

С М ИНФОРМ
БЮРО

МИЛЛИАРДЫ
В ПЛЮСЕ И МИНУСЕ

Депутаты Мосгордумы приняли в среду, 16 июня, поправки к бюджету города на текущий год в окончательном чтении. Доходная часть бюджета выросла на 9,9 миллиарда рублей и составляет теперь 373,5 миллиарда рублей. Расходная часть увеличилась на 88,3 миллиарда рублей, составив 420 миллиардов рублей.

Увеличение расходной части городского бюджета обусловлено ростом расходов на финансирование инвестиционных программ, строительство метрополитена и реализацию социально значимых проектов. Так, 17 миллионов рублей будут направлены дополнительно на реализацию программы «Молодежь Москвы», 12 миллионов – на поддержку столичных СМИ. Самое значительное прибавление финансирования, по решению парламентариев, ждет жилищно-коммунальную отрасль. На 200 миллионов рублей будут увеличены расходы на развитие ЖКХ – в основном на установку домовых приборов учета воды и тепла. 40 миллионов рублей предполагается направить на капитальный ремонт тепловых сетей ГУП «Мостеплоэнерго». Наконец, 500 миллионов рублей решено направить на финансирование планово-предупредительного и капитального ремонта жилого фонда города.

СРЕДА, 16.06

ШИПЫ, КАК И РОЗЫ,
ДЕНЕГ СТОЯТ

Так называемая колейность на городских дорогах будет полностью устранена уже к 1 июля. Эту информацию сообщил в четверг, 17 июня, заместитель руководителя департамента ЖКХиБ Владимир Ушков.

Всего на городских автомагистралях были выделены 68 объектов, включая МКАД, где развернулись работы по устранению этой самой колейности. На 62 объектах работы уже завершены, а на оставшихся 6 – близки к завершению. Вместе с тем, сообщил Владимир Ушков, на контроле у властей еще 150 улиц, где есть зачатки колейности.

Однако, по его мнению, несмотря на активные усилия, колейность на дорогах все равно будет образовываться. Главная причина – пресловутая шипованная резина, которая при нынешней интенсивности движения 18-25 тысяч автомашин в час способна за месяц «съесть» целый слой асфальта.

Эффективной мерой противоборства колейности, проинформировал замруководителя департамента ЖКХиБ, станет вносимый 1 сентября в Мосгордуму законопроект о взимании платы за использование водителями шипованной резины. Напомним: с такой инициативой в феврале выступил мэр Москвы Юрий Лужков.

ЧЕТВЕРГ, 17.06

СВОИ УПРАВЛЕНЦЫ
БЛИЖЕ К ДЕЛУ

«Российской столице нужны молодые менеджеры, которые сформируют облик городской власти». Такое мнение высказал в пятницу, 18 июня, мэр Юрий Лужков, выступая на торжественной церемонии вручения дипломов первым выпускникам Московского городского института управления (МГИУ).

МГИУ был учрежден правительством Москвы ровно пять лет назад. Готовит он дипломированных по европейским критериям управленцев в области юриспруденции и экономики, а также в сфере городского хозяйства. На его базе проходят переподготовку и повышение квалификации до 70 процентов всех госслужащих Москвы.

Управление городом, решение его многочисленных хозяйственных проблем немислимо без таких вузов, как МГИУ, убежден мэр.

«МС» - Интерфакс

ПЯТНИЦА, 18.06

Юрий РОСЛЯК:
МОСКОВСКИХ
ЛЬГОТНИКОВ
В ОБИДУ НЕ ДАДИМ



Об этом первый заместитель мэра в правительстве Москвы, руководитель Комплекса экономической политики и развития города заявил в ходе прямого эфира на радио «Говорит Москва», рассказывая о перспективах экономического и социального развития столицы. Заявление прозвучало в контексте развернувшейся в обществе дискуссии относительно предлагаемой федеральным правительством монетаризации социальных льгот - их замены на денежные компенсации. После радиоэфира Юрий Росляк ответил на вопросы корреспондента «МС».

- Юрий Витальевич, а какие, так сказать, экономические предпосылки, чтобы не дать в обиду наших льготников?

