

Валерий АНТИФЕЕВ:
ПРИКРЫТЬ «СЕРЫЙ
АВТОСЕРВИС» 3



Леонид БОЧИН:
ГОРОД ДОЛЖЕН
ВПИСЫВАТЬСЯ В ПРИРОДУ 15



Ольга АРОСЕВА:
ВСЕ ШЛЯПКИ ПОЧЕМУ-ТО
ДОРОЖЕ МОЕГО ГОНОРАРА 19



ТАКЖЕ В НОМЕРЕ:

ДЫРА В ЗАКОНЕ - ДЫРА В КАРМАНЕ	8
УЛИЦА КРИЧИТ И... УБЕЖДАЕТ?	10
ПРАВДА И МИФЫ О ПУСКЕ ПЕРВОЙ АТОМНОЙ	14
ЖРИЦ ЛЮБВИ В БЕЛЬЭТАЖ НЕ ПУСКАЛИ	16
ОПУЩЕНИЕ МАТОМ	18
УСАДЬБА - ЭТО ПРОСТО	22

ТЕЛЕПРОГРАММА

МОСКОВСКАЯ Среда

ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ГАЗЕТА
КОМПЛЕКСА ГОРОДСКОГО ХОЗЯЙСТВА
ПРАВИТЕЛЬСТВА МОСКВЫ

30 июня -
6 июля 2004 года
№ 24 (82)

ОТВЕРЖЕННЫЕ ЗАСТРАХОВАННЫЕ...

Владимир ШЕЛКОВ,
заместитель
главного
редактора
газеты
«Московская
среда»



Ровно год исполняется 1 июля с того момента, когда на российских дорогах появилась автогражданка - вступил в действие Закон об обязательном страховании автогражданской ответственности. Срок, конечно, невелик. И тем не менее накопились кое-какие соображения.

Прежде всего этот вид страхования, бесспорно, необходим. С ним хоть чуть-чуть спокойнее при нашем бесшабашном вождении машины. Однако этим глобальным выводом, боюсь, придется ограничить перечень достоинств автогражданки. Очень бы хотелось сказать, поцоквав языком, что показали у нее, как у топ-модели, - 90-60-90. Но данных для такой оценки почему-то никто нам не предоставляет - ни законодатели, ни правительство, ни статистики. Хотя прошлым летом, когда столько копий было сломано перед самым представлением трудящимся ОСАГО, щедро раздавались обещания: вот годик пройдет, тогда, мол, подберем бабки, проанализируем итоги и раскроем все карты и дальнейшие планы. Год миновал, и... молчок.

Особенно настораживает то, как-то затаились главные бенефицианты ОСАГО - автостраховщики. Ведут они себя так скромно, будто даже и отношения не имеют к общему празднику жизни. А ведь по некоторым данным, их доходы по линии ОСАГО в пять раз превышают суммы выплат.

Год назад педантичные эксперты о том и предупреждали: страховые ставки так завышены, что в соотношении сборы - выплаты крен в пользу первых будет, мягко говоря, не красивым. Еще правительство Касьянова обещало к первой годовщине ОСАГО откорректировать расценки, особенно для пенсионеров, ветеранов, льготников. Но кабинет Фрадкова пока не стал наследником этих намерений.

А ведь есть же разумные предложения, например, о страховке выходного дня, об упрощении бумажной волокиты, о скидках за безаварийную езду... Впрочем, сегодня к мнению автомобилистов никто не прислушивается. Даже не слышно их голосов. Но не потому, что все довольны. Просто страхователи сегодня развешены. Если 1 июля прошлого года все дружно протестовали, то сейчас момент проявления недовольства у каждого свой - дата прохождения техосмотра, когда без полиса не обойтись.

Недолгая биография автогражданки только подтвердила: государство и бизнес у нас не очень-то расторопны, когда нужно позаботиться об интересах миллионов людей. А сами граждане весьма инертны в отстаивании этих интересов. Самое печальное, что пример с ОСАГО далеко не самый показательный...

