



ФОТО АЛЕКСАНДРА МАТЮШКИНА

## РЕКА ИСТОКОМ КРЕПКА

На 148-м километре Минского шоссе в Можайском районе появилась новая часовня. Позолоченный купол и крест видны издали. Над ручейком, выходящим из-под земли, - аккуратный, с деревянным настилом и железными витыми перилами мостик. За ним - скамейки. Земля выложена плиткой, меж которой пробивается свежая зелень. В нескольких шагах от памятника - березовый лес. Везде следы трогательного отношения человека к земле и воде: часовня, сооруженная на месте истока Москвы-реки в честь иконы Божьей Матери «Живородный источник», стала символом чистоты природы и благих помыслов человека.

Строительство часовни началось в сентябре прошлого года. Об этом напоминает рядом лежащий камень, на котором написано: «Сей бескорыстный вклад трудами и пожертвованиями в строительство внесли Мосводоканал, администрация Можайского района и Фонд реальных дел». Ниже - подпись: «Автор проекта - Н.Б. Васнецов», потомок знаменитого художника.

Архитектура памятника выполнена в стиле московского зодчества XVII века, - рассказывает Николай Борисович. - Красный цвет объясняется тем, что праздник иконы Божьей Матери «Живородный источник» отмечается в пасхальную неделю, символом которой является именно этот цвет. Внутри часовни, под ее сводами-пьедесталом, из которого выходят 40 ключей в виде маленьких фонтанчиков. Это число тоже символично - помните «сорок сороков» - в Москве? Каждый ключ что-то

означает: любовь, жертвенность, церковную красоту... Этот памятник, хоть и находится в Можайском районе, является московским.

Благочинный можайских церквей иеромонах Даниил начинает молитву. У позолоченной чаши на пьедестале, внутри которого бьют ключи, загораются свечи. Под сводами слышно, как священник благословляет «и плавающего, и плывущего», и страждущего». Затем он обходит всех собравшихся и окропляет их только что освященной водой. Все участники волнующего действия наполняют ею различные емкости. Последний штрих торжественной церемонии - награждение благословленной грамотой участников и организаторов строительства.

С сегодняшнего дня в Москве-реке вода особая, - говорит генеральный директор ГУП «Мосводоканал» Станислав Храменков. - Река берет начало под землей и попадает в серебряные

трубы, которые скрыты под толщей бетона. Вода под сводами часовни, символизирующей бережное отношение к природе, полезна каждому путнику. Это вторая в России часовня, построенная на истоке реки. Первая была сооружена на Волге. Мы долго искали место истока реки Москвы, изучили труды русских исследователей и историков. Выбрать место для строительства часовни помогла запись в «Книге Большому Чертежу» (1627 год): «Москва-река вытекла из болота по вяземской дороге, за Можайском, верст тридцать и далее». Это место - у деревни Старьково, на границе Московской и Смоленской областей, и есть то самое «болото».

Теперь здесь святое место, откуда Москва-река, рождающаяся из маленького ручейка, набирает силы и превращается в главную водную артерию мегаполиса.

**Елена ПЕРМИНОВА**

## ВСТРЕТИМСЯ НА ТРАМВАЙДРОМЕ

Никто не будет спорить, что водитель общественного транспорта - профессия не из легких. И резких маневров делать нельзя, иначе все пассажиры попадают, и внимание нужно повышенное на дороге - за столько жизней отвечаешь, и терпение надо иметь, ибо народ ездит в транспорте не всегда сдержанный. Поэтому, наверное, несмотря на неплохую зарплату, неохотно идут москвичи автобусы да троллейбусы водить. По словам заместителя генерального директора ГУП «Мосгортранс» Александра Лебедева, 60 процентов водителей - иногородние.

Чтобы повысить престиж этой профессии, Мосгортранс провел серию конкурсов водителей общественного транспорта. Первыми состязались в мастерстве шоферы автобусов. Помимо 18 парков ГУП «Мосгортранс» в конкурсе приняли участие команды Зеленоградского комбината, Мострансавто (Московская область), Киевпастранса (Украина). Каждая команда состояла из двух человек - опытного шофера и новичка (не старше 1978 года рождения). Водители выполняли разные упражнения на современных автобусах отечественного производства марки ЛиАЗ-5256.25, ибо именно эти машины сейчас поступают на смену устаревшим моделям. Итоги подводили и по командным результатам, и по личным, а награждение победителей пройдет в День города.

