



ФОТО ИГОРЯ КОЗЛОВА

17 апреля состоялось торжественное открытие нового международного терминала аэропорта Внуково. Со временем аэропорт должен стать крупнейшими воздушными воротами России.

Ровно в 11.55 над Внуковом на брестском полете пронеслось звено МиГ-29, пилотируемых летчиками-асами международного класса. Пятнадцать минут продолжалось великолепное представление красно-синих «стрижей», выполнявших фигуры высшего пилотажа. Уважаемые гости, строители этого замечательного терминала, - обратился к собравшимся мэр столицы Юрий Лужков. - Москва стремительно растет, развивается, выделяются наши аэропорты, за которые мне, честно говоря, было не раз стыдно. Но сегодня мы можем сказать, что воздушные ворота столицы в самое ближайшее время будут приведены в идеальный порядок. Новый международный терминал во Внукове отвечает всем современным требованиям по комфорту, безопасности, технологической оснащенности.

12.10. Перерезается алая ленточка. Первое ощущение - много воздуха и света. Площадь нового терминала составляет 25 тыс. кв. метров, проектная пропускная мощность - 1200 пассажиров в час. Перемещаться по терминалу одно удовольствие: бесшумные лифты, эскалаторы, уютные кафе. Терминал обслуживают 350 сотрудников: вежливых, предупредительных, компетентных.

Открытие терминала - первый этап реконструкции международного аэропорта Внуково. Общий объем инвестиций составит более 1300 миллионов долларов, из них 500 миллионов будет вложено до 2007 года.

Конечно, скептики могут сказать, что добираться до нового терминала весьма проблематично. Что ж, они правы. Но уже ведется реконструкция Киевского и Боровского шоссе, пропускная способность

КОМУ НА ВАНКУВЕР, ТОМУ ВО ВНУКОВО



ФОТО ИГОРЯ КОЗЛОВА

их значительно увеличится. К тому же, по словам первого заместителя мэра Москвы Петра Аксенова, к Внукову будет проложена ветка легкого метро и монорельсовая железная дорога. Добраться до аэропорта можно будет за 20 - 30 минут.

И, конечно, жители Внукова могут сказать: лучше бы часть денег пустили на благоустройство их поселка, а то как-то неловко будет смотреться обветшавшее Внуково на фоне нового международного терминала.

- Не будет, - уверенно говорит Петр Аксенов. - Все инженерные сооружения

Внукова мы берем под контроль, будет проведена комплексная реконструкция всего поселка. Уже в этом году намечается ремонт пяти домов, деньги на эти цели выделены.

- Россию необходимо вывести на качественно новый уровень транспортного сообщения с миром, - сказал генеральный директор ОАО «Международный аэропорт Внуково» Виталий Ванцев. - Открытие нового терминала, отвечающего всем мировым стандартам качества, является одним из шагов в этом направлении.

Игорь ЯСЮКОВ

ИНФОРМ БЮРО

ПОРТНЫЕ НАС ОБМЕРИЛИ

Жители Москвы за последнюю четверть века заметно прибавили в весе и росте. Такой вывод сделан в опубликованных в субботу, 17 апреля, материалах НИИ швейной промышленности.

Так, средний рост москвичей увеличился на 6 сантиметров, вес - на 20 килограммов. Причем больше в габаритах прибавили мужчины: если раньше среднестатистический представитель сильного пола носил 54-й размер одежды, то сейчас - никак не меньше 56-го. Впрочем, увеличились объемы и слабого пола: за четверть века в среднем на 10 килограммов. Специалисты считают, что причины излишнего веса москвичей - малоподвижный образ жизни и нездоровое, чересчур калорийное питание.

СВЯБОТА, 17.04

ВОСКРЕСЕНЬЕ, 18.04

МЕСЯЦ ТЫСЯЧИ ЭКСКУРСИЙ

В воскресенье, 18 апреля, открылись Дни исторического и культурного наследия Москвы. Завершится это мероприятие 18 мая. Приурочено оно к Международному дню охраны памятников и достопримечательных мест (18 апреля) и Международному дню музеев (18 мая).

Цель мероприятия - способствовать изучению отечественной истории и культуры, охране исторических памятников города. В Дни культурного наследия московские музеи проведут около тысячи экскурсий по 35 маршрутам. В эти дни продолжает традицию открытых дверей для организованных групп ветеранов и школьников мэрия города на Тверской, 13.

