

Игорь МОРГУН:
ЭТО НЕ ЗОНА РИСКА,
ЭТО РАБОТА 2



Михаил СМЕРНОВ:
СТОЛИЦУ ЗАКОДИРУЮТ
В СЕНТЯБРЕ 11



Сергей БЕЗРУКОВ:
СЕЙЧАС
МОЕ ВРЕМЯ! 19



ТАКЖЕ В НОМЕРЕ:

БУДУТ БАЛКОНЫ ДЛЯ СЕРЕНАД	4
ЗЕМЛЯ И ВОЛЯ С ТОЧКИ ЗРЕНИЯ ЖИЛТОВАРИЦЕЙ	8 - 9
ДОМ ПОД СЕМЬЮ СТРЕЛАМИ	14
СТЫКОВКИ НА ОРБИТЕ: ТАЙНЫ ОТКРЫВАЮТСЯ	15
БИЗНЕС НА КРОВИ, ИЛИ КАК СТАТЬ ЧЕЛОВЕКОМ	16
ПРИЗНАНИЕ ИНСПЕКТОРА ГЕНЕРАЛУ МИЛИЦИИ	17
ОПЯТЬ И НАВСЕГДА - ПУШКИНА	18

ТЕЛЕПРОГРАММА

В ЗАЛОЖНИКАХ У МОНОПОЛИСТОВ

Вадим МАТЮШКИН,
кандидат
психологических
наук



25 мая в нашем доме 11 по Ферганской улице после трехнедельного профилактического ремонта теплосетей должны были наконец включить горячую воду. Приятная новость, когда погода совсем не майская! Увы, воды не было. Не появлялась она еще в течение нескольких совсем нежарких дней. Не в одном только нашем доме - во многих домах района.

Причину отсутствия воды мы выяснили уже после того, как 3 июня ее нам в конце концов дали. Оказывается, ОАО «Мосэнергo» решило не включать воду на уже отремонтированные тепловые сети, поскольку другая теплоснабжающая организация - Мосгортепло - ему, Мосэнергo, что-то задолжала.

Непонятным осталось, правда, при чем здесь, собственно, жители? По всем законам горячей воды просто не может не быть в наших квартирах. Мы ведь регулярно оплачиваем платежи, приходящие из ЕИРЦ, в том числе по графам «отопление», «подогрев воды» и прочим услугам Мосгортепла. Мы регулярно (и даже авансом) платим по счетам Мосэнергo. За какие же долги нас лишают соответствующих услуг?

Волю или неволю, но не отделаться от ощущения, что нами - мной лично и жителями города вообще - манипулируют ради каких-то целей, используют во имя неведомых никому из нас ведомственных интересов. Свидетельство тому - участвовавшие за последнее время отключения электричества в домах. А теперь еще и не возобновленная подача горячей воды... Честное слово, трудно представить себе более унижительное положение - когда ты, оплатив сполна товар, не имеешь на него никакого права.

В отношении любого товара худо-бедно действует Закон о защите прав потребителя. Но он не действует применительно к услугам ЖКХ или энергоресурсам. Вот и превращается потребитель этого товара в объект ведомственных разборок.

Говорят, что мы вправе обращаться в суд, подавать иски на тех, кто отключает воду и свет в наших квартирах. Но где искать тех, кто отключает? Воду, свет поставляют одни, расчеты за них ведет кто-то другой...

Подобных судебных прецедентов в нашем городе, как известно, еще не случилось. Их просто не может быть, пока рядовой житель поставлен в положение бесправного заложника больших и малых ведомств-монополистов.

МОСКОВСКАЯ Среда

ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ГАЗЕТА
КОМПЛЕКСА ГОРОДСКОГО ХОЗЯЙСТВА
ПРАВИТЕЛЬСТВА МОСКВЫ

9 - 15 июня
2004 года
№ 21 (79)



ЗОЛОТАЯ МОЯ «КОПЕЙКА»

В минувший понедельник в автомобилестроении России состоялось историческое событие. На улице Привольной, 70 торжественно открыт первый памятник «копейке» - всенародно любимому в СССР и в России автомобилю ВАЗ-2101.

