



ПРИКРЫТЬ «СЕРЫЙ АВТОСЕРВИС»

Валерий АНТИФЕЕВ,
заместитель руководителя
Департамента транспорта
и связи города Москвы

С начала 90-х годов количество личных автомобилей в столице возросло в три раза, и сегодня их насчитывается около трех миллионов, причем тенденция роста сохраняется. Безусловно, это свидетельствует о повышении благосостояния многих москвичей. В то же время столь бурное расширение парка личных автомобилей порождает целый ряд сложных проблем не только с гаражами, парковками, но и с автосервисным обслуживанием, своевременным ремонтом.

Автосервисная сеть также бурно развивается: за 2001-2004 годы в Москве появилось 12

крупных автосервисов, 550 автомоек, 46 пунктов государственного технического осмотра. Их создание обошлось более чем в 6 миллиардов рублей. Сегодня в городе функционирует свыше 2400 автосервисов, 16 тысяч постов технического обслуживания, тысячи АЗС.

Делается для автовладельцев очень много, но это не тот случай, когда количество переходит в качество, и от потребителей этих услуг поступает много жалоб именно на невысокое, далекое от западного уровня качество технического обслуживания личных автотранспортных средств. Мы должны владеть ситуацией с об-

служиванием нарастающего вала автомобилей и смотреть в перспективу, чтобы не допустить на этом важном для миллионов москвичей участке длинных очередей, роста числа претензий к качеству автосервисного обслуживания. В этих целях недавно столичное правительство обсудило вопрос о развитии технического сервиса автотранспортных и самоходных средств передвижения в городе.

Анализ показывает, что качество автосервисного обслуживания значительно выше на объектах, принадлежащих зарубежным автопроизводителям, где все продумано и организовано четко, служит в первую очередь интересам потребителей. Но вот подавляющее большинство наших автосервисов, которые считаются универсальными и обслуживают все виды автомобилей, в том числе иномарки, не имеют современного контрольно-диагностического оборудования, запасных частей к автомобилям, уже спланированным с производства, и просто

не в силах обеспечить их качественным ремонтом, что наносит ущерб экологии, безопасности движения на дорогах.

Массовая проверка показала, что около десяти процентов всех автосервисов и ремонтных пунктов относятся к категории так называемых серых - несанкционированных. Мы закрыли 400 таких объектов, но много еще осталось, да и новые возникают. Это прямое следствие того, что на федеральном уровне отменены законодательные акты по обязательному лицензированию и сертификации автосервисов и пунктов технического осмотра и ремонта автомобилей. Это ведет к тому, что автосервисы начинают заниматься людьми, вообще далекие от транспорта. О каком качестве ремонта тут может идти речь? А вот нарушений всякого рода здесь хватает: в частности, на таких самостийных СТОА разбирают на запчасти угнанные автомобили, что выгодно, чем реализовать их целиком. Много и других негативных явлений,

которые надо решительно устранять.

Наш департамент в тесном взаимодействии с соответствующими институтами подготовил целый пакет нормативно-правовых актов регионального уровня, которые предусматривают обязательную сертификацию автосервисов, устанавливают прозрачные взаимоотношения, ответственность друг перед другом поставщиков сервисного обслуживания и его получателей. Наши документы оговаривают условия государственного контроля за пунктами технического осмотра и ремонта автомобилей и других колесных средств передвижения, содержат многие другие положения, которые призваны укрепить нормативно-правовую базу автосервисного бизнеса.

В плане мероприятий, который утвердило столичное правительство, - обеспечение высокого уровня профессионализма, создание в административных округах центров по подготовке кадров для автосервисов, а в перспекти-

ве - институты профессионализма. Предусматривается выдача лучшим автосервисам и пунктам технического ремонта автотранспортных средств знака качества, чтобы москвичи знали, где именно гарантировано высокое качество обслуживания, после которого автомобиль будет еще долго и надежно служить.