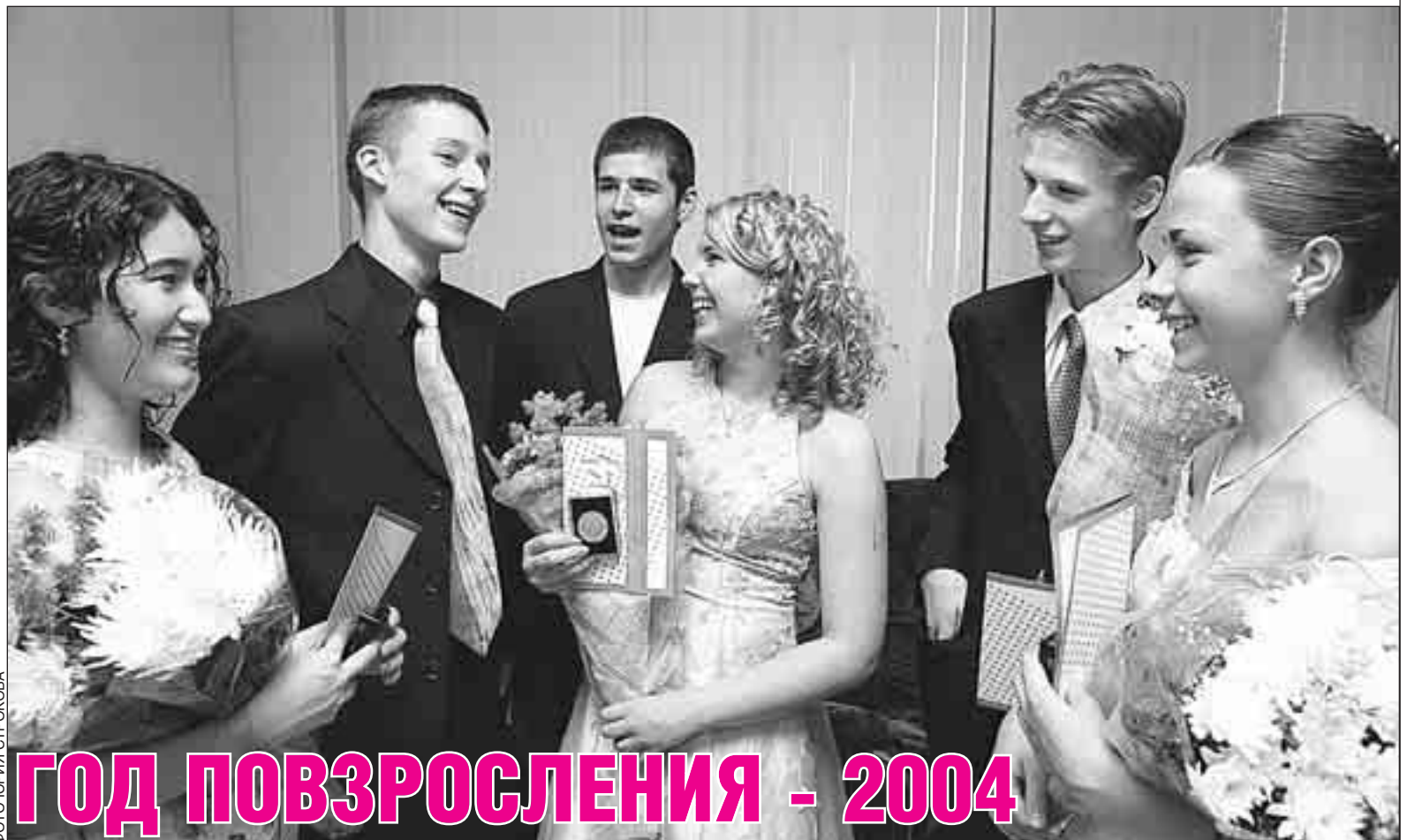


ФОТО ЮРИЯ СТРОКОВА

ГОД ПОВЗРОСЛЕНИЯ - 2004

Как же она волновалась! «Мне еще надо успеть сделать прическу! - со слезами кричала девушка на весь автобус в мобильник. - Отец занял очередь в салоне. Там не протолкнешься. Платье купили с дефектом. Мама повезла его менять в магазин». Тут девушка неловко повернулась и задела локтем женщину по соседству. Но дама смиренно промолчала. И она, и другие пассажирки давно догадались: девушка собирается на бал, где ей предстоит познакомиться со школой. Мы все на нем побывали. И мой выпускной сопровождался таким же переполохом. Отец тоже искал и нашел суперпарикмахера. И какую же фантастическую она сделала мне прическу! Мама шила платье - тоже фантастическое. Бабушка его гладила. А потом втроем они встречали меня во дворе школы, куда мы всем классом приехали после концерта в «России». Выступал на нем, кстати, Лев Лещенко,

развлекающий и нынешних выпускников все в той же «России». Разве что туалеты на девушках стали куда роскошнее. Да еще курить в присутствии учителей мы не рисковали даже на выпускном...

Говорят, правда, что сейчас молодежь слишком любит деньги. Но разве не мы ее этому научили? Мы ведь их тоже любили, только не говорили об этом. Главное же - неизменно до скончания времен: все выпускники оканчивают школу с верой, что проблемы - разрешимы, трудности - преодолимы. Потому что впереди - целая жизнь. Глупо при таких перспективах и в такой день твердить об увеличении доли платного образования, отнюдь не благой ситуации на рынке труда и сложностях приобретения жилья для молодой семьи! Мы просто желаем счастья вам, дорогие выпускники. Счастья каждому в этом большом мире!

Наталья КУЗИНА

СМ НОВОСТИ

ЛЕТО: ЛАГЕРЯ И ПОХОДЫ. В оздоровительных лагерях Департамента образования Москвы сейчас отдыхают 49 873 ребенка, 1691 находится в походах и экспедициях, сообщила в пятницу, 25 июня, глава Департамента образования Москвы Любовь Кезина. В текущем году, сказала она, впервые введены новые формы организации летнего отдыха для детей. В частности, открылось 16 лагерей по изучению иностранных языков и 8 - по изучению русского языка.

