

## ОХОТА НА ЗАЙЦЕВ... ВХОЛОСТУЮ?

Установка турникетов на городских трамваях до сих пор вызывает противоречивые отклики. С одной стороны, руководство ТТУ рапортует об экономии средств за счет замены живого кондуктора автоматом, которому не надо платить зарплату. С другой, пассажиры продолжают сетовать на неудобства. Чтобы убедиться, насколько научно-технический прогресс ущемил москвичей в комфорте, мы решили сами прокатиться по «проблемному» маршруту № 17.

О его особенностях предупреждают надписи на боках трамвая. Три из них, над 2-4-й дверями, гласят: «Вход через первую дверь». В салоне записанный на магнитофон голос напоминает: «На трамвае 17 введена автоматическая система оплаты и контроля проезда. Вход в трамвай, оборудованный системой АСКП, только через первую дверь. Для выхода пассажиру необходимо подать сигнал водителю».

Преодолев три ступеньки, наткнувшись на раскнутые руки автомата. Бесстрастно горящий красный глаз требует проездной документ. Когда загорается зеленый - путь свободен, и железные прутья легко отводятся в сторону. Все ясно и просто, но... только на первый взгляд.

**Остановка «Останкино».** Турникет презрительно выплюнул мой законный единый проездной. Водитель вызывающее поведение автомата оставил без комментариев. Выбор был невелик: ехать на подножке или нырнуть под турникет. Как выяснилось в пути следования, второй вариант оказывается более предпочтительным для многих. Впрочем, одна находчивая дама проехала пять остановок прямо под надписью «Не загромождайте стекло кабины водителя».

**Остановка «Аргуновская улица».** Из окна виден хвост из 15 человек. В салон с улицы попадают только 5 пассажиров, остальные топчутся в очереди. Из этих пяти трое оказались без проездных билетов. Они одновременно протягивают деньги в окошко водителю и тем самым нарушают поступательное движение пассажиров. Сзади - недовольный ропот. Самое безобидное: «Нельзя ли побыстрее?» Более красноречивое: «Устроили загон для животных!» Простояв 3 минуты, трамвай тронулся. У кабины водителя остался стоять молодой человек, который не мог понять, почему автомат его не про-

пускает. Водитель оставил все вопросы без ответов, но разобравшись помогли завсегда: если проездной был пробит несколько минут назад, его пропускная способность теряется. Это сделано для того, чтобы ваш проездной нельзя было передать товарищу.

**Остановка «Верхоянская улица».** Бабулька с сумками никак не возьмет в толк, куда ей пристроить свою социальную карту москвича. С разных сторон вперемешку с советами опять сыплются недовольные возгласы. На передней площадке столпотворение, на улице - еще больше. Народ плотно забил проход. Турникет, разворачивая свои лапы, задевает рядом стоящих пассажиров.

**Остановка «Метро «Бабушкинская».** Две стройные девушки, тесно прижавшись друг к другу, проходят по одному проездному. Похоже, этот способ зайцы обкатили уже давно.

По мере приближения к конечной остановке народу в трамвае заметно убавляется. На предпоследней входит контролер, но дальше кабины водителя не прохаживает время и желает счастливого пути. Пассажиры скептически улыбаются.

- Мало того что топчешься на улице, так еще и выстаиваешь на



ФОТО АНДРЕЯ НИКЕРИЧЕВА

площадке, - разговаривал пассажир Степан Андреевич. - Еще бы отпечатки пальцев снимали!

- Ну и пусть загромождают! - вступила в дискуссию старшеклассница Олеся. - Можно проехать и без билета. Мой друг просто перешагивает через турникет, потому что у него ноги длинные.

...Путь от Останкина до Медведкова трамвай преодолел за

50 минут. Именно столько, по словам водителя, отпущено по графику. То есть официально задержки в пути не было - ее почувствовали на себе лишь пассажиры.

**P.S.** За 50 минут пути трамвая № 17 я насчитала 11 безбилетников, которые ничуть не затруднились обмануть бдительный автомат.