ПОНЕДЕЛЬНИК, 19.04

МАЛОМУ БИЗНЕСУ - ВЫСОКИЕ ПРОФИ

В понедельник, 19 апреля, в Центральном доме предпринимателя открылась вторая специализированная выставка «Подготовка кадров для малого бизнеса Москвы». Организаторы мероприятия - Департамент поддержки и развития малого предпринимательства, а также ряд других структур правительства города, в том числе комплекса городского хозяйства. В выставке приняли участие различные учебные заведения, занимающиеся профессиональной подготовкой и переподготовкой кадров в сферах финансов и управления, торговли, общественного питания, бытовых услуг, городского хозяйства и коммунальных служб.

ВТОРНИК, 20.04

ГДЕ ВЗЯТЬ 140 МИЛЛИАРДОВ?

За последние годы в результате принятия федеральными законодателями ряда документов, в том числе и по налоговой системе, казна Москвы потеряла 140 миллиардов рублей поступлений. А ведь эти деньги, в частности, предназначались и для целевых социально-экономических программ города, для оказания поддержки москвичам. О том, как компенсировать эти огромные потери, и шел основной разговор на очередном заседании столичного правительства. Рассматривался такой вопрос: об итогах работы департаментов имущества и земельных ресурсов города за 2003 год и задачах на 2004 год по управлению имуществом Москвы. Как показало обсуждение, все резервы поступлений в бюджет от сдачи имущества и земельных участков в аренду далеко не исчерпаны.

Второй вопрос, который рассматривало правительство, касался состояния и перспектив развития выставочно-ярмарочного дела в Москве.

«МС» - Интерфакс

Петр ПОЛЫНОВ

В столице России подписан договор о сотрудничестве между Черноморским флотом РФ и Банком Москвы, согласно которому флот получит 15 млн. рублей на ремонт флагмана ЧФ гвардейского ракетного крейсера (ГРКР) «Москва» и его подготовку к ответственному международным учениям.

СТОЛИЦА ПОЗАБОТИЛАСЬ О «МОСКВЕ»

В торжественной церемонии приняли участие представитель правительства Москвы в Совете Федерации Олег Толкачев, командующий Черноморским флотом адмирал Владимир Масорин, президент Банка Москвы Андрей Бородин, командир соединения надводных кораблей ЧФ контр-адмирал Владимир Васюков, командир ГРКР «Москва» гвардии капитан 1 ранга Александр Цербицкий, другие официальные лица.

Адмирал Владимир Масорин подчеркнул огромную роль Москвы в решении социальных проблем черноморцев, объяснил, что выделяемые деньги пойдут на ремонт и подготовку ГРКР «Москва» к совместным учениям ЧФ РФ, ВМС Италии и Франции. Андрей Бородин отметил, что сотрудничество банка с флотом только начинается и помощь южному форпосту России будет носить ежегодный характер.

15 апреля события переместились в столицу Черноморского флота Город-герой Севастополь, где побывала делегация Москвы во главе с первым заместителем мэра в правительстве столицы Юрием Росляком.

На торжественном митинге по случаю открытия лабораторно-научного корпуса Черноморского филиала МГУ, построенного военными строителями ЧФ РФ на средства правительства российской столицы, Ю. Росляк поблагодарил флотских строителей за высокое качество работ. На очереди - строительство бассейна мирового уровня. Вообще же на средства Москвы черноморские строители построили свыше 1600 квартир, детский сад, школу и, наконец, Черноморский филиал МГУ.

Владимир ПАСЯКИН, Владимир МОХОВ

КУДА СПРЯЧЕМ АВТОМОБИЛЬ?



ФОТО АЛЕКСАНДРА МАТЮШКИНА

Ежегодный прирост автотранспорта в Москве - более 200 тыс. единиц. Сейчас горожане владеют 4,5 млн. автомобилей. Кроме того, каждый день в город прибывают еще более полумиллиона авто, которыми тоже надо дать временный приют. Особая транспортная нагрузка ложится на самый посещаемый округ столицы - Центральный. Об этом говорил на открытии выставки префектуры ЦАО «Двор без машин» в выставочном комплексе «Росстройэкспо» первый заместитель мэра в правительстве Москвы Петр Аксенов.

