

С середины апреля каждый выходной с 11 до 12 часов восемь машин троллейбусного маршрута Б (черного) становятся экскурсионными: пассажирам расскажут о тех зданиях, улицах, площадях, мимо которых троллейбус будет следовать. Первыми экскурсантами стали журналисты.

## «БУКАШКА» РАССКАЖЕТ О БОЖЕДОМКЕ И ПЛЮЩИХЕ

Не всегда задумываешься о происхождении названий участков кольца, которые называются и бульварами (Новинский), и площадями (Сенная), и валами (Земляной). Так, на Сенной просто давали сено лошадям, а фонтан посреди служил водопоем, дальше от площади шла улица Плющиха, названная в честь расположенного здесь питейного заведения. Новинский бульвар всегда был излюбленным прогулочным местом москвичей, здесь можно было прокатиться на пробном паровозе «Меркурий». А на Садовой-Черногрязской никогда не было грязи, просто речка протекала.

Вообще Садовым кольцо было названо потому, что здесь действительно были сады (это сейчас название звучит как ирония). Когда срыли Земляной вал, то казалось, что для улицы места слишком много — около 60 метров — поэтому гражданам рекомендовано было разбивать сады, что и было сделано. Это потом деревья начнут постепенно вырубать, сначала — когда пустят конку, а потом и другой транспорт.

Садовое кольцо — граница старой Москвы, где что ни улица — то своя ис-

тория: на Божедомке располагалась духовная академия, в Фурмановском переулке жили фурманы — возчики воды. На Красных Воротах стояли действительно въездные ворота в город, которые, правда, красными никогда не были — были зеленые, белые, а «красные» — это значит красивые.

Проезжая по кольцу, можно проследить и все развитие архитектуры города: солидные дома сталинской эпохи с ее жемчужинами — высотками, которыми, несмотря ни на что, восхищаются до сих пор, более ранние постройки советской эпохи — дом в форме паровоза, постройки начала XIX века — архитектора Федора Шехтеля. Особняк, возведенный Шереметевым как приют, где сейчас размещается институт Склифосовского, тоже целая история: во время строительства особняка у графа умерла жена, и он решил пристроить скорбные колонны к почти законченному зданию.

Строение — куб, где жил Антон Павлович Чехов, особняк на Новинском бульваре, где жил Петр Ильич Чайковский... А также единственный дом в городе с балконом на первом этаже — на



Садовой-Каретной и самая длинная эстакада города у Самотеки — длиной около 700 метров...

Обо всем этом нам рассказал организатор проекта Юрий Шелков, выпускник психологического факультета МГУ, руководитель общественной организации «МосКультПрог». А началось все с того, что два года назад молодые ребята, влюбленные в Москву, организовали для всех желающих бесплатные пешие воскресные прогулки-экскурсии. Потом решили расширить поле деятельности — использовать транспорт, но принцип бесплатности должен был остаться. Обратились за помощью в Мосгортранс, и здесь пошли навстречу ребятам.

— Начать мы решили с троллейбусного маршрута, — рассказал нам замести-

тель генерального директора Мосгортранса Александр Лебедев. — Отчасти для того, чтобы привлечь внимание к этому незаслуженно теряющему популярность виду транспорта. К сожалению, новые частные транспортные компании обходят стороной и троллейбусы, и трамваи, а ведь это экологически чистый вид транспорта, поэтому правительство Москвы уделяет ему большое внимание. И начиная экскурсионные маршруты мы стремимся поднять популярность общественного транспорта.

...Войдя случайно в воскресенье в троллейбус Б, не удивляйтесь, лучше послушайте — вам будет интересно. Кстати, темы экскурсий будут меняться каждую неделю...

**Ольга МАТВЕЕВА**  
Фото автора

## ЧЕРТЕЖНИКИ ДОРОГ

Их время — выходные дни и ночные часы, когда число машин на улицах минимальное. Рабочие ООО «Экодор» делают разметку на дорогах.

