

М ИНФОРМ
БЮРО

ПОД РУЖЬЕ!

В ходе весенней кампании в нынешнем году на военную службу планируется призвать около 5 тысяч московских юношей. Об этом сообщил в среду, 2 июня, главный военный комиссар Москвы генерал-майор Василий Красногорский.

Девяносто процентов юношей-призывников получили повестки. А сорок процентов из них уже отправились к месту службы. По словам военного комиссара, призыв осуществляется в полном соответствии с планом, без каких-либо срывов. «По плану идет также набор добровольцев для службы в Вооруженных силах и других силовых структурах», - проинформировал военный комиссар. Сейчас таким набором в Москве занимаются более 30 постоянных пунктов.

Одновременно районные военкоматы, по информации горвоенкома, с нынешнего года занимаются организацией альтернативной гражданской службы. Всего поступило 25 заявлений от призывников с просьбой заменить военную службу на альтернативную гражданскую. Двенадцать из них рассмотрены и удовлетворены.

ДЕНЬ ПРОБОК

Очень долгим оказался в четверг, 3 июня, путь на работу для многих тысяч городских автомобилистов. В этот день сразу в нескольких районах города движение транспорта оказалось практически полностью парализовано.

Началось все около 7 утра, когда серьезная авария спровоцировала многочасовой затор на 72-м километре северо-западного участка МКАД. Здесь 20-тонный бензовоз, водитель которого не справился с управлением, столкнулся сразу с тремя грузовыми автомобилями. В результате - утечка бензина и крупный пожар. Кроме бензовоза горели еще две автомашины. Водителя бензовоза в тяжелом состоянии доставили в институт Склифосовского.

Автотранспортное ЧП парализовало движение на МКАД на всю первую половину дня - пока шли борьба с пожаром и ликвидация его последствий. Кроме того, в этот день по разным причинам движение по несколько раз перекрывалось и в ряде других районов города. В том числе из-за сильной загазованности - в Лефортовском тоннеле.

КОГДА
ЗАМЕНИТ ЦИРК

Государственный цирк на проспекте Вернадского с пятницы, 4 июня, впервые после его постройки в 1971 году закрыт на капитальный ремонт.

За 33 года существования здание цирка порядком поизносилось. Отсюда и объем предстоящих работ. Предстоит капитальный ремонт основания манежа, его пола и покрытия, кровли здания и главного входа. Кроме того, планируется замена всех 3328 кресел в зрительном зале на новые, более удобные для зрителей.

Впрочем, как сообщили «МС» в дирекции цирка, хотя здание и закрыто, артисты по-прежнему в работе. Продолжается подготовка к будущему сезону, который начнется в начале августа. Обновленный цирк, в котором изменится даже общая цветовая гамма (преобладающим цветом станет шоколадный), обещает встретить зрителей новой программой. Ее содержание пока держится в секрете. Правда, дирекция обещает, что эта программа будет суперграндиозной.

«МС» - Интерфакс

БУДУТ БАЛКОНЫ ДЛЯ СЕРЕНАД

Этой весной москвичей обрадовало буйство тюльпанов: не успел сойти снег, как вдоль всех крупных магистралей и в парках показались нежные тоненькие росточки, к майским праздникам превратившиеся уже в цветы.

Особенно отличились парки: столько сортов тюльпанов до сих пор не было, например, в Коломенском или в Александровском саду. Огромные цветы на метровых стеблях с не-

обычными лепестками: перистыми, махровыми, острокопечными и круглыми, желтые, малиновые, красные, белые.

- И это только начало, - сказал на пресс-конференции первый



ФОТО АЛЕКСАНДРА МАТЮШКИНА

С 1 января 2005 года ветераны Великой Отечественной войны и инвалиды I и II групп освобождаются от уплаты транспортного налога.

ВETERANAM ДАДУТ ПОРУЛИТЬ

Эту отрадную новость озвучил заместитель председателя бюджетно-финансовой комиссии Мосгордумы Александр Тарнавский на встрече с журналистами, проходившей в пресс-центре префектуры Западного административного округа. Разговор шел о социальной политике, о том, что удалось сделать для улучшения жизни москвичей и какие проблемы возникают на пути ее реализации.