- Основная предпосылка - доходы, которые город получает от производства товаров и услуг непосредственно в отраслях, работающих на внутреннее потребление. Занимаемся этим последние 12 лет. Только по итогам четырех месяцев нынешнего года рост объемов производства в этих отраслях составил почти 30 процентов. А значит, город живет на заработанные средства, не завися от внешней конъюнктуры. Благодаря этому есть возможность составить бюджет, в котором главная задача - обеспечить гарантированный уровень социальной защиты горожан. В частности, в бюджете на «трехлетку» 2005-2007 годы определены как основные приоритеты, так и основные объемы финансирования, необхо-

димого для социальной защиты.

- Дискуссия о льготах идет жаркая, но последнее слово в ней пока не сказано...

- Последнее слово будет сказано, естественно, законодателем - когда законопроект, который именуется законом о монетаризации льгот, будет принят Государственной думой РФ. У правительства Москвы своя позиция в этом вопросе.

Во-первых, несмотря на необеспеченность федеральных мандатов необходимым финансированием, городу надо делать все (на что способен его бюджет) для выполнения в полном объеме действующих законов о ветеранах и льготниках. Только в нынешнем году Москва потратила на это почти 20 миллиардов рублей, из которых лишь 2,4 миллиарда составили средства из федерального бюджета.

Во-вторых, мы убеждены: самое главное при принятии решений - не допустить снижения уровня социальной защищенности льгот-

ных категорий наших граждан. Более того, они нуждаются в том, чтобы адресная защита была гораздо эффективней.

Пока трудно сказать, какой окончательный вариант денежных выплат будет принят на федеральном уровне. Но уже сейчас уровень выплат существенно пересмотрен в сторону увеличения по сравнению с первыми вариантами. Что же касается столицы, то мы сделаем все, чтобы москвичи-льготники не пострадали. Чтобы не было снижения уровня гарантированной социальной защиты у тех, например, кто пользуется правом бесплатного проезда в общественном транспорте или правом бесплатно обеспечения медикаментами и лекарствами, санаторным и иным льготным обслуживанием.

Правительством города подготовлен соответствующий пакет предложений, который направлен в Государственную думу РФ. Идут консультации.

- А хватит ли у Москвы средств, чтобы, как вы говорите, не было снижения уровня гарантированной социальной защиты?

- Для Москвы нагрузка на бюджет не увеличится. Ему все равно - расходы на социальную защиту в виде денежных выплат или компенсации убытков на социальные льготы. У городского бюджета есть все возможности удовлетворять возрастающие потребности москвичей. Помимо расходов на поддержку по законодательству о льготах мы доплачиваем к пенсиям. Будем делать это и дальше - исходя из тех норм, которые будут приняты на федеральном уровне.

В любом случае какого бы то ни было ущемления интересов ветеранов и других льготных категорий граждан в Москве не произойдет. Мы обеспечим для них весь гарантированный законодательством социальный уровень, одновременно решая задачу более широкого плана - стимулирование роста заработной платы. Ведь категории горожан, которые нуждаются в защите, - это не только пенсионеры, ветераны. Есть, например, и бюджетная сфера, в которой уровень заработной платы пока ниже прожиточного минимума. Поэтому мы шаг за шагом реально продвигаемся и в этом направлении.

Только за прошлый год рост заработной платы в бюджетной сфере составил 30 процентов - при росте цен на товары на уровне 13 процентов. Это, с одной стороны, повышение возможности удовлетворения растущих потребностей, поэтапное приближение к прожиточному минимуму. А с другой - дополнительные налоги, возвращающиеся в бюджет города, 46 процентов которого - расходы социальные.

Геннадий ВОСКРЕСЕНСКИЙ

На очередном заседании столичного правительства обсуждалась городская программа по энергосбережению на 2004 - 2010 годы. За последние десять лет в Москве уже были приняты две городские программы по сбережению энергоресурсов, и вот на очереди - третья целевая городская программа по этой проблеме.

УВЫ,
МЫ ВПЕРЕДИ
ЕВРОПЫ!

В чем ее отличие от прежних? Как заявил в своем докладе руководитель Департамента топливно-энергетического хозяйства города Москвы Александр Ремезов, новый документ более полно учитывает потребности административных округов и отраслей экономики города в энергоресурсах и направлен в первую очередь на внедрение новейших энергосберегающих технологий. На его реализацию, по словам докладчика, потребуется 19 миллиардов рублей, а расход электричества и тепла в результате принятых мер сократится к 2010 году на 13,7 процента.