Разрисовкой Биржевой площади экодоровцы занимались ранним воскресным утром: весеннее солнышко ярко освещало фасады, уже проехала утренняя поливалка, даже уборщики успели промыть несколько цоколей старинных зданий Ильинки. Народу и машин мало — только и работать.

Место действия огорожено яркими оранжево-белыми колпачками, которые рабочие называют «парусами». Бригадир ходит по мостовой с линейкой и делает отметки, все должно соответствовать нормам: например, на «зебре» — 40 см ширина линии и 60 см промежуток между линиями — все строго! Потом рабочие по этим отметкам проворно растягивают веревку, посыпанную мелом, оттягивают ее вверх, «выстреливают» — прямая прочерчена. Дальше уже дело техники: по линии

проезжает замысловатый, похожий на машину из детских фантастических фильмов (поскольку мелькают огоньки) агрегат, из пульверизатора которого с шипением вырывается краска. За чудо-машиной остается ровная белая полоса нужной ширины. Как нам объясняет мастер Владимир Ренусов, техника эта немецкая, и краска тоже «буржуйская» — на солнце все высохнет уже через несколько минут, и движение машин будет восстановлено.

— Решили разметить Биржевую площадь? — спрашиваю я. Оказывается, разметка здесь была и раньше, только на брусчатке она быстро стирается — вот и не осталось следов. А вообще объекты для работы экодоровцам определяет ГУП «Доринвест». Работа «чертежников» сезонная — краску наносить можно только летом и лучше при солнце.

**Ольга МАТВЕЕВА**  
Фото автора



Столица обзавется еще одним кольцом, но уже не транспортным. Подлинным украшением города должна стать туристско-рекреационная зона (ТРЗ) «Золотое кольцо Москвы».

## КОЛЬЦО НЕ ПРОСТОЕ, А ЗОЛОТОЕ

Этот масштабный проект в соответствии с решением московского правительства реализуется сейчас в Центральном административном округе. Зона охватывает территорию исторического центра Москвы площадью около 340 гектаров. Именно здесь сосредоточено 255 памятников истории и культуры, более ста из которых предстоит еще отреставрировать.

Чтобы сделать столицу крупным центром международного туризма, ее гостям предложат современную, на уровне мировых стандартов, инфраструктуру туристического сервиса. Реализация программы рассчитана на период до 2010 года и предусматривает строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и благоустройство более чем 160 объектов. Непременное требование к новостройкам: они должны органично вписываться в историко-градостроительную среду центра Москвы.

Уже определены приоритетные объекты, где работы проведут в ускоренные сроки. В их числе три пешеходных моста, двухъярусная автомобильная стоянка в русле водотока канала, отель на месте гостиницы «Интурист». Приоритетными объектами реконструкции признаны также гостиница «Москва», здание бывшей городской Думы, Центральный выставочный зал, Боровицкая площадь. В настоящее время намечено строительство и ре-

конструкция тридцати объектов. Это, в частности, реконструкция зданий ГМИИ им. А.С. Пушкина и Большого театра, строительство многофункциональных комплексов на Никольской улице и Софийской набережной, гостиничного комплекса на Кадашевской набережной.

Готова документация по созданию активной туристической зоны у памятника Петру I с использованием Крымской набережной, Западной стрелки острова и объектов пешеходной зоны.

Еще более важная задача — создать инфраструктуру, позволяющую сделать центр столицы комфортным для проживания гостей в любое время года. Предполагается создание единой пешеходной зоны и уже намечено 40 участков ее формирования. Создаются смотровые площадки для туристов. Одна из них уже действует на Китайгородской стене.

Помимо уже известных пешеходных участков появятся новые — в Ветошном, Хрустальном, Фалеевском и 2-м Кадашевском переулках, а также на Якиманской и Софийской набережных, откуда открывается редкий вид на Кремль, в Черниговском переулке, где расположены церкви XVI — XVIII вв. и Патриаршее подворье.

Именно в пешеходных зонах разместятся центры первичного экспресс-обслуживания туристов.

