший на открытии, заявил, что до 2006 года появятся 90 магазинов, торгующих по сниженным ценам, 10 гипермаркетов и 2 распределительных центра. Общее увеличение торговых площадей составит 125 тысяч квадратных метров.

ДОМОДЕДОВО К ЛЕТУ РАСШИРИТСЯ. Пропускная способность международного аэропорта Домодедово к началу летнего сезона этого года будет увеличена на 57 процентов по сравнению с летним сезоном прошлого года - до 7,2 тыс. пассажиров в час, сообщила Интерфаксу в пресс-службе аэропорта. Увеличение пропускной способности будет достигнуто благодаря вводу в строй новых площадей пассажирского терминала и установке дополнительного оборудования. Общая площадь пассажирского аэровокзального комплекса вырастет к июню примерно на 10 тыс. кв. метров. Как планируется, десять новых стоек будет установлено в зале международных вылетов, еще десять - в зале внутренних вылетов.

«МС» - Интерфакс

СМ БЛИЦПРОС

КАК РЕШАТЬ ПРОБЛЕМУ ПАРКОВОК В ЦЕНТРАЛЬНОЙ ЧАСТИ ГОРОДА?

Константин НАБИУЛЛИН,
водитель 7-го
троллейбусного парка:

В центре Москвы с парковкой, на мой взгляд, полный беспредел творится. К примеру, на моем 27-м маршруте у Таганки не только обочина заставлена машинами, но и полоса разгона для троллейбуса. Понятно, что владельца БМВ или крутого джипа штрафом не напугаешь. Для них это смешные деньги. Значит, надо разрешить ГАИ применять эвакуаторы в случаях явного нарушения правил парковки.

Владимир МИХЕЕВ,
начальник управления
префектуры ЮАО:

Для Москвы, на мой взгляд, перспективны организация перехватывающих бесплатных парковок и обязательное развитие общественного транспорта. Другие меры: запрет въезда в центр, платный въезд, штрафы - для нас пока технически невыполнимы.

Михаил ЯЦУБА,
автолюбитель:

Где-то за рубежом применяли вроде бы запрет на выезд по определенным дням машин с четными или нечетными номерами. Если у нас такое попробовать, в центре станет свободнее.

Александр МАТВЕЕВ,

инженер, водитель со стажем:
- Просто надо, чтобы ГИБДД выполняла свою работу. Никакие специальные постановления принимать не надо, все уже есть, просто никто не выполняет правила.

Александр ЛЕБЕДЕВ,

заместитель генерального
директора ГУП «Мосгортранс»:
- Проблему надо решать в два уровня. Первый - технический: следует все уличные места разметить под парковки, поставить рядом автоматы для оплаты. Так сделано во всех городах мира, и в центре Москвы места для этого вполне достаточно. Второй уровень - надо нанять армию парковочных инспекторов,

пусть даже мальчиков и девочек без образования - они справятся с тем, чтобы выписывать штрафные квитанции. И надо принять закон: если штраф не оплатили и выбросили квитанцию, то придется платить огромный штраф. А чтобы не загружать суды, привлечь к разбору парковочных дел, например, мировых судей.

Яков МАКЕЕВ,

секретарь гаражной комиссии
управы района Тверской:
- Выход вижу только один - строить больше муниципальных гаражей за счет бюджета города. Места в них должны сдаваться в аренду автолюбителям по приемлемым ценам. Можно также предусмотреть их продажу людям, которые имеют возможность их купить.

СОТРУДНИК ГИБДД,

пожелавший остаться
инкогнито:
- Бороться с неправильными парковками тяжело, у нас в городе мало стоянок. Чисто по-человечески мне быва-

ет понятно, что водитель оставил свою машину - не отгонять же ее за несколько кварталов. Или во дворе стоит - ну, нет у человека гаража! Но бывают и наши недоработки. Кстати, распространенное мнение, что мы обходим стороной какие-то номера, неверно - все зависит от инспектора. Хотя рычаги воздействия на нас у сильных мира сего имеются - и это обидно.

Леонид ЛИПСИЦ,

руководитель центра
организации дорожного
движения Департамента
транспорта и связи г. Москвы:
- Во-первых, надо совершенствовать систему общественного транспорта, чтобы увеличить его долю в перевозках. Второе направление - увеличение числа парковочных мест, строительство внеуличных стоянок, что позволит убрать с проезжей части припаркованный транспорт. Нелишне увеличить размеры штрафов за нарушение правил парковки и стоянки, расширить практику применения эвакуаторов.

ОБЪЕЗЖАЙ,
РОГАТЫЙ! стр. 10