Ведущий заседание правительства Юрий Лужков прямо заявил, что представленная Департаментом топливно-энергетического хозяйства программа по энергосбережению не дает москвичам гарантии того, что тарифы за электроэнергию и тепло не будут расти и им не придется расплачиваться за потери энергии, которые сегодня в электросетях составляют 15 процентов, а на теплотрассах и того больше. По словам мэра, надо покончить с порочной практикой, когда жильцы вынуждены платить за свет, газ и воду столько, сколько им навязывают поставщики электричества и тепла, а не сколько они на самом деле потребляют. Уже в проектах нового жилищного строительства нужно обязательно предусматривать установку в квартирах счетчиков потребления тепла. Жители домов должны быть освобождены от диктата чиновников - поставщиков электричества, газа и воды.

Лужков категорически не согласен и с конечной целью программы - увеличение экономики энергоресурсов к 2010 году лишь на 13,7 процента. По его информации, сегодня экономика Москвы потребляет энергоресурсов в три раза больше, чем равные ей столицы Европы, и нужно принять радикальные меры по разработке и внедрению новейших энергосберегающих технологий, чтобы приблизиться к мировым стандартам по выработке и расходованию энергоресурсов.

Особое внимание мэр уделил установке энергоблоков на РТС (районные теплораспределительные станции), которые способны перерабатывать газ в электричество и тепло, значительно увеличивая поставку городу энергоресурсов.

С учетом высказанных на заседании правительства замечаний программа по энергосбережению будет доработана.

Николай АНДРЕЕВ

Мы любим автомобиль не меньше, чем американцы. Это наглядно показал уже третий по счету Московский фестиваль старинных автомобилей. А началось увлекательное ретро-шоу у стен столичной мэрии канонным субботним вечером.

РАЛЛИ СКВОЗЬ ВРЕМЯ

Два десятка автомобилей выстроились здесь перед пробегом. Возраст многих из них зашкаливал за полвека, но реставрация поистине сотворила чудо: раритеты предстали во всем блеске краски, хромирования и никеля. Отечественная «волга» соседствовала с немецким «мерседесом» образца 1935 года, трудяга «победа» - с «ситроеном» конца 50-х... Да, есть очарование в старом автомобиле. Каждый - шедевр в своем роде, в каждом живет дух и образ своего времени. Вальяжный «кадиллак-девил» розовой расцветки словно бы возвращает вас в эпоху Элвиса Пресли и Мэрилин Монро... А вот в ворота въезжает нечто очень хорошо знакомое по гангстерским фильмам. Из машины выходит, впрочем, не Клайд Барроу, а директор фестиваля Александр Дмитриенко. Именно возглавляемый им Московский спортивный клуб при поддержке столичной мэрии организовал этот праздник.

Александр Кононов из Новосибирска, профессионально занимающийся реставрацией автомобилей, вывел на ралли

ГАЗ-21 «волга» 1964 года выпуска. Признаться, что восстановление машины оказалось весьма затратным делом - и по времени, и по деньгам. Однако ни того, ни другого не жаль:

- На мой взгляд, это одна из самых стильных и элегантных отечественных машин.

Да, не случайно знаменитая формула Остапа Бендера здесь, на фестивале, была подкорректирована: «Автомобиль не роскошь, роскошь - это раритетный автомобиль». Тем не менее желание иметь в своей «конюшне» подлинник «ягуара» 50-х или «хорьха» 30-х годов оказывается сильнее материальных соображений. Как и на Западе, эта индустрия набирает у нас обороты.

В общем ряду сразу привлек внимание сверкающий черным лаком гигант - правительственный лимузин ЗИС-110 1950 года. Модель разработали по приказу Сталина в 1943 году. Внешне лимузин напоминает «пакард». Мои предположения о том, кто поведет эту машину, вскоре подтверди-



ФОТО ЮРИЯ СТРОКОВА

лись: место за рулем занял мэр Москвы Юрий Лужков, который и возглавил кортеж раритетов. Маршрут автопробега пролегал по историческому центру Москвы, а финишировал он на Престижной аллее Лужников.

Именно сюда, в Лужники, пришли на следующий день тысячи москвичей. И хотя организаторы фестиваля позаботились о насыщенной сопутствующей программе с джаз-бэндом, шоу-балетом, разного ро-

да конкурсами и викторинами, главное внимание было приковано к самим автомобилям.

Состоялось и мини-ралли: каждую машину зрители провожали со старта аплодисментами. Хотя, пожалуй, автораритетам уже нет смысла соперничать друг с другом на трассе. Все они и так победители, выигравшие гонку у самого могучего соперника - Времени.

Петр ПОЛЫНОВ