**Петр ПОЛЫНОВ**

## НОВЫЙ МАРШРУТ ДО РЫНКА

Раньше до Кунцевского рынка, хорошо известного жителям запада столицы, надо было добираться на метро или автобусе с пересадками. А теперь окраинные районы и рынок связал автобусный маршрут № 609.

Новый маршрут стартует с Кунцевского рынка и идет по пути следования автобуса № 104 до перекрестка между улицей Рябиновая и Можайским шоссе. Там он делает поворот и останавливается около магазина «Молодежный». Далее он

дублирует 205-й маршрут и следует по Беловежской улице. Сделав круг в районе новой застройки, 609-й направляется по улицам Толбухина и Запорожской к отправному пункту — Кунцевскому рынку.

**Александр АСТАФЬЕВ**

## ИНФОРМ БЮРО

### ПРАЗДНИК РОДНИКОВ И КЛЮЧЕЙ

В субботу, 24 апреля, на территории лесопарка «Кузьминки» (ЮВАО) прошла экологическая акция с поэтическим названием — «Праздник родников и ключей».

В основе акции, как проинформировали «МС» в Департаменте природопользования и охраны окружающей среды, лежит русский народный праздник с аналогичным названием. По традиции в конце апреля наши предки обходили родники и ключи, из которых брали воду «на здоровье». Цель возрожденного праздника в лесопарке «Кузьминки» — привлечь внимание к обустройству одного-единственного здешнего родника.

СУББОТА, 24.04

### РЯБИНОВАЯ С АММИАЧНЫМ ПРИВКУСОМ

Сильная утечка аммиака произошла в воскресенье, 25 апреля, в результате аварии на Очаковском хладокомбинате, расположенном по адресу: Рябиновая улица, строение 47. Из трубопровода наружу просочилось более 40 килограммов опасного газа. После того как его концентрация достигла максимума, прогремел взрыв, в результате которого обрушилась стена площадью 200 квадратных метров и начался пожар.

Пожарным удалось перекрыть утечку аммиака из двух емкостей по 10 тонн. А в 1 час 15 минут ликвидировать и сам пожар.

ВОСКРЕСЕНЬЕ, 25.04

### ЧЕРНОБЫЛЬ: 18 ЛЕТ СПУСТЯ

В День памяти жертв ядерных аварий и катастроф в понедельник, 26 апреля, в Москве прошла специальная антиядерная акция. Ее, как сообщили «МС» в «Гринпис-Россия», экологи приурочили к 18-й годовщине самой крупной техногенной катастрофы в истории человечества — аварии на Чернобыльской АЭС в 1986 году.

В состоявшейся у здания Госатомнадзора РФ манифестации приняли участие «зеленые» из Москвы, а также Калининграда, Воронежа, Владимира, Нижнего Новгорода, Озерска и других «атомных» городов, протестовавшие против умалчивания руководством Агента по атомной энергии РФ и Госатомнадзора России фактов катастрофической ситуации в области радиационной безопасности.

ПОНЕДЕЛЬНИК, 26.04

### ОТ ЗВОНКА ДО ЗВОНКА

25 мая по всей Москве прозвучат последние в нынешнем учебном году школьные звонки — сотни тысяч московских школьников отправятся на летние каникулы. А вот в обычные учебные дни из общеобразовательных учебных заведений, входящих в систему Департамента образования города Москвы, частично раздаются другие, тревожные, звонки. 17 процентов московских школ работают в две смены, что является результатом несогласованности планов жилищного строительства и возведения учебных заведений. Многие школы располагаются в зданиях военной постройки.

Об этих и многих других проблемах на очередном заседании столичного правительства доложила руководитель Департамента образования города Москвы Любовь Кезина. В принятом постановлении правительство определило ряд конкретных мер по должной подготовке к новому 2004-2005 учебному году.

Правительство также обсудило вопрос «О состоянии и мерах по развитию информационно-аналитической системы оптового продовольственного рынка города Москвы».

«МС» — Интерфакс

ВТОРНИК, 27.04