

СМ ИНФОРМ БЮРО

ОТ ДОБРА ДОБРА НЕ ИЩУТ

Депутаты Мосгордумы высказались в среду, 12 мая, против предлагаемого Минфином и Минздравсоцразвития РФ варианта реформирования системы социального обеспечения - замены льгот на так называемые денежные компенсации. В своем обращении к федеральному правительству и Государственной думе РФ они однозначно заявили о том, что эта замена в принципе неприемлема для Москвы.

По мнению городских парламентариев, в переводе льгот в денежные доплаты прежде всего заинтересованы дотационные регионы, к числу которых Москва не относится. Эффективно действующая экономика города дает возможность обеспечить различными льготами порядка 50 процентов населения: это и бесплатный проезд, и лекарства по низким ценам, и оплата услуг ЖКХ. Если существующие льготы перевести в денежные доплаты, считают депутаты, материальные потери москвичей-льготников составят от 50 до 85 процентов. В своем обращении депутаты Мосгордумы просят предоставить столице право самостоятельно выбирать формы государственной помощи населению.

Напомним: вопрос о предлагаемой для социальной сферы замене льгот деньгами, механизм которой может быть запущен уже в середине лета, - камень преткновения в дискуссиях между московскими властями и федеральным центром. В ходе дискуссии мэр Юрий Лужков не раз подчеркивал, что позиция города по этому вопросу неизменна: не следует ревизовать ныне действующую в столице эффективную систему социальной поддержки инвалидов, ветеранов, пенсионеров и других категорий льготников.

СРЕДА, 12.05

...А МОСЭНЕРГО ВСЕ О ТАРИФАХ

Итоги минувшего отопительного сезона, завершившегося 5 мая, подвели в четверг, 13 мая, теплоэнергетики ОАО «Мосэнерго». Отмечено, что за этот период не зафиксировано ни одной крупной аварии на тепловых сетях. Что касается предстоящей зимы, то энергетики планируют потратить на ремонт оборудования и теплосетей более 11,5 миллиарда рублей.

Однако, признаются в Мосэнерго, средств хватит только на плановые работы, но не на масштабную модернизацию - повсеместную замену труб на более дорогостоящие с пенополиуретановой изоляцией. Причина в том, что специальный цех энергокомпании выпускает таких мало. Финансовые возможности, жалуются энергетики, не позволяют ему работать в полную силу. И делают вывод: необходимо новое повышение тарифов.

ЧЕТВЕРГ, 13.05

ПЕРВАЯ ПЛАТНАЯ

Первая платная автодорога в Подмоскovie будет построена к середине 2006 года. Об этом в пятницу, 14 мая, сообщил заместитель гендиректора компании «Мосавтодор и партнеры» Александр Светличный.

В настоящее время закончена предпроектная подготовка строительства. Участок протяженностью почти 2 километра соединит Волоколамское шоссе с Новорижским в черте города Красногорска. Предполагаемая стоимость автодороги - около 19 миллионов долларов. Ни у города, ни у области таких денег нет. Поэтому авторы проекта рассчитывают на вложения как отечественных бизнесменов, так и заинтересованных иностранных инвесторов.

«МС» - Интерфакс

ПЯТНИЦА, 14.05

Платить только за то, что потребляем, - необходимое звено реформы коммунального хозяйства города. Для этого надо наладить учет этого самого потребления. Поэтому два месяца назад вышло постановление № 77 правительства Москвы, в котором префектурам предписано установить приборы учета потребления воды и тепла не только в центральных тепловых пунктах (ЦТП), как это было всегда, но и в домах. Устаревшая система учета приводила к конфликтам между ДЕЗами и ресурсопоставляющими организациями, к потерям этих самых ресурсов по пути к домам.