На фоне бюджетной политики, проводимой центром, когда значительная часть столичных доходов - почти 60 процентов - поступает в федеральную казну, очень трудно изыскивать средства для улучшения жизни малообеспеченных слоев, прежде всего ветеранов и инвалидов. Именно по ним особенно больно бьют фискальные новации центра. Чего стоит, например, добровольно-принудительное страхование гражданской автоответственности. Пресловутая «автогражданка» уже выудила из карманов ветеранов в среднем по 3 тысячи рублей. Плюс еще транспортный налог.

Финансовая удавка, наброшенная центром на шею наших инвалидов и ветеранов, фактически лишает их средства передвижения - машины. Для многих из них автомобиль - единственная возможность передвижения по городу, поскольку на инвалидной коляске у нас далеко не уедешь: нет пандусов, специальных подъемников в наземном транспорте и лифтов в метро.

Свою обеспокоенность сложившимся положением ветераны не единожды высказывали и московским депутатам, и представителям исполнительной власти.

В результате Мосгордумой принят закон, который освобождает москвичей-ветеранов Великой Отечественной войны (а это не только непосредственные участники боевых действий, но и блокадники Ленинграда, и бойцы тыла, воздвигавшие оборонные рубежи и служившие в ПВО) от уплаты транспортного налога. Подобная льгота распро-

страняется и на инвалидов I и II групп. Учитывая, что сумма налога составляет от 300 до 1000 рублей, законодатели таким вот образом частично компенсируют затраты ветеранов на так называемую автогражданку. Замечу, что эта льгота распространяется только на одно транспортное средство.

Словом, это неплохой подарок московских властей малообеспеченным горожанам. А ведь сегодня в столице проживает несколько сот тысяч инвалидов и сто тысяч участников Великой Отечественной. Многие из них - автоводители. Депутаты подсчитали, что эта налоговая льгота обойдется столичной казне в 50-60 миллионов рублей. Но эти деньги не выброшены на ветер, а в какой-то мере помогут улучшить положение, быть может, самых обездоленных на сегодня москвичей.

Несмотря на финансовые трудности, 45 процентов расходов городского бюджета по-прежнему идет на развитие социальной сферы. На социальную защиту жителей, на программы реабилитации инвалидов, модернизацию столичного образования, на жилье для молодых семей, городскую программу «Здоровье детей» и так далее. Но с каждым годом находить деньги на социалку становится все труднее.

Как сообщил А. Тарнавский, столичный бюджет на будущий, 2005-й год, пока не сверстан. Хотя проект вчерне должен быть готов еще в мае. Но поскольку не известно, какие фискальные новации преподнесут федералы летом, слушания по столичному бюджету отложены до осени. Он должен быть сформирован исходя из реалий, из конкретики, а не из пустых посулов, заметил депутат. Бюджет - это такой документ, который нельзя перекармливать, потому что резать приходится по живому. То есть ущемлять интересы москвичей. Мы на это пойти не можем, подытожил А. Тарнавский.

Александр АСТАФЬЕВ

заместитель мэра в правительстве Москвы, руководитель комплекса городского хозяйства Петр Аксенов. - В этом году планируется увеличить объем посадок по сравнению с прошлым годом на 40 процентов. Значительно расширится и ассортимент. По нашей просьбе совхозы, имеющие оранжереи, осваивали новые сорта растений, так что надеемся довести число наименований городских посадок до пятидесяти.

А еще в этом году проведут эксперимент по вертикальному озеленению города. Ведь известно, что квадратный метр травы (нормальной, не скошенной) выделяет столько же кислорода, что и одно дерево. А в условиях города, где нет места для этой самой травы, можно высаживать деревья в кадках, выращивать настенные лианы, то есть все то, что, занимая минимум места на земле, увеличивает объем зелени за счет роста вверх.

Отличный пример такой преобразованной и украшенной городской улицы - Камергерский переулок (на снимке). Здесь стоят напольные контейнеры, но планируют на городских улицах еще использовать и настенные, и подвесные (многие коммерческие палатки уже украсились такими кашпо). Для вертикального озеленения высадят ампельные растения (бегония клубневая, перларгония плющелистная, вербена гибридная), лианы (виноград амурский, жимолость каприфоль, клематис тангутский, девичий виноград).

