

Сто лет назад самым эффективным средством обнаружения огня являлась пожарная каланча. С оповещением было еще проще. Выбегая на улицу и, набрав в легкие как можно больше воздуха, кричи: «Пожар!» Сейчас на дворе XXI век. Однако это никак не отразилось на отношении многих людей к собственной безопасности. По необъяснимым причинам они предпочитают дедовские методы пожаротушения. Почему так происходит? Об этом разговор с начальником Государственной противопожарной службы Главного управления ГО и ЧС Москвы Владимиром РОДИНЫМ.

НЕТ ДЫМА БЕЗ ОГНЯ

Владимир Степанович, основная часть пожаров в Москве случается в жилом фонде. И больше всего погибших от огня там же - в квартирах москвичей. Неужели в наше время нет действенных средств оповещения, предупреждения трагедий?

- Сегодня возможно предупредить пожар на самой ранней стадии. Для этого нужно использовать современные системы пожарной сигнализации. Они предназначены для круглосуточного контроля охраняемого объекта, раннего оповещения владельца о признаках пожара или задымления.

Какие приборы сегодня используются для этих целей?
- Основными элементами систем обнаружения очага пожара являются пожарные датчики-извещатели. В жилом секторе обычно используются дымовые, тепловые или извещатели открытого пламени. Любым из этих приборов можно защитить свое жилище и имущество от огня. Но следует уяснить, что одних датчиков недостаточно. Нужна система пожарной безопасности. Только тогда можно говорить о защите от огня.

Что вы имеете в виду?
- Сигнал о пожаре должен выводиться в диспетчерскую. Это может быть помещение, где располагается дежурный охраны здания, служба ДЕЗ, а еще лучше - ближайший пульт пожарной части. В этой ситуации ущерб от ЧП будет минимальным. Сейчас в Москве около 1000 объектов оборудованы радиопередатчиками, оперативно извещающими о пожаре непосредственно службу «01».

Кто устанавливает сигнализацию в столичных домах?
- Это прерогатива генподрядчика, возводящего конкретный объект. Он определяет специализированную монтажную организацию, которая имеет лицензии Госстроя РФ и МЧС РФ. Наши специалисты входят в приемную комиссию при сдаче объекта, проверяют качество и эффективность установленных приборов. Дом сдается лишь в тех случаях, если система пожарной сигнализации находится в исправном состоянии.

Сигнализация устанавливается во всех домах-новостройках?
- Согласно Московским городским строительным нормативам (МГСН), а в столице действуют особые нормы, сигнализация устанавливается в домах-новостройках выше

десяти этажей. Монтируются датчики, срабатывающие на дым в коридоре. Они выведены на пульты объединенных диспетчерских служб, ДЕЗов, РЭУ или ЧОПов, охраняющих эти дома. Дополнительно квартиры оборудуются автономными пожарными извещателями, которые подают сигнал жителям квартиры, предупреждают их об опасности. Всего в городе сигнализацией оборудовано 18407 зданий. Смонтировано 38872 системы дымоудаления и противопожарной автоматики.

Много это или мало?
- Такими приборами оборудовано примерно 40 процентов зданий. Но в исправном состоянии находится не более трети из них.

Почему так происходит, неужели собственная безопасность людей не волнует?

- К сожалению, большинство живет по известному принципу: пока гром не грянет...

А может быть, вся эта электроника недостаточно эффективна?

- Для сомневающимся приведу пример. Еще к Московской олимпиаде был сдан гостиничный комплекс в Измайлове. Так вот, с тех пор он не раз горел. И наверняка выгорел бы дотла, если бы не эффективная спринклерная система пожаротушения, которой оборудованы все корпуса гостиницы. Огонь автоматически заливается водой с помощью централизованной системы.

А есть совсем другие примеры. Помните пожар в Арбитражном суде? Сигнализация была исправной. Но сам сигнал был выведен на пульт местной охраны. И там решили, что сигнализация «глючит». Вместо того чтобы вызвать пожарных, ждали, пока открытое пламя будет видно с улицы...

А как проверить, исправен установленный прибор или нет?

- Нужно обратиться в эксплуатирующую организацию, куда выводится сигнал прибора. Если это ДЕЗ - то в ДЕЗ, если речь идет о коммерческом жилье, где комплексной защитой дома занимается какой-то ЧОП, то нужно обратиться к старшему охраны. И специалисты обязаны проверить, нет ли обрыва в сети, не испортился ли сам датчик. Ведь приборы устанавливаются под потолок, на них оседают испарения, скапливается пыль. На частички пыли они реа-



гируют, как на дым. Отсюда и ложные срабатывания, дискомфорт.

Есть ли у пожарных рычаги воздействия на нерадивых жильцов? Можно ли заставить людей следить за безопасностью жилищ?