Понятно, что установка счетчиков во всех домах - дело непростое. Правительство Москвы предполагает истратить на эти цели 6 млрд. рублей. Чтобы деньги не были израсходованы впустую и чтобы была экономическая отдача, мало просто установить приборы, надо, чтобы функционировала вся система: данные автоматически снимаются со счетчиков и передаются через оптоволоконную связь на ЕИРЦ, обобщаются и анализируются. То есть надо выполнить одновременно целый комплекс работ: провести ревизию имеющихся приборов (некоторые ДЕЗы ставили счетчики самостоятельно), составить проект на каждое здание, подключить датчики, провести связь, установить программное обеспечение.

Для оценки хода выполнения работ на местах первый заместитель мэра в правительстве столицы, руководитель

ФОТО ЮРИЯ СТРОКОВА

КАЖДЫЙ ДОМ -



комплекса городского хозяйства Петр Аксенов проводит рейды по округам. Пока проверки идут выборочно, округа сами представляют, на их взгляд, благополучные районы и демонстрируют свои достижения.

12 мая Петр Николаевич вместе с представителями ресурсопоставляющих компаний - Мосводоканала, Мосгортепла, а также Департамента топливно-энергетического

хозяйства, МосжилНИИпроекта посетили два округа: Восточный и Северный.

В первом взором проверяющих представили район Вешняки. Здесь к выполнению программы подошли комплексно: решили, что невозможно часть домов перевести на новую систему контроля, а часть построек оставить на старой, поэтому работы выполняют одновременно на це-

ГДЕ КУПАТЬСЯ БУДЕМ?

В четверг, 13 мая, за две с небольшим недели, оставшиеся до начала июня, летние зоны отдыха города вступили в завершающий этап подготовки к открытию.

Судя по всему, число зон отдыха, которые заработают в предстоящем сезоне, сократится. Всего будет обустроено 48 оловодных зон отдыха без купания. И только в 18 местах купаться планируют разрешить. Сейчас специалисты санэпиднадзора завершают работу над списком пригодных для купания водоемов. Какие из 18 зон отдыха получат «купальный» статус, выяснится до 1 июня - начала сезона.

Вблизи купальных зон откроются водно-спасательные посты и пункты медицинской помощи. Как со-

общили «МС» в городской поисково-спасательной службе, в настоящее время в распоряжении спасателей 23 станции: по две в ЦАО, ВАО и ЮАО, по три - в САО и ЮВАО, пять - в ЮЗАО, шесть - в ЗАО. С 1 июня их берега начнут патрулировать наряды милиции и дружинников. Новинка нынешнего сезона: охранять будут не только «купальные» водоемы, но и вообще все места, где любят купаться москвичи. Вызвано это тем, что чаще всего люди тонут именно там, где купаться запрещено.

Геннадий ВОСКРЕСЕНСКИЙ

ВЫСОТКА НА ЩЕЛКОВСКОМ

Таковую решено строить в Восточном административном округе по распоряжению мэра города уже в нынешнем году. Как проинформировали в столичном стройкомплексе, возведение этого высотного многофункционального здания будет предпринято в целях реализации комплексной инвестиционной программы «Новое кольцо Москвы», предполагающей возведение нескольких десятков небоскребов практически во всех административных округах столицы.

Застройщик-заказчик - ОАО «Новое кольцо Москвы». Ему поручены организация подготовки и проведение конкурса на право инвестирования строительства высотки, а также подготовка самого строительства на земельном участке по адресу: Щелковское шоссе, владение 75.

Что касается инвестора для финансирования строительства высотного дома, то он будет определен по конкурсу. Впервые его проведение поручено недавно созданным структурам - комитету города Москвы по организации конкурсов и аукционов и городской конкурсной комиссии по подбору инвесторов на реализацию инвестиционных проектов.

Геннадий ГЕНИН

Город сжимает нас каменными объятиями, порой - особенно у автомагистралей - душит. Не случайно каждые выходные потоки авто вымывают москвичей из города на дачи - прочь из асфальтового мешка! К зелени, воздуху, солнцу.