Еще одна проблема, связанная с автосервисным обслуживанием и техническим состоянием автомобилей, - наши дороги. Если на Западе трассы делают под автомобили, то у нас зачастую автомобили под дороги, на которых много выбоин и колдобин. Именно по этой причине даже новенькие автомобили и иномарки быстро выходят из строя и требуют ремонта. Так что автосервисная база может расширяться беспредельно, но пока мы не научимся делать хорошие, прочные магистрали, своевременно и качественно ремонтировать их, то она все равно не справится с потоком раньше срока вышедших из строя автомобилей, не обеспечит ремонта по мировым стандартам - достижения главной цели, которую мы ставим на ближайшие годы.

Сравнения и параллели здесь, конечно, неуместны. Но как же надо пренебрегать чувствами десятков миллионов соотечественников, чтобы спланировать крупномасштабную террористическую акцию в Ингушетии в ночь на 22 июня, когда россияне скорбят и вспоминают начало самой кровопролитной из войн!..

Это не оставляет сомнений в том, что бандиты, пришедшие с боем на территорию мирной северокавказской республики, преследовали не только военные, но и пропагандистские цели. До двух сотен боевиков, несколькими группами напавших на ключевые населенные пункты Ингушетии, рассчитывали громко заявить о себе. И, признаем, у них это получилось. Для спецслужб и правоохранительных органов эта тщательно спланированная акция стала громом среди ясного ночного неба, что вызывает массу вопросов.

Каким образом такому количеству боевиков удалось не только рассредоточиться по всей республике, но и пронести с собой оружие, занять соответствующие позиции? Очевидно, таким же, каким в нацистской милиции в Москве они без особых проблем захватили «Норд-Ост». Нет вопросов более легких, чем те, которые можно решить за деньги. Или большие деньги...

А как вам нравится, что группа боевиков, переодетых в камуфляжную форму сотрудников ОМОНа, СОБРа, РУБОПа и предьявивших поддельные удостове-



ИНГУШСКАЯ ТРАГЕДИЯ

Андрей ЛУНЕВ,
участник
контртеррористической операции

ния, без единого выстрела захватила блокпосты на федеральной трассе «Кавказ»? С этих обустроенных позиций боевики фактически всю ночь прикрывали своих поделников, методично поливая огнем вызванных по тревоге сотрудников правоохранительных органов. Как раз на этой автомагистрали был убит направлявшийся в проснувшуюся и оцепеневшую от ужаса повторения буденновских событий Назрань исполняющий обязанности министра внутренних дел Ингушетии полковник милиции Абукар Костоев.

Глава МВД Чечни Алу Алханов заявил, что организатором акции является Шамиль Басаев, который, по оперативным данным, давно планировал подобную вылазку. Но если такие данные были, если сам Масхадов дал накануне «звончек» на одном из сепаратистских сайтов, почему эта акция в очередной раз застала всех врасплох? Уж если полпреду

президента в Южном федеральном округе Владимиру Яковлеву было известно, что накануне нападения на Ингушетию Масхадов и Басаев провели «совещания и встречи с бандгруппировками», то почему не были предприняты действенные меры, чтобы эту «малину» накрыть и уничтожить?

Владимир Путин, вне всяких планов и графиков посетивший растревоженную Ингушетию, назвал вещи своими именами. По его словам, федеральный центр пока мало сделал, чтобы защитить эту республику от бесчинств террористов. Надо полагать, такие действия в ближайшее время последуют...

Очевидно, что в Ингушетии необходимо наращивать силовую составляющую. Передислоцированный сюда недавно из Владикавказа мотострелковый полк 58-й общевойсковой армии сыграл определенную роль в стабилизации ситуации в регионе, но этого явно недоста-

точно. Верховный главнокомандующий заявил, что в ближайшее время в Назрани, подвергшейся массированному нападению боевиков, будет расквартирован полк внутренних войск, а МВД совместно с Министерством обороны надо продумать и организовать систему противодействия возможному вылазкам бандформирований из соседней Чечни.