- Фактически у нас никаких возможностей воздействия нет. Даже штраф смехотворный - 100 рублей. И попробуйте попасть в квартиру к жильцу, если он этого не хочет. Сегодня даже милиция на порог редко пускают.

Можно ли изменить ситуацию, заставить людей ответственно относиться к защите жилья от пожаров?

- Сейчас мы требуем, чтобы смонтировавшая пожарные датчики организация сразу же заключала с жильцами договор на их обслуживание и эксплуатацию. Чтобы приборы реально работали, а не превращались в бессмысленные детали интерьера.

Мы добиваемся, чтобы во всех домах, где сигналы о пожаре поступают на пульты ОДС, стояли радиопередатчики, которые дублировали бы сигнал о возгорании на службу «01». Кроме того, мы собираемся выйти с инициативой о проверке целевого использования той части квартплаты, которая должна направляться на обслуживание системы пожарной сигнализации. Конечно, необходим ремонт подъездов, водопровода, электропроводки. Но не менее важно в условиях мегаполиса контролировать состояние средств предупреждения пожара, которые помогут избежать несчастий и человеческих жертв.

ЗАКАЗ ВЫПОЛНЕН. ИСПОЛНИТЕЛЬ МЕРТВ

Четыре человека погибли в минувший понедельник вечером в результате взрыва автомобиля «вольво» на пересечении улиц Вавилова и Дмитрия Ульянова на юго-западе Москвы. Среди погибших - президент рекламной группы NFG Борис Гольдман. По данным ГУВД, автомобиль «вольво», в котором он находился, остановился на перекрестке на красный сигнал светофора. В этот момент к нему подъехал человек на мотоцикле и положил на крышу машины рюкзак. Когда мотоциклист стал отъезжать, произошел взрыв. Находившиеся в машине предприниматель, его охранник, водитель, а также мотоциклист погибли на месте. Пострадали двое прохожих, им оказана медицинская помощь, сообщили в ГУВД. В близлежащем доме выбиты стекла с первого по четвертый этаж.

По данным Интерфакса, 20 октября 2003 года на улице Дмитрия Ульянова на Б. Гольдмана уже было совершено покушение. Тогда неизвестные заложили в его джип «тойота» взрывное устройство, однако бизнесмен не пострадал. После покушения он взял в аренду бронированный автомобиль «вольво S80». Судя по всему, преступники знали, что этот автомобиль бронированный, поэтому на сей раз использовали взрывное устройство большой мощности. В прокуратуре Москвы сообщили Интерфаксу, что по факту взрыва возбуждено уголовное дело по ст. 105 УК РФ (умышленное убийство). Его расследует прокуратура Юго-Западного округа города.

ГУВД Москвы опровергло сообщения некоторых СМИ о задержании четырех подозреваемых во взрыве. Как сообщили Интерфаксу 13 апреля в управлении информации ГУВД Москвы, сведения о задержании подозреваемых полностью не соответствуют действительности. Там их назвали «выдумкой отдельных СМИ».

Интерфакс



ФОТО АНДРЕЯ НИКЕРИЧЕВА

Запоздалый визг тормозов, скрежет металла, хруст разбитого стекла... Такие звуки сопровождают каждую автомобильную аварию. Они же знаменуют черную полосу в жизни водителя, если он становится участником ДТП. Причем независимо от того, виновен автовладелец в ЧП на дороге или стал жертвой лихача.

Сторонники введения обязательного автострахования, защищая материально обременительный закон от оппонентов, говорили об интересах граждан. Автогражданка, по мнению ее создателей, должна была оградить водителей от жуликов, поставивших на поток так называемые автомобильные подставы, и решить вопрос о компенсации ущерба тем, кто попадает в аварию. А что на самом деле?

- Мошенничества на дорогах стало меньше, - рассказывает заместитель начальника отдела МУРа Роман Добровольский. - И все же полностью ликвидировать этот вид криминального промысла пока не удалось. Чтобы понять, почему подставы на трассах все еще существуют, нужно разобраться в технологии действий мошенников.

Своих жертв жулики чаще всего выбирают на трассе транспортном кольце или МКАД. Определив объ-

ект, они садятся ему на хвост и ждут удобного случая, чтобы подставиться. Раньше мошенники работали в спарке. Одна машина ехала сзади и энергично моргала фарами - сгоняла «клиента» в соседний ряд. Там жертву уже ждала вторая машина, как правило - мощная иномарка. Она двигалась с отставанием метров на 40-50. Загон происходил по всем правилам охоты. При этом жулики вели разговор по мобильным телефонам. Как только водитель первой машины видел, что «клиент» начинает перестраиваться, он давал команду партнеру. Тот резко ускорился, и перестраивающийся в соседний ряд водитель бил своим автомобилем в крыло дорогой иномарки. Дальнейшее по известному сценарию.