«ЗЕЛЕНОЕ МОРЕ» В КАМЕННЫХ ОБЪЯТИЯХ



ФОТО АНДРЕЯ НИКЕИЧЕВА

Москва расцветает, а вот ее природа чахнет. Увы, такая экология большого города. Московские деревья человек пытается чадом автомобилем, химией, противоледных реагентов. Деревья молча гибнут и под бензопилами застройщиков.

Чтобы столица окончательно не превратилась в каменные джунгли, в структуре Объединения административно-технических инспекций г. Москвы (ОАТИ) была создана инспекция по контролю за состоянием зеленых насаждений. В миру ее еще называют «зеленой». Она работает уже 12 лет, за эти годы здесь сложился профессиональный коллектив. Всего лишь 18 инспекторов «окучивают» всю 10-миллионную Москву - выезжают на место, берут пробы почвы, исследуют «зеленку». В случае нарушения природоохранного законодательства карают виновных. В месяц приносят в бюджет города штрафов на 2,5 млн. рублей. Корреспонденту «МС» довелось увидеть эту работу.

В составе инспекции существует лаборатория по проведению независимого контроля состояния объектов озеленения. Все специалисты лаборатории во главе с Веро-

никой Хатунцевой - знатоки своего дела. Для меня их работа почти что священнодействие алхимиков - дамы в белых халатах колдуют над колбочками, делают вытяжку грунта, выносят приговор.

Вероника Андреевна поделилась своей болью: жильцы нижних этажей втихую подпиливают деревья, загромождающие им свет, поливают их бензином, чтобы те медленно умирали, а их соседи сверху в свою очередь на них «стучат». Но как поймать нарушителей за руку?

Зимой тоже работы хватает. Например, запрещено откидывать снег с проезжей части на газоны - иначе весной газон из-за противоледных реагентов гибнет, а листва деревьев бурее, как будто от ожога. Инспекция следит, чтобы этот запрет не нарушался.

Сейчас озеленением Москвы занимаются очень много частных фирм, примерно половина зеленых площадей - их рук дело. Но, по мнению инспекторов, процентов 90 частников работают на дилетантском, топорном уровне.

Ага, вот и пример. Сквер Нелидовский близ метро «Сходненская», работники ООО «Ландшафтная архитектура» сажают

шиповник. И вроде бы посадочный материал хороший, из питомника. Только этого мало. Под корни саженцев надо подкладывать хороший плодородный грунт. Но когда инспектора взяли его пробы из посадочных ям, то выяснилось, что азота в нем мало. А ведь есть ГОСТы - на грунт, на саженцы...

Не в чести у проверяющих ЗАО «Посад-2». Оттуда поставляют в Москву саженцы аж без корней. В Москве есть «голые» районы, Новокосино, например, где сажать и сажать. Вот некоторые и тащат в город что ни попадя.

Порой темнят и чиновники. Префектуры, например, бодро отчитываясь о проведении озеленительных работ, даже не сообщают адреса, по которым эти работы проводятся. В этом году ОАТИ так и не получило список таких адресов по югу столицы. Поди - проверь.

Медвежью услугу «зеленому» делу оказали и московские законодатели - буквально на днях, 17 мая, вступили в силу принятые ими изменения в Закон г. Москвы № 17 от 5 мая 1999 года «О защите зеленых насаждений». Отныне в столице увеличена компенсация за порчу зеленых насаждений. Благо? Только на первый взгляд! Как считает замначальника «зеленой» инспекции Евгений Кондр, это мина замедленного действия. Гайки закручены настолько, что это уже грозит сорвать резьбу. Штрафы за порчу зеленых насаждений увеличены до многих десятков тысяч рублей.

Идея благая - защитить природу. Но извратить можно и благую идею. Ведь у ОАТИ нет цели разорить кого бы то ни было. Цель - добиться соблюдения природоохранных правил. А тут инспекцию будут натравливать на небольшие предприятия, деятельность которых так или иначе касается озеленения. Ну, разорятся эти компании на штрафах. И что дальше? Кому работать? Ведь на месте лопнувшего предприятия не появится в одночасье другое.

Сергей СМЕРНОВ