Немного статистики. С 1970 по 1983 год в Советском Союзе было выпущено 2 миллиона 702 тысячи 657 этих автомобилей. Их ласково прозвали в народе «копейка» - за номер модели и фары с рвантом, напоминающие монеты. Машина была настоящим символом эпохи, символом благополучия для почти трех миллионов россиян. Ведь семейный бюджет среднего человека позволял накопить буквально по копейке на ВАЗ, в то время как о «волге» простые работяги и мечтать не могли. Вот и стал ВАЗ-2101 и «дачной клячей», и «свадебной невестой», и символом достатка. Самое интересное, что в бережливых и умелых руках автовладельцев уникальные экземпляры «копеек» дожили до нашего XXI века.

«Перед зданием офисно-демонстрационного центра компании «LADA FAVORIT» на гранитном постаменте отливается золотом «копейка» смотрится отлично. Рядом выставлены, по мнению устроителей праздника, «прототипы» ВАЗ-2101 - легкий танк из музея, расположенного в Кубинке, и старинный «опель». Первый, видно, подтверждает выносливость и крепость нашей первой вазовской модели, второй - ее живучесть. На самом же деле настоящим прототипом был «фиат-124».

Организаторы открытия памятника - президент компании «LADA FAVORIT» Владимир Попов, председатель совета директоров ОАО «АВТОВАЗ» Владимир Каданников и генеральный директор ОАО «АВТОВАЗ» Виталий Вильчик - ставят свои подписи под «Посланием автомобильным потомкам». Вот его текст: «Вам, живущим в двадцать втором веке, мы дарим в этом памятнике мечту миллионов водителей века двадцатого. Хочется верить, что ваши автомобили уже летают и даже не тре-

буют непосредственного участия в управлении самого водителя. Наши автомобили для приведения в движение иногда требовали крепкого словца и кувалды, ваши, хочется верить, только компьютерной диагностики. Тем не менее без «копейки» не было бы ваших авто. Не забывайте об этом. Ваши автопредки. 07 июня 2004 г.»

Послание запечатывают в бутылку (стекло не ржавеет!) и замуровывают в основание постамента. А на нем слова: «Дар гражданам России от компании «LADA FAVORIT» на вечную память о народной любимице».

А затем в здании компании был торжественно открыт самый большой в Европе демонстрационный зал автомобилей ВАЗ общей площадью 12 тысяч кв. метров. Куда ни кинешь взгляд - новые модели и модификации машин «АВТОВАЗа». А посредине - «Проспект Каданникова» с правом проезда только на автомобилях компании.

Владимир ЧЕБАКОВ

СМ БЛИЦПРОС

Станислав КАВАЛЕРОВ,
генеральный директор
ЗАО «Аварийно-ремонтная
служба ЗАО»:

- Сейчас приходится видеть, как фирмы-однодневки, не имеющие ни техники, ни квалифицированных кадров, пытаются без особого успеха заниматься латанием дыр, а не ремонтом. Мы в Западном административном округе пошли по пути создания крупной фирмы, имеющей специализированные ремонтные службы при основной базе. Это позволяет при аварии быстро сосредоточить все необходимые ресурсы.

Василий ФОМИН,
пенсионер:

- Не хочу плохо говорить об аварийщиках. Они люди самоотверженные, но все же не боги. У нас зимой был разрыв на подводной трубе отопления. Аварийная служба приехала быстро, вскрыли теплотрассу. Я не поленился, заглянул в траншею. А там труба такая, что непонятно, как

КАК, ПО ВАШЕМУ МНЕНИЮ, РАБОТАЮТ АВАРИЙНЫЕ СЛУЖБЫ ГОРОДСКОГО ХОЗЯЙСТВА?

