

В недавнем прошлом маршрутное такси было чем-то вроде элитного вида транспорта. Не личный автомобиль, конечно, со всем его комфортом и скоростью, но и не тесный, едущий черепашьим темпом муниципальный автобус, останавливающийся у каждого столба.

ОСТОРОЖНО, БЕШЕНЫЕ «ГАЗЕЛИ»!

Сегодня ситуация изменилась. Маршрутка в том виде, что была раньше, показала долго жить. Теперь она стала лишь одним из способов передвижения по забитым транспортом городским улицам. Причем, как показывает опыт, способом далеко не самым безопасным...

Только в прошлом году маршрутки «Автолайна», наиболее крупной, а потому и самой дисциплинированной компании на рынке автоперевозок, 31 раз попадали в серьезные ДТП. Причем в шести случаях виновниками аварий, где пострадали не только автомобили, но и пассажиры, оказывались водители. Нарушения, которые стали причиной ДТП с серьезными последствиями, типичны для лихачей, игнорирующих основные положения правил дорожного движения: соблюдение скоростного режима, неукоснительное подчинение сигналам светофора, правильное выполнение маневров.

Печальный список тяжелых аварий продолжился и в нынешнем году. В начале февраля на Ярославском шоссе водитель маршрутки компании «Автозел», в которой находились пассажиры, решил развернуться через сплошную осевую линию. Результат - столкновение с автобусом. Водитель маршрутного такси и одна из пассажирок скончались на месте до приезда «скорой». Еще шестеро пассажиров госпитализированы с серьезными травмами.

В апреле маршрутная «газель» снова попала в аварийную статистику. На этот раз по вине водителя встречного грузовика, который протаранил маршрутку, и только по счастливой случайности никто из пассажиров серьезно не пострадал. Но, чтобы вытащить из поврежденной машины четырехлетнего пассажира и его ма-



ФОТО АЛЕКСАНДРА МАТЮШКИНА

му, пришлось приложить дополнительные усилия...

Недавно одна из пассажирок, получившая травму позвоночника по вине негодного технического состояния маршрутной «газели», отвоела у хозяев автомобиля солидную компенсацию за лечение и подорванное здоровье. Женщине пришлось довольно долго мыкаться по судам, пока справедливость восторжествовала. Да и вряд ли такой итог поездки кого-нибудь может обрадовать.

С примерами сомнительного комфорта и рискованного вождения сталкивался каждый, кто хоть раз пользовался услугами маршрутных такси. Водители «бешеных» «газелей», как называют нынешние маршрутки, ведут машины так, словно в кузове не пассажиры, а пресловутые дрова. Автомобиль срыва-

ется с места, подобно гоночному болиду, маневрирует с риском для всех участников дорожного движения, тормозит так, что стоящие сзади люди (вопреки существующим правилам большинство водителей маршрутных «газелей» набивают кузов под завязку, в том числе и стоящими пассажирами) оказываются у передних дверей...

Я уж не упоминаю о том, что никто из водителей «газелей» не выдает пассажирам билеты. Их вы здесь не увидите - как и кассовые аппараты. Они появляются лишь в те периоды, когда грядет проверка Минтранса или ГИБДД и хозяева маршруток устраивают потемкинские деревни: выставляют на маршрут только исправную технику, инструктируют водителей по поводу вождения и перевозки пассажиров, выдают билеты.

В конце прошлого года ГИБДД проводила плановую проверку маршрутных такси. Результаты огорчили даже скептиков. Каждая четвертая машина работала на маршруте с нарушениями, при которых перевозка людей строго запрещена. У многих машин даже не были оборудованы соответствующим образом пассажирские места, а у иных «газелей» был неисправен замок двери салона. Водители некоторых маршруток не имели разрешений на перевозку людей. Часть лихачей была снята с маршрута пос-

не заботятся, лишь бы водитель план приносил. Иногда на таких развалах люди ездят, что страшно делается...

Часто маршрутки выпускают даже без лицензий. Откупиться всегда можно. Да и штраф за отсутствие лицензии небольшой. Некоторые так и ездят, загодя вложив в документы пару сотен. И об этом всем хорошо известно, как и о том, что хозяева маршруток набирают водителей из числа иногородних: у них меньше претензий, чем у москвичей. За смену водитель «газели» должен сдать хозяину примерно 3000 рублей. Все, что сверху, - себе в карман. Вот он и гоняет как угорелый. И сажает так, что люди почти на подножках висят. А опыта у многих водителей не хватает. Тем более в Москве, где в сравнении с какими-нибудь Херсоном или Бендером работать приходится в экстремальных условиях.