Елена ПЕРМИНОВА

## СМ КОММЕНТАРИЙ

Как рассказал «МС» Андрей Митрофанов, координатор по связям со СМИ ГУП «Мосгортранс», электронные кондукторы уже установлены на 151 автобусе и 61 трамвае. Объем перевозок под бдительным контролем автомата составляет более 45 миллионов человек. Средства, затраченные на покупку турникетов (сколько именно - в Мосгортрансе не сообщили), должны окупиться в течение 1 - 1,5 года. А деньги, сэкономленные за счет освобождения кондукторов, пойдут на повышение заработной платы водителей, приобретение новых автобусов и трамваев.

Очереди во время посадки А. Митрофанов объяснил тем, что не все остановки оборудованы специальной полосой для общественного транспорта, и пассажирам приходится обходить скопившийся на парковке частный транспорт. В скором будущем продолжительность посадки (сейчас за одну минуту через турникет должны пройти 15 человек) будет сокращена почти вдвое. Но главным эффектом внедрения турникетов в транспортном управлении считают невозможность безбилетного проезда. Поэтому до 2006 года весь городской транспорт перейдет на обслуживание электронными кондукторами.

Тому, кто постоянно ездит троллейбусом или трамваем по центру Москвы, хорошо известно, что редкий рейс общественного транспорта нынче обходится без вынужденного простоя.

## ОБЪЕЗЖАЙ, РОГАТЫЙ!

Причина - неправильно припаркованные личные авто. Известен случай, когда трамвай 39-го и других маршрутов не ходили в течение 9 (!) часов из-за того, что одна дама оставила свой лимузин на трамвайных путях. Транспортники понесли огромные убытки, не говоря уже о пассажирах.

Моя знакомая рассказывала, как она во время такой вынужденной стоянки троллейбуса 15-го маршрута отправилась в близлежащий супермаркет на поиски владельца авто, посчитав, что именно там он скрывается. Дала объявление по радио с просьбой отодвинуть свою машину, чтобы мог проехать троллейбус. Действия объявление не возымело. И только после угрозы, что разъяренные пассажиры перевернут автомобиль, из магазина выпорхнула дамочка, не извиняясь юркнула в машину и отъехала.

Причина многих городских пробок - те же припаркованные у обочин машины. Власти города, пытаясь бороться с этими парковками, объявляют все крупные магазины строить подземные парковки. Их строят, но... владельцы продолжают ставить свои машины на проезжей части. Почему? Ответ прост: часовая плата за стоянку равна штрафу за неправильную парковку - 50 рублей. К тому же нет механизма взимания этого штрафа.

Теоретически, конечно, есть: надо составить протокол, потом, если владелец отказывается платить, направить дело в суд. Но до суда дело не доходит - загруженность российской Фемиды не позволяет рассматривать дела о 50 рублях.

- А нельзя ли, как показывают в зарубежных фильмах, крепить на ветровое стекло квитанцию о штрафе? - спрашиваю я начальника управления по взаимодействию с регионами и организациями транспорта и связи префектуры Южного административного округа Владимира Михеева.

- Прикрепить-то можно, - отвечает Владимир Александрович, - да что толку? В других странах у каждого владельца авто есть счет в банке, и копия этой квитанции отправляется в банк, так что деньги со счета автоматически снимаются. У нас этого нет, как нет и единой компьютерной базы данных на владельцев машин. Отъедете на сотню километров от Москвы - там у ГАИ и компьютеров нет.

Несколько лет назад власти города начали практиковать эвакуацию неправильно припаркованных машин - и что тут началось! Проворные адвокаты нашли десяток нарушенных статей и заговорили о правах личности. Наверное, для таких адвокатов люди, которые ездят в трамваях и троллейбусах, личностями не являются, так что вполне могут подождать, когда «личность» отоварится в супермаркете.



ФОТО АЛЕКСАНДРА МАТЮШКИНА

Бурные дебаты за и против эвакуации долго не сходили со страниц газет. Но вот власти Москвы приняли наконец постановление, разрешающее эвакуацию неправильно припаркованных автомобилей. Сейчас такие машины стали отвозить на стоянку, за что владелец должен заплатить

1800 рублей. Первые три часа автомобиль будет стоять бесплатно, за каждый последующий час придется платить по 52 рубля.

Есть, наверное, и другие решения, но пока... Объезжай, рогатый!..

Ольга МИРОНОВА