Но почему мы снова бьем по хвостам и не говорим, что самое главное - довести контртеррористическую операцию на Северном Кавказе до логического конца? Окончательно выкорчевать здесь ваххабитскую заразу, остающуюся питательной средой для появления очередных «шахидов» и «моджахедов». Пока это не будет сделано, мы не застрахованы от повторения ингушских событий. И повториться они могут где угодно.

Некоторые парламентарии высказываются за то, чтобы снять погony с тех, кто допустил эту трагедию. Однако стоит ли устраивать охоту на ведьм и назначать крайнего? Очевидно, что случившееся - результат неэффективной организации борьбы с незаконными вооруженными формированиями в масштабах всего государства. Для прекращения террора в регионе нужны жесткие превентивные меры, благословленные на политическом уровне. Необходимо регулярно проводить рейды силовых структур, блокируя боевиков, а не ждать их нападения.

Если в течение столетий многотысячная группировка войск, спецслужб и правоохранительных органов не в состоянии обезвредить боевиков и их одиозных главарей, значит, методы, которыми действуют эти службы, пора скорректировать с учетом новых политических реалий.

Пора перестать говорить банальности и наконец создать, в первую очередь - на Северном Кавказе, эффективные механизмы подавления террористической активности. Вот и сенатор Исса Костоев, представляющий в Совете Федерации исполнительную власть Ингушетии, не исключает дальнейшей дестабилизации обстановки в республике. По его словам, она и без того накалена в связи с тем, что там находится большое количество беженцев из Чечни и Северной Осетии, не прекращаются похищения людей.

Из сотни людей, погибших в эти дни в Ингушетии, большинство служило в правоохранительных органах. Нет сомнения, что на смену им придут новые бойцы. Только теперь им надо не отбиваться, а добывать!

Добывать ушедших в горы «отморозков» любыми способами. Преследовать, наступать на пятки. А кроме того - усиливать бдительность в населенных пунктах, налаживать агентурную работу. Здесь целый комплекс задач - сложных, тонких, затратных. Но если всерьез не займемся ими, будем постоянно наступать на те же грабли...



В ЕВРАЗИЮ НУЖНО ВЕРИТЬ

Александр ДУГИН,
руководитель Центра
геополитических экспертиз,
лидер Международного
евразийского движения

В столице Казахстана Астане прошел исторический саммит президентов стран Евразийского экономического сообщества (ЕврАзЭС), которые в своих выступлениях признали идеи евразийства и интеграции ключевыми в развитии отношений между нашими странами. Вот несколько цитат. «Идеи Гумилева овладевают массами» (В. Путин), «Евразийский союз альтернативы не имеет» (Н. Назарбаев), «Верность евразийской интеграции» (А. Лукашенко), «У евразийства нет альтернативы» (А. Акаев), «Евразийский курс интеграции таджиков поддерживают» (З. Рахмонов), «Южный Кавказ есть стержень Европы и Азии» (Р. Кочарян).

Исторический момент: то, что долгие годы отставала небольшая группа самоотверженных интеллектуалов, философов, ученых, становится сегодня насущной повесткой дня для политических лидеров.

Мы живем в мире, в котором происходят фундаментальные сдвиги. Наша мысль, наши размышления не могут угнаться за калейдоскопической чередой событий. На наших глазах рушатся старые картины мира и возникают новые. Все это требует полной интеллектуальной мобилизации. Об этом в Астане говорил Владимир Путин в афористичной манере: «Умные всех стран, соединяйтесь!»

Без напряжения интеллектуальных усилий, без научной, аналитической интеграции мы упустим смысл происходящего, окажемся подавленными и обескураженными хаотическим нагромождением фактов.

Я бы выделил три основных явления, которые вызывают к осмыслению: глобализация, интеграция Европы, пробуждение Азии.

масштабе: темы «мирового правительств», «единого мира», «конца истории» более не утопии, а почти реальность. Осмыслить глобализацию, толковать ее, осознанно и последовательно соотносить наши решения и шаги с этим процессом - необходимое условие ответственной деятельности как политиков, так и экономистов, как ученых, так и практиков. Глобализация меняет традиционные социальные и политические институты - государства, нации, классы, границы, национальные рынки, культуры и т.д. Вступая в глобализацию, мы получаем новые преимущества, но и сталкиваемся с новыми рисками.