В эксперимент по вертикальному озеленению попали 37 улиц сто-

лицы, среди которых Советская, Большая Черкизовская, Тимирязевская, Свободы, Тверская, Юных Ленинцев, Автозаводская. На этих улицах украсят цветниками фонари, фасады зданий и даже балконы жилых домов. Уговорить жильцов было непросто, но, по сведениям префектур, уже такие планы есть. Пока что все озеленение будет проводиться за счет города.

Большие надежды связаны и с намеченным вторым городским фестивалем цветников и ландшафтной архитектуры, который начнется в усадьбе «Кузьминки» 10 июля.

- В прошлом году в этом фестивале участвовало 70 организаций, в этом году уже 120 подали заявки, - сказал Петр Аксенов. - Приедут к нам представители и СНГ, и дальнего зарубежья. Надеемся, это поможет в нашей работе.

Вот только граждане города не всегда помогают властям в их работе. Список отловленных экологической милицией только за апрель-май «предпринимателей цветочного бизнеса» занимает несколько страниц: некий гражданин на Осенней улице выкопал 64 луковицы, другой срезал на улице Маршала Рыбалко 20 тюльпанов, 123 тюльпана с клумбы на улице Шипиловской украл две любительницы бесплатных цветов. Кто-то отделяется штрафами, против кого-то возбуждаются уголовные дела. Ну а нам с вами остается хотя бы не покупать у бабушек на улицах «дешевенькие и душистенькие цветочки» вполне товарного вида, но сомнительного происхождения.

Ольга МАТВЕЕВА

БИЗНЕС ИДЕТ В ЖКХ

В последние годы комплекс городского хозяйства все в большей степени становится сферой притяжения инвестиций. Уходит в прошлое стереотипное представление о том, что городское хозяйство - дело малопривлекательное и трудоемкое для бизнеса.

Об этом говорил первый заместитель мэра в правительстве Москвы Петр Аксенов в встрече-семинаре с представителями Московской международной бизнес-ассоциации (ММБА), которая объединяет 200 компаний и предприятий из 23 стран. В числе факторов, которые привлекают частных инвесторов, он назвал гарантированный городской заказ, объемы которого будут расти в соответствии с растущими потребностями мегаполиса. А стабильность дохода и рентабельность - главные условия успешного предпринимательства.

К примеру, Москве требуется все больше электроэнергии. И сейчас к реализации программы наращивания генерирующих мощностей готовы подключиться несколько потенциальных инвесторов, в том числе иностранные компании. Активно развивается направление, связанное с привлечением коммерческих структур к содержанию и эксплуатации жилого фонда.

Есть живые удачные примеры их работы, - подчеркнул Петр Аксенов. - Эффективность бизнеса здесь обусловлена выверенным экономическим подходом, более рациональным использованием финансовых средств.

Здоровая конкурентная среда сложилась в сфере эксплуатации, текущего обслуживания и ремонта дорог. Сейчас в



ФОТО ЮРИЯ СТРЮКОВА

конкурсах на выполнение работ участвует порой до десятка соискателей. Эксплуатацию дорог уже на 80 процентов обеспечивают не ГУПы, а частные предприятия. Инвестиции требуют также строительство паркингов и стоянок, обновление транспортного парка, сбор, переработка и утилизация отходов, строительство мусорожигательных заводов... Даже простой перечень возможных направлений деятельности коммерческих структур выглядит впечатляюще.

По настроению собравшихся в зале представителей бизнес-общества и по вопросам, которые они задавали, чувствовалось, что перспективы вложения средств в городское хозяйство действительно выглядят весьма и весьма привлекательно.

Во встрече также участвовали Александр Ре-

мезов, возглавляющий Департамент топливно-энергетического хозяйства города, и Павел Златин, руководитель Департамента транспорта и связи. Предпринимателям интересовали планы обновления подвижного состава метро и перспективы строительства таможенного терминала для членов ММБА, возможности внедрения навигационных систем на городском транспорте, масштабы модернизации сетей теплоснабжения и меготе другое. Ответы они получили развернутые и конкретные.

Генеральный директор ММБА, советник мэра Москвы Александр Борисов выразил удовлетворение итогами встречи. А завершилась она вручением сертификатов руководителям компаний, которые подтвердили свое членство в ассоциации.

Петр ПОЛЫНОВ