

Евгений НЕЛИН:
У НАС ЗОЛОТОМ
И НЕ ПАХНЕТ 2



Алексей МИКУЛЕНКО:
ПВО РАБОТАЕТ
БЕЗ ПОСРЕДНИКОВ 17



Юрий ВИЗБОР:
В ПРОСТЫХ ВЕЩАХ
ПОКОЙ ИЩИ 19



ТАКЖЕ В НОМЕРЕ:

МАЛЬЧИК В КИСКЕ ПИВО КУПИЛ...	3
...И К ПРЕМЬЕРУ В ОКНО ЗАГЛЯНУТЬ	5
СПАСАТЕЛЬНЫЙ КРУГ ДЛЯ КОММУНАЛКИ	8 - 9
ВВЦ: БАЗАРА НЕ БУДЕТ	10
СИЛА ЕСТЬ - ЛЮБВИ НЕ НАДО?	15
ПРАВИЛА ВСЕГДА НАПИСАНЫ КРОВЬЮ	20

ТЕЛЕПРОГРАММА

СОВЕСТЬ В ПОЛОСКУ



**Юрий
КОРОЛКОВ,**
научный
сотрудник
ИТМиВТ:

Я не понимаю, что в нашем городе означает знак зебра. Конечно, формально это пешеходный переход, то есть место, перед которым водитель обязан остановиться и пропустить пешехода, ступившего на проезжую часть. Но вы когда-нибудь такое видели? Рядом с нашим институтом есть зебра - переход через Ленинский проспект (остановка «Улица Ляпунова»). Так вот, люди стоят около этих совершенно бесполезных полосок минут по десять - не могут перейти на другую сторону дороги. Не только никто не останавливается - чаще наоборот, набирают скорость и гудят нахально, предупреждая, что никакие законы им не писаны. Бывает, находится совестливый шофер, притормозит, народ пойдет, а водители машин, движущихся по соседним полосам, ни за что не остановятся - придется людям стоять посреди транспортного потока.

Правда, помню один случай, когда все машины затормозили как вкопанные - это просто их водители среди пешеходов заметили милиционера.

Сбивают на нашей зебре людей регулярно, раз в квартал, если не чаще. Поставили теперь и наземные знаки, которые видно издали - но что толку? Один раз сбита девушка летела метров 50 - скорость машины была больше ста километров в час! Меня поражает безголовость наших городских гонщиков: как можно ехать на такой скорости по темному городу (дело было вечером)? В прошлом году также вечером на этом месте сбили нашего сотрудника Толика Афанасьева. Мы боялись, что он не выживет: два месяца лежал в коме. Организм оказался сильным, он выжил, но, если можно так выразиться, «условно»: в 35 лет остался нетрудоспособным инвалидом, сейчас сидит дома на иждивении жены. Причем им даже пришлось продать квартиру - столько денег ушло на лечение. А тот водитель, который его сбил, осужден не был, дело, как всегда, замяли, и даже денежной компенсации не было.

Так что мы по дороге на работу этим переходом не пользуемся, выходим на остановку раньше и идем пешком, и, что означает эта дорожная разметка в нашем городе, - не понимаем.

Не понимаем мы и того, почему ГИБДД, имея все на то полномочия, не наказывает самым строгим образом шоферов, нарушающих правило зебры. Ведь последствия этого не менее страшны, чем, скажем, проезд на красный свет. С другой стороны, в автошколах инструкторы должны просто вдальбивать в головы своих курсантов простую, казалось бы, истину: бережно относиться к пешеходам - от этого зависит их жизнь и ваша чистая совесть.

МОСКОВСКАЯ Среда

ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ГАЗЕТА
КОМПЛЕКСА ГОРОДСКОГО ХОЗЯЙСТВА
ПРАВИТЕЛЬСТВА МОСКВЫ

16 - 22 июня
2004 года
№ 22 (80)

РАСЦВЕТ НА УЛИЦЕ СВОБОДЫ



ФОТО АЛЕКСАНДРА МАТЮШКИНА

По плану вертикального озеленения, принятому городскими властями в этом году, каждому округу было предложено изыскать средства на эти работы.

Средства, к слову сказать, немалые: например, оформление одного балкона - пластиковые ящики плюс земля и рассада - обойдется как минимум в тысячу рублей. Поэтому округа выбрали по одной, самой заметной и центральной улице, чтобы провести этот эксперимент. В СЗАО такой счастливицей оказалась улица Свободы - пожалуй, основная магистраль округа - длинная и прямая, проходящая через все Тушино.

Впрочем, эта улица оформлялась и раньше: например, сейчас у дома № 18 посреди цветочной клумбы можно увидеть Эйфелеву башню, правда, меньших размеров. Скоро в начале улицы появятся и клумбы в виде корабля. Опоры освещения вдоль всей магистрали также украсят цветочные модули.

К работе над оформлением улицы подключили и арендаторов помещений, расположенных на первых этажах домов,

и их обязали установить цветочницы у входов в их конторы и магазины. Ну а с жителями тоже проводили «воспитательные» беседы - просили их украсить балконы, выходящие на улицу. И хотя власти обяжутся все работы сделать бесплатно, согласились сотрудничать не все: кто-то уезжает на лето, кто-то просто не хочет пускать в дом чужих людей.

Но украшать цветами пару балконов бессмысленно. Так что в итоге всего три дома по улице оказались подходящими для эксперимента: дом № 18 (здесь будут озеленены 18 балконов), дом № 23 (6 балконов) и дом № 32 (36 балконов). Кстати, для коммунальщиков как раз оформление балконов наиболее предпочтительно - они недоступны вандалам, да и поливать цветочки всегда будут вовремя, так что усилия не пропадут впустую.