ИЗЪЕМ ЖИЛИЩНОГО КОДЕКСА. Мосгордума в среду, 23 июня, заявила о своем несогласии с проектом Жилищного кодекса РФ, недавно принятом в первом чтении Государственной думой. Парламентарии Москвы решили обратиться в Госдуму с законодательной инициативой о внесении в этот документ ряда принципиальных поправок. По мнению их разработчика, депутата Ирины Рукиной, Жилищный кодекс в его нынешнем виде приведет к отмене городских законов, направленных на социальную защиту москвичей.

ЗА ПРЕВЫШЕНИЕ ПОЛНОМОЧИЙ. Межрайонной прокуратурой ЦАО возбуждено уголовное дело по факту превышения должностных полномочий бывшим первым заместителем руководителя Департамента имущества Москвы В. Авековым при продаже объектов недвижимости. Об этом в пятницу, 25 июня, сообщила пресс-служба прокуратуры Москвы. Чиновнику избрана мера пресечения в виде заключения под стражу.

ПО СИСТЕМЕ «ЭКСПРЕСС». Купить билет на поезд дальнего следования в Москве больше не проблема: с 24 июня в Московском железнодорожном агентстве заработала электронная система «Экспресс». Об этом «МС» сообщили в пресс-службе МЖД. С подключением к этой системе все кассовые терминалы МЖД работают в режиме реального времени, предоставляя необходимую информацию о наличии свободных мест на любой поезд в любую точку страны.

«МС» - Интерфакс

СМ БЛИЦПРОС

НА КАКИХ УСЛОВИЯХ ВЫ МОГЛИ БЫ ИНВЕСТИРОВАТЬ СРЕДСТВА В ЭКОНОМИКУ СТОЛИЦЫ?

Галина ШЛЫКОВА,
старший инженер
ОАО «МВЗ им. Милля»:
- Основных условий три: большой процент, максимально быстрое получение дивидендов и гарантии безопасности вкладов. Но это теоретически. А на практике в нашем государстве с удовольствием раздают любые обещания, а потом ничего не выполняют. Поэтому скорее всего я бы с нашим государством связываться не стала. Тем более что в последнее время крупные банки подозрительно разоряются на ровном месте.

Татьяна АНДРЕЕВА,
директор фондового центра «Госфмаклер»:
- Основное и главное условие - защитить права частного инвестора. То есть обеспечить ему гарантированные доходность и возврат вложенных средств. А этого нельзя сделать, если фондовый рынок будет по-прежнему в том состоянии, в каком пребывает все пореформенные годы - непрозрачным, потенциально нестабильным.

Егор МЕДЯНИК,
руководитель малого предприятия «ТехСтрой»:
- Инвестировать - значит, знать о том, где конкретно разместить средства. А много ли мы об этом знаем? Даже об инвестиционных займах правительства Москвы информация очень скудная. Тому же без уверенности населения в реальной, а не обещаемой устойчивости инвестиционных институтов никакие частные вложения в экономику столицы невозможны.

Элла ЯРНЫХ,
доцент РГТЭУ,
кандидат экономических наук:
- В экономику столицы я инвестировала бы средства на следующих условиях: прибыль - процент инфляции плюс как минимум один процент. Цель - как-то сохранить эти средства за счет кредита или депозита в каком-нибудь банке, по надежности не уступающем хотя бы Банку Москвы. Ни в какие акции, облигации и другие ценные бумаги вкладывать деньги не стала бы.

Клавдия МЯСКОВА,
пенсионерка:
- Уж сколько раз я зарекалась никому не доверять, деньги куда не носить. Но каждый раз, услышав очередные обещания, очень хочется верить, что обмана не будет. И таких, как я, много. В частную лавочку я свои сбережения не понесу. А вот если правительство попросит, да еще и поручится за возврат денег с процентами, я не откажусь. Заработаю на старости лет, и в Москве, может быть, что-то станет еще лучше, красивее.

Анна СЕРОВА,
экономист, бухгалтер:
- Я все свои личные сбережения давно инвестирую только в себя и в своих близких. И это окупается сторицей. Как специалист могу точно сказать - не играйте с государством в азартные игры. У нас уже был замечательный опыт с ГКО, ваучерами. И что? Да ничего хорошего! Прежде чем люди начнут что-то куда-то вкладывать, надо на государственном уровне законодательно защитить ми-

норитарных инвесторов, дать необходимые гарантии.

Сергей СТЕПАНОВ,
предприниматель:
- Не хочу даже думать об этом. Не верю никому, считаю, что мои средства просто могут пропасть, раствориться в чужом кармане. Если бы сейчас имел свободные деньги, я инвестировал бы в собственный проект, например, строительство жилого дома.

Вячеслав ГОЛУБЕВ,
генеральный директор Института городского электротранспорта:
- Ни на трамвайном, ни на троллейбусном транспорте частных инвестиций нет. Главная причина - затратный механизм, непокупаемость. Нужна мощная законодательная база, которая бы позволяла гарантировать возврат от вложений в содержание городского транспорта. В этом случае частный инвестор появится. А пока при низкой рентабельности его сюда не заманишь.

▶ НА ВАС И РАБОТАТЬ СТР. 2
ВАШИМ ДЕНЬГАМ