Интеграция Европы ставит нас перед фактом появления нового геополитического субъекта, которого не существовало со времен Средневековья. Объединенная Европа не просто часть западного мира, атлантического сообщества. Это новая реальность.

Пробуждение Азии проявляется в стремительной модернизации восточных обществ, активизации их роли в международной жизни, повышении их геополитической субъектности.

Симптоматично, что встреча шести президентов стран СНГ прошла одновременно с встречей в Брюсселе глав стран Евросоюза, где выработывалась конститу-

ция единой Европы. Президенты России, Казахстана, Кыргызстана и Таджикистана недавно вернулись из Ташкента с заседания Шанхайской организации сотрудничества, где произошла сенсация: Китай заявил об инвестициях миллиарда долларов в дело развития сотрудничества азиатских стран. Если Китай со своим экономическим и демографическим потенциалом всерьез возьмется за Центральную Азию, ее облик быстро станет другим. Лучше или хуже, пока трудно сказать, но это очень серьезно и должно быть осмыслено.

Евразийская интеграция - абсолютно ключевой момент, от него зависит облик будущего мирового порядка. Евразийство и есть концептуальный системный ответ на вызовы глобализации, объединения Европы и пробуждения Азии. В коротком термине «евразийство» заключен колоссальный смысл.

Если евразийская интеграция станет полноценной реальностью, к чему стремятся страны-участницы ЕврАзЭС, особенно главный идеолог и практик современного евразийства Нурсултан Назарбаев, то в мире наряду с американской, европейской и азиатской возникнет «четвертая зона», важнейший субъект и деятель мировой геополитики. Если

этой интеграции не произойдет, то евразийское пространство все равно будет интегрировано, но уже по частям и в иные «большие пространства». Снова границы пройдут по живому - по народам и культурам.

Интеграция - закон XXI века, она неизбежна. Выбор лишь в том, будет ли интеграция евразийской, то есть сводящей воедино потенциалы наших стран, либо неевразийской. Либо мы будем в центре интеграции, строя свою собственную свободную и защищенную «четвертую зону», либо мы окажемся на периферии интеграции, как ее объекты, а не субъекты.

Более того, наличие четвертой - евразийской - зоны изменит геополитический статус остальных трех. Если Евразия станет единой и Евразийский союз превратится в реальность, Европа и Азия будут более свободны и независимы от американской доминанции, возникнет подлинная многополярность. Если же Евразия будет мировой периферией, расколотым, «балканизированным» пространством, мир будет однополярным и асимметричным. От того, реализуют ли лидеры шести стран интеграцию Евразии, напрямую зависит не только судьба наших народов, но и образ будущего мира. Евразийская интеграция - это ключ к интеграционным процессам в мировом масштабе. Сегодня евразийство стреми-

тельно превращается из «настроения» в «концепцию», из «смутного предчувствия» - в «строгую теорию». Это очень важный процесс. У нас есть воля президентов строить евразийский мир. У нас есть безусловная поддержка народов, живо сохраняющих чувство взаимного родства, узы истории. Но политические, экономические и интеллектуальные элиты наших стран явно запаздывают. Владимир Путин верно заметил, что многие продолжают оперировать отжившими мифами «национализма», «великодержавного шовинизма», руководствоваться амбициями и нелепыми, устаревшими, произвольными представлениями, метко обобщенными нашим президентом термином «глупость».

В евразийстве, как и в любой теории, есть рациональный и духовный аспекты. Евразийство необходимо нам даже чисто прагматически, если мы хотим сохранить свою независимость, добиться процветания наших народов. Евразийство - логическое заключение из объективно осмысленных интересов. Евразийство выгодно и полезно. К этому приводят нас холодные и взвешенные умозаключения. Но вместе с тем в евразийство надо еще и верить. Это духовный аспект. В этой вере состоит дань нашей истории, нашей культуре, нашему духу. Только из веры рождается настоящая воля.