Ну а вообще итоги эксперимента по вертикальному озеленению города подведут в конце года и тогда решат - стоит ли тратить на это деньги в будущем.

Ольга МАТВЕЕВА

СМ НОВОСТИ

В ДЕНЬ РОССИИ - ПУТЕВКУ В ЖИЗНЬ. В Московском суворовском военном училище в День России состоялся 55-й выпуск. Училище открылось в городе Горьком 1 октября 1944 года. В стране было много сирот, и открытие в 1943-1944 годах семнадцати суворовских военных училищ определило судьбу многих мальчишек, лишенных детства. За почти шесть десятилетий Московское суворовское военное училище подготовило около одиннадцати тысяч выпускников. В этом году еще 209 суворовцев отправились в самостоятельную жизнь.

УСТУПАЕМ ЛИШЬ ТОКИО И ЛОНДОНУ. Москва - третий по дороговизне город мира. Об этом сообщила мировая социологическая служба «Mercer Human Resource Consulting», исследовавшая стоимость проживания в 144 столицах планеты. Самым дорогим городом мира объявлен Токио. На втором месте по дороговизне стоит Лондон. Впрочем, это исследование касается стоимости жизни только иностранных специалистов в мировых столицах. При составлении рейтинга учитываются товары и услуги лишь очень высокого класса.

КОМПЬЮТЕРЫ В ОГНЕ. Крупным пожаром на северо-востоке завершился в городе понедельник, 14 июня. В Савеловском проезде, дом 5/15 ночью горел популярный радиорынок, специализирующийся на торговле дорожными компьютерами и оргтехникой. Площадь пожара превысила 1000 квадратных метров. Рынку же нанесен значительный материальный ущерб. По словам источника в УГПС, причиной пожара стал поджог.

«МС» - Интерфакс

СМ БЛИЦПРОС

ЧТО ПРОТИВОПОСТАВИТЬ ВАНДАЛИЗМУ?

Людмила МАТРОСОВА,
главный инженер
фирмы «Горкомсервис»:
- Любая порча имущества жилищного фонда или загрязнение территории - поступки одного порядка и все они от отсутствия внутренней культуры. Чтобы повысить ее, нужны годы. Недавно я была в Англии. Там почти нет дворников, участки городской территории закреплены за населением. Но за то, что люди поддерживают порядок и чистоту на своем участке, они пользуются льготами при уплате налогов.

Александр ЛЕБЕДЕВ,
заместитель генерального
директора ГУП «Мосгортранс»:
- Вандализм - бич всех городов. И бороться с ним надо рублем. Выписывать не такие символические штрафы, как сейчас: например, за порчу сиденья в салоне включать в счет не только стоимость конкретного кресла, а значительно большую сумму, например, за нанесение морального ущерба остальным пассажирам.

Галина РОМАНОВА,
домохозяйка:
- В нашем подъезде механический замок заменили домофоном. Порядка стало больше. Но это не решение проблемы в целом, потому что все на замок не запрешь и милиционера везде не поставишь. Вандализм порожден геном агрессии, который прочно еще сидит в нашем обществе. Вытравить этот ген можно средствами воспитания - школьного и семейного, общим подъемом культурного уровня. Пока же наша молодежь смотрит фильмы и читает книги, где поэтизируются насилие и разрушение.

Вячеслав ПАВЛОВ,
заслуженный художник России:
- Считаю вандализм деструктивной силой, способной, если не принять меры, привести страну к распаду. Наказывать вандалов необходимо, однако не тюрьмой или подобными вещами, а исключительно штрафами, причем такими, чтобы полностью отбить охоту к вандализму.

Алексей БОЖКОВ,
председатель домкома дома 55,
корпус 1 по Керамическому
проезду:
- С вандализмом не надо «бороться». Надо элементарно следить за реальными вандалами и жестко привлекать к ответственности, прописанной в законодательстве. Кому следить? Всем - дежурным в подъезде, милиции, общественности. Консьержке, например, не просто время отсиживать в построенных для них «апартаментах», а в случае чего связываться с участковым или работниками ДЕЗа. Участковому - выполнять свои обязанности, регулярно патрулировать вверенную территорию. И уж конечно, не помешают народные дружины.

Сергей ПИМЕНОВ,
заведующий сектором
префектуры ЮЗАО:
- В нашем округе немало дворовых спортивных сооружений. К их охране мы привлекаем самих подростков - любителей футбола, волейбола и баскетбола. В округе создано более 70 детско-

юношеских организаций, которые организуют дежурство на спортивных площадках и стадионах. Это помогает сдерживать попытки варваров превращать спортивные объекты в площадки для собак и распития спиртных напитков.

Юрий АНДРЮХОВ,
председатель домового
комитета территориально-
общественного самоуправления
микрорайона Велозаводский:
- Против вандализма надо выступать единым фронтом. Нужно создавать полноценные домкомы, в состав которых должны войти старшие по подъездам и домам, участковый инспектор и представители ДЕЗа.

Андрей ЖУРБА,
машинист пригородного
электропоезда:
- К позорному столбу надо привязывать вандалов, выставлять на всеобщее обозрение! Сколько они окон перебили в электричках, сколько сидений изуродовали! Хотел бы один попался мне в руки...

▲ ЛИФТЫ: МИЛЛИОНЫ
КАК В ПРОРВУ стр. 11