Сейчас ситуация несколько изменилась. После того как в МУРе была создана специальная группа по автоподставам, мошенники уже не работают в спарке. Те-

ПОДСТАВА, СЭР!

ЗАКОНЫ МЕНЯЮТСЯ - МОШЕННИКИ ОСТАЮТСЯ

перь на охоту выезжает одна машина. За рулем прилежистого автомобиля (такие машины имеют специальный режим «Kick down», позволяющий делать резкое ускорение) сидит опытный водитель. Его задача подставить свое авто под лоха, когда тот начнет перестраиваться. Мощности машины хватает для того, чтобы оказаться в нужном месте в нужный момент...

- Мошенники мастера своего дела, - продолжает Роман Евгеньевич. - И с юридической точки зрения они абсолютно неуязвимы. Ведь по правилам виноват тот, кто не заметил помеху справа и ударил соседа в крыло. Нередко случаются и удары в задний бампер. Такие подставы очень популярны при въездах на магистральные улицы, МКАД, третье кольцо. Едущему сзади водителю не придет в голову, что набравший скорость «мерседес» или «ауди» вдруг резко затормозит... Но ведь и здесь виновен тот, кто формально не соблюдал дистанцию, тот, кто въехал. А дальше и начинается главное действие мошенничества.

Хорошо известно, что тем, у кого нет связей в страховой компании, друзей в правоохранительной системе или властных структурах, получить компенсацию очень непросто. В лучшем случае можно рассчитывать на частичное покрытие ущерба. Но и для этого придется обивать пороги многих кабинетов и выстаивать огромные очереди. К тому же при оформлении страхового случая любой клиент, независимо от степени виновности в ДТП, вынужден будет увеличивать сумму страхового взноса. Такими маленькими хитростями закона об автогражданке...

Этим и пользуются мошенники. К своему обидчику они обращаются с вполне понятной просьбой: «Ты тут оформляйся, а мы торопимся. Поэтому изволь оплатить нам ущерб, раз уж виноват!» Много мошенники не просят - \$200-300. Любой мало-мальски знакомый с расценками автосервисов человек хорошо понимает, что такая цена, даже за небольшую царапину на бампере «мерседеса», вполне умеренная. И предпочитает рассчитаться на месте, не подключая милицию и страховщиков, которые наверняка будут оперировать совсем другими цифрами.

- У нас недавно был случай, - вспоминает Роман Добровольский. - Позвонил владелец «оки»: «Кажется, я

попал под мошенников». Мы его пригласили и услышали такую историю. Обычная подстава, где, как в анекдоте, подержанная «ока» столкнулась с роскошным «мерсом». Из лимузина вылезли качки: «Братан, ты нам тачку попортил. Надо возместить...» Начали с \$800. Когда лох в ужас схватился за голову, «упали» до \$400. Виновник ДТП помчался домой, привез деньги и был счастлив до тех пор, пока ему не объяснили, что это наверняка была подстава. Подумав, он обратился к нам. А что мы теперь можем сделать? Только посоветовать в следующий раз быть осторожней и не разбираться с «перепевшими» на дорогах. Даже если они называют вполне умеренную цену компенсации.

Сейчас число мошенничеств на дорогах сократилось на порядок. Во-первых, сотрудники МУРа разоблачили несколько групп аферистов. И многие жулики ушли в другой «бизнес». Сыграла свою роль и автогражданка. Теперь в поисках лоха мошенникам приходится полдня колесить по дорогам. Выручка при этом оказывается несопоставимой с прежним наваром - \$500-600. А ведь нужно отстегивать своим людям в ГИБДД, прикармливать знакомых страховщиков, платить жестянщикам и малярам. Может быть, подстава постепенно исчезнет?

- Это исключено, - считает Роман Добровольский, - такие преступления существуют не только в Москве и России, но и во всем мире. И жулики, изменяя способы, получают стабильный доход. Сами посудите: кажется, нет людей, не слыхавших о лохотроне. И что же? Редкий день проходит без сообщений о новых жертвах. Так же и с подставами. Есть только один способ борьбы с жуликами. Если, не дай бог, вы попали в ДТП, никуда не отъезжайте. Остановивайте машину, вынимайте стоп-сигнал, вызывайте ГАИ. Одним словом, действуйте по закону. И если вы чувствуете, что стали жертвой мошенников, запишите номер машины, найдите свидетелей и запомните, как выглядели сидевшие за рулем «жертвы»... Аферисты в самое ближайшее время придумают какую-нибудь новую форму подстав. И наверняка будут использовать несовершенство закона об автостраховании. Мы даже предполагаем, по каким схемам будут работать мошенники. Но вдаваться в детали я не буду. Пусть думают, что мы ни о чем не догадываемся.