- Настало время, когда уйти от этой проблемы невозможно, - констатировал он, осмотрев экспозицию, посвященную программе гаражного строительства в ЦАО. - Но сегодня мы уже располагаем вариантами, которые позволяют разрядить ситуацию. Главное, что они реальны с финансовой точки зрения. Есть инвесторы и есть выгодные для них проекты. Хороший девиз выбран для выставки - «Двор без машин». Действительно, дворовая территория должна служить горожанам, детям, а не быть местом отстоя машин. Первый заместитель мэра отметил, что в третьем квартале предстоит рассмотрение данного вопроса в правительстве Москвы, и тогда опыт, полученный в ЦАО, поможет опреде-

литься с путями решения проблемы в общегородском масштабе.

Хотя за последние два года в округе введено более 11 тысяч машиномест, этого недостаточно. Потому и были внесены серьезные коррективы в программу гаражного строительства на ближайшие годы. Уже в текущем году вместо запланированных 6,7 тысячи машиномест предстоит ввести 10 тысяч. В целом показатель обеспеченности местами парковки и гаражами за четыре года предстоит поднять до 60 процентов. Но центр плотно застроен, свободной земли здесь практически нет. Значит, необходимо искать нестандартные решения.

Префект ЦАО Сергей БАЙДАКОВ задачу выставки обозначил так:

- Здесь каждый район представляет свои конкретные планы гаражного строительства. Для нас важно ознакомить с ними жителей округа, вовлечь их в заинтересованное обсуждение. Выставка рассчитана и на инвесторов, и на инициативные группы граждан, желающих участвовать в гаражном строительстве.

Проблему предстоит решать сразу по нескольким направлениям. Во-первых, на подходах к границам округа в ближайшее время будут построены перехватывающие стоянки вместимостью от 2 тысяч автомобилей. Продолжится строительство крупных паркингов на 400-500 машиномест для временного хранения прибывающего в округ транспорта.

Если раньше строились коммерческие стоянки и гаражи, то сейчас решено также возводить муниципальные объекты для автотранспорта за счет средств бюджета города. Кроме того, у жителей столицы появилась возможность на собственные средства строить гаражи в рамках программы «Народный гараж».

В числе предлагаемых проектов - варианты строительства на небольших дворовых территориях подземных или обвалованных (то есть с незначительным заглублением) гаражей. В этом случае над гаражом возможно размещение детских и спортивных площа-

док. Такие проекты уже реализуются в округе.

Проектировщики думают и об освоении новых территорий. Имеется в виду размещение паркингов поверх железнодорожного полотна или над автомагистралями. На специальных металлических фермах в несколько уровней разместятся платформы для стоянки машин. Вполне вероятно, что такие крупные «подвесные» паркинги появятся в районе Бутырского Вала, над железнодорожными путями в районах Павелецкого, Курского, Рижского вокзалов, на Комсомольской площади. Если на крышах таких многоярусных гаражей предусмотреть места для досуга и отдыха, которые будут приносить доход, то, по мнению авторов разработки, это может значительно компенсировать затраты на возведение и эксплуатацию сооружений.

На пресс-конференции префекту ЦАО Сергею Байдакову было задано немало вопросов о возможных путях снижения стоимости гаражей или парковочных мест для автолюбителей.

- Конечно, существующие цены не могут удовлетворить большую часть автолюбителей, - сказал префект. - Поэтому мы уделяем большое внимание продвижению программы «Народный гараж», в рамках которой можно строить относительно недорогие паркинги. Уже поступили предложения об участии в программе одиннадцати инициативных групп граждан о строительстве гаражей общей вместимостью 1,5 тысячи машиномест. Есть уже и реализованный проект - на улице Гольяновской: сами автолюбители построили гараж в двух уровнях с использованием естественного откоса. Причем в данном случае не применялись льготы, которые могут получить участники программы в настоящее время: освобождение от выкупа права аренды земельного участка, льготные ставки арендной платы в размере 3 процентов от базовой ставки на период строительства и 10 процентов - на период эксплуатации; компенсационные затраты застройщикам на строительство инженерных коммуникаций и сооружений; освобождение от оплаты долевого участия в строительстве коммуникаций и объектов инженерного обеспечения. Как прогнозируют проектировщики, себестоимость машиноместа может снизиться до 3 тысяч долларов.

В общем, дело теперь - за инициативой москвичей.