Изменить что-либо трудно, - заканчивает рассказ собеседник. - На мой взгляд, нужно увеличить зарплату водителей. Тогда люди будут задерживаться в «маршрутиках», и такой гонки не будет. Нужно строже подходить и к выдаче лицензий на пассажирские автоперевозки. Сами знаете, как у нас этот вопрос решается. Если свой человек в ГИБДД есть, то даже машину показывать не надо - там другие «аргументы» работают.

С пору нет, маршрутка городу нужна. В некоторых случаях без нее просто не обойтись. Но и существовать в прежнем виде она не может. Слишком много нареканий вызывают «газели», мчащиеся по нашим улицам.

На мой взгляд, следовало бы всех частных пассажироперевозчиков взять под контроль государства, объединив их под началом профсоюза или какой-либо организации. Это помогло бы выработать общие требования и стандарты, гарантирующие нормальную жизнь всем участникам перевозок, а не только хозяевам фирм и отдельных автомобилей. Но это - перспектива, в которую хочется верить. А пока мы предлагаем читателям обо всех нарушениях, недостатках, замеченных в эксплуатации маршрутных «газелей» (технических неисправностях или нарушениях со стороны водителей), сообщать по телефону **974-01-11, абонент «Горячая линия ГАИ Москвы»**. Может быть, общими усилиями проблема наконец сдвинется с мертвой точки?

ПОД БОК СОСЕДЯМ

УВД города Зеленограда возбудило уголовное дело по факту самоуправства в отношении ОАО «Солнечногорское коммунальное хозяйство».

- К сотрудникам отдела по борьбе с правонарушениями в области охраны окружающей природной среды, - рассказала руководитель пресс-группы УВД Зеленограда Ирина Распопова, - обратились местные жители. Они сообщили, что на территории промзоны «Малино» и в природоохранной зоне реки Горетовка производится самовольный вывоз отходов. Сотрудники милиции выехали на место и выяснили, что в соседнем Солнечногорском районе подмосковные коммунальщики проводят работы по рекультивации карьеров. И ничего лучшего не нашли, чем вывезти строительный мусор и бытовые отходы на территорию Зеленоградского округа.

Департамент природопользования и охраны окружающей среды столицы незамедлительно выдал ОАО «Солнечногорское коммунальное хозяйство» предписание о прекращении незаконных действий. Однако сотрудникам экологической милиции пришлось еще несколько дней «воевать» со строптивыми строителями, не желавшими подчиниться законным требованиям москвичей.

- После документирования этих фактов и подтверждения границ Зеленограда Московским земельным комитетом, - заканчивает рассказ Ирина Распопова, - было установлено, что незаконная свалка в районе реки Горетовка занимает 3303 квадратных метра. Ущерб, нанесенный самоуправством природе Зеленограда, составил почти 50 миллионов рублей. Правда, эта цифра скорее всего вырастет, так как до сих пор неизвестно, какое количество зеленых насаждений было уничтожено под слоями мусора и свалочного грунта. Следствие по делу продолжается.

КТО УВИДИТ НАС...

Преступников, задержанных сотрудниками 9-го отдела МУРа, не назовешь особо опасными. Во всяком случае пока... Но можно не сомневаться, что все пятеро грабителей в ближайшем будущем могут внести свою лепту в криминальную статистику тяжких преступлений. Ведь все идет, как известно, от простого к сложному.

Сообщения об уличных нападениях на несовершеннолетних в Центральном административном округе Москвы поступали в МУР с конца прошлого года. Были даже известные поправки грабителей. Пятерка молодых людей, среди которых была и девочка, останавливали подростков и, угрожая, отбирали деньги и мобильные телефоны.

Выйти на след преступников было нелегко. Они ведь не ходили по определенным маршрутам, не распевали песенки из «Бременских музыкантов»: «Кто увидит нас, тот сразу ахнет...» Юные грабители действовали спонтанно, обирали подростков, а потом тихо растворялись в уличной толпе.

Задержать подозреваемых удалось благодаря... их же собственной угаданности. Как рассказал начальник отделения МУРа Иван Игошин, в тот день у грабителей слишком разыгрался аппетит. Они обчистили карманы сразу шестерых сверстников. Причем отнятый мобильный телефон «Сименс С-55» грабители попытались сбить сразу же. Им очень хотелось отметить удачный вечерок.

Выяснилось, что все пятеро занимаются уличными грабежами еще с октября прошлого года. Сначала они не хотели ставить дело на поток. Но постепенно втянулись. И последнее время выходили на «большую дорогу» практически каждый день. Старшему из группы только что исполнилось 20 лет. Его вместе с семнадцатилетней подружкой поместили в ИВС Петровки, 38. Трое других недорослей еще в том возрасте, когда закон допускает освобождение из-под стражи до суда. Как бы то ни было, срок грабителям грозит вполне реальный. По предположениям оперативников, на их совести не один десяток преступлений.