она вообще давление держала. Пока у нас в таком состоянии сети, ругать аварийные службы не стоит.

Леонид БОБЫЛЕВ,

кандидат технических наук:
- Зимой у меня под окном - улица Петрозаводская, дом 15, корпус 2 - прорвало теплотрассу. Снег на поверхности растаял, пар над землей, вода. Две недели никто не приезжал! Аварию устраняли месяц. Только закончили - рвануло трубу поблизости... О чем это говорит? Да о том, что при нынешнем состоянии подземных коммуникаций надо учиться предупреждать аварии, заниматься диагностикой трубопроводов (технологии имеются), а не надеяться на авось.

Виктор ПИВОВАРОВ,

директор Академии коммунального хозяйства:
- Аварий в последнее время стало больше. Все упирается в деньги, которых коммунальщикам не хватает на замену устаревших коммуника-

ций. И аварийным службам приходится работать на полную катушку. Со своими задачами они вполне справляются.

Лидия ЩЕГОЛЬКОВА,

диспетчер 9-го района Мосводоканала:
- Улицы, особенно внутриквартальные, все заставлены машинами. Даже на колодцах коллекторов умудряются их припарковать. Допустим, в коллекторе - авария, аварийка вылетает мигом, а ремонтники сделать ничего не могут, сообщают по рации - мол, снять люк нельзя. И вот звоним в ДЕЗ, милицию. На это уходит время. И там, где аварию можно устранить за полчаса, уходит час.

Анна РОГОВА,

жительница САО:
- Аварийная служба лифтов у нас работает отвратительно. Несмотря на их заверения о максимальном сроке ожидания «спасения» в 30 минут, я лично провела в застрявшей кабине

однажды зимой больше 40 минут, причем это был будний день. Вообще у нас два лифта, и часто не работают оба по полдня. А мы живем на 15-м этаже, так что сплошные мучения. Один раз ребенок пошел на коньках покататься, обратно пришлось нести его на руках. А обслуживает нас фирма «МосОТИС», и деньги наше ТСЖ, как признают сами же лифтовики, перечисляет им исправно.

Нина МАЛАХОВА,

диспетчер 3-го района Мосгорсвета:
- Аварийщикам работать очень трудно, потому что в городе процветает вандализм. Лампы на фонарных столбах расстреливают не только мальчишки из рогаток, но и взрослые яды из настоящего оружия. Отремонтировали фонарь, а через день опять звонок: лампу разбили... Мешают сухие деревья, которые периодически падают и обрывают электрические кабели. ДЕЗы должны вовремя спиливать сушняк, но они все чего-то ждут.

СМ НОВОСТИ

ТАРИФЫ ДЛЯ СЧЕТЧИКОВ. Уже к сентябрю в городе будут утверждены тарифы на воду, потребляемую по показаниям специальных счетчиков. Одновременно с разработкой тарифов идет создание системы, которая позволит передавать по оптоволоконной сети данные о потребленной воде сразу в единые информационно-расчетные центры (ЕИРЦ). Об этом проинформировал в четверг, 3 июня, первый заместитель мэра в правительстве Москвы, руководитель комплекса городского хозяйства Петр Аксенов.

ЧТО ДЕЛАТЬ С ОСАГО? Московские власти намерены рассмотреть возможность введения в городе льгот по оплате обязательного страхования автогражданской ответственности (ОСАГО) для некоторых категорий горожан. Во вторник, 2 июня, в эфире телеканала ТВЦ мэр Москвы Юрий Лужков заявил, что в городе будет вводиться льготирование в размере до 50 процентов по оплате ОСАГО для определенных категорий москвичей, в частности, ветеранов ВОВ. При этом Ю. Лужков высказал мнение, что сама по себе существующая сегодня система автогражданки абсурдна и должна быть изменена.

«МС» - Интерфакс

ХРОНИКА ОДНОГО
ПРОРЫВА стр. 10