НОЖ «БАБОЧКА» И ГИЛЬЗА 5,45

Эти вещественные доказательства были изъяты с места преступления сотрудниками отдела МУРа, специализирующимися на раскрытии заказных убийств.

В одной из комнат гостиницы Люблинского рынка приехавшие по вызову милиционеры обнаружили раненного в голову гостя из Азербайджана. Ни имени стрелявшего, ни причин, вызвавших конфликт, потерпевший назвать не мог. Лишь спустя два месяца сыщикам удалось задержать опасного преступника.

Несмотря на то что свидетелей покушения не нашлось, да и сам потерпевший наотрез отказывался сотрудничать с милицией, муровцы смогли восстановить картину происшедшего. Около одиннадцати вечера в гости к постояльцу гостиницы пришел его земляк. Сначала разговор шел довольно дружелюбно, ничто не предвещало бурной развязки. Но в конце беседы гость выхватил из кармана пистолет и в упор расстрелял хозяина.

Неудачливым киллером оказался другой азербайджанец, скрывшийся до приезда наряда милиции и «скорой», которую вызвали друзья потерпевшего. Стрелок проживал в столице без регистрации, и следствие еще предстоит выяснить, каким образом он зарабатывал на жизнь. Сыщики предполагают, что оба фигуранта уголовного дела - и потерпевший, и его обидчик - принадлежат к различным азербайджанским преступным группировкам, которые уже второй год продолжают кровавую войну за столичные рынки.

Широкомасштабная реформа МВД, которая начнется в ближайшие месяцы, изменит не только структуру и некоторые функции самой многочисленной силовой структуры РФ. Скоро к привычному слову «милиция» добавится знакомое, но непривычное слово «полиция». Реорганизация будет строиться на основе законопроектов, разработанных в связи с проведением общегосударственной административной реформы.

МВД будет разделено на четыре ведомства в соответствии с подготовленными законопроектами «О федеральной полиции», «О федеральной гвардии», «О федеральной службе расследования» и «О муниципальной милиции». Все эти службы будут подчинены министру внутренних дел. Общая численность структур пока уточняется. Но, судя по предварительным расчетам, она останется на уровне прежних чисел. Сегодня в МВД служат чуть больше полутора миллионов человек, из них почти 300 тысяч - во внутренних войсках.

Самой мощной будет федеральная полиция. В нее войдут нынешний уголовный розыск, структуры, занимающиеся борьбой с экономическими и налоговыми преступлениями, миграционные службы, транспортная милиция и подразделения, охраняющие режимные объекты и закрытые административно-территориальные образования. До сих пор неясна судьба службы вневедомственной охраны. Ее собираются трансформировать в унитарное предприятие и вывести из подчинения МВД.

Завершится давно обещанное реформирование следствия. Следствен-

ПОЛИЦИЯ И ГВАРДИЯ ПОРЯДОК НАВЕДУТ

ный комитет станет Федеральной службой расследования (ФСР) с подчинением ей всех территориальных подразделений. К ней же присоединится вся служба дознания. Однако на этом реформа следствия не завершится. Предполагается, что в дальнейшем ФСР возьмет также под крыло следственные органы прокуратуры и ФСБ, будет выведена из подчинения МВД и получит статус самостоятельного ведомства.

Новация реформы - появление муниципальной милиции (ММ). Впрочем, в столице с середины девяностых годов действовала такая правоохранительная структура. И московский опыт в какой-то мере пригодился тем, кто разрабатывал положение о муниципалах. Предполагается, что в ММ войдут все местные милицейские службы: госавтоинспекция, патрульно-постовая, участковая, экологическая, инспекция по делам не-

совершеннолетних. Муниципалы будут содержаться за счет местного бюджета, а их руководство будет осуществляться коллегиально, в том числе и главой полиции региона. Кроме того, ММ вменяется в обязанность помощь федеральной полиции при проведении многочисленных митингов, возникновении нештатных и чрезвычайных ситуаций, контртеррористических мероприятий.

Но главную роль при возникновении ЧП будет играть федеральная гвардия, которая наследует функции подразделения внутренних войск МВД. Гвардия будет бороться с незаконными вооруженными формированиями, пресекать массовые беспорядки, обеспечивать соблюдение конституционных норм при возникновении очагов конфликтов, изымать незаконно хранящееся оружие, оказывать поддержку МЧС в зонах стихийных бедствий.