Вообще такие соревнования проводятся в городе с начала 1970-х. В разные годы они были приурочены и ко Дню Победы, и к 850-летию Москвы, а с 1998 года проводятся в рамках конкурса «Московские мастера».

Затем свое умение демонстрировали водители троллейбусов. Они также соревновались на машинах отечественного производства и должны были за контрольное время (140 секунд) совершить ряд маневров. В командном зачете первое место заняли водители 6-го троллейбусного парка, второе - команда 1-го троллейбусного парка и на третьем месте - 7-й троллейбусный парк.

В личном первенстве победил водитель 7-го троллейбусного парка Сергей Белогорлов. Работники 6-го троллейбусного парка Ирина Михайлова и Григорий Вартанян заняли соответственно второе и третье места. Победителей также поздравят в День города, и для них заготовлены денежные премии - 50, 40 и 30 тысяч рублей.

Завершали конкурс водители трамваев. Вагоновожатые пяти трамвайных депо, в частности, демонстрировали свои навыки экстренного торможения. Это особенно актуально в наши дни, поскольку останков личного транспорта на трамвайных линиях - не редкость: теперь по рельсам не просто ездят автомобили, но даже паркуются на них. По словам участниц соревнований (большинство вагоновожатых в городе - женщины), вынужденные остановки происходят

очень часто. Иногда приходится подолгу ждать появления хозяина авто, но бывали случаи, когда водители вместе с пассажирами откатывали машины с трамвайных путей.

Лучшим в соревнованиях было признано старейшее депо имени Апакова, второе место досталось депо имени Русакова, замыкало список лидеров депо имени Баумана. В личном первенстве лидировал Геннадий Ершов из Апаковского депо, второе место занял его коллега по депо Геннадий Котляров, третьей была Нина Симакова из депо имени Русакова.

По словам Александра Лебедева, в будущем такие соревнования нужно разнообразить и приглашать побольше зрителей, особенно учащихся профильных учебных заведений.

### ТЕМ ВРЕМЕНЕМ...

В Москве состоялось первое заседание троллейбусной рабочей группы Международного союза общественного транспорта. В составе МСОТ более 2500 членов из более чем 80 стран мира. Мосгортранс является членом союза с 1969 года.

Во время своего визита в Москву в ноябре прошлого года президент МСОТ Вольфганг Майер впервые официально озвучил решение по созданию этой рабочей группы, в которой изъявили желание принять участие представители девяти стран из числа тех, где осуществляются троллейбусные перевозки. Тогда же в беседе с генеральным директором ГУП «Мосгортранс» П. Златиным г-н Майер высказал мысль о том, что возглавить деятельность группы должно одно из ведущих транспортных предприятий России - как страны, имеющей наиболее развитые троллейбусные сети, огромный опыт их создания и эксплуатации.

Официальное образование группы состоялось на 76-м заседании автобусного комитета МСОТ в Амстердаме, проходившем 1-2 апреля 2004 года. И вот теперь - первое заседание в Москве. Приверженцы троллейбусов хотят поддержать этот вид городского транспорта, напомнить еще раз о его экологической чистоте, обменяться опытом эксплуатации.

**Ольга МАТВЕЕВА**

## ИНФОРМ БЮРО

### РЫНКИ: ГУПЫ СТАНУТ АО

Все московские рынки станут акционерными обществами. Такая информация прозвучала в субботу, 26 июня, в эфире радиостанции «Эхо Москвы» от вице-мэра Валерия Шанцева.

Из 178 существующих в городе рынков 160 уже являются частными. Оставшиеся колхозные рынки имеют статус государственных унитарных предприятий. По словам В. Шанцева, в настоящее время есть программа приватизации этих убыточных рынков, согласно которой ГУПы станут акционерными обществами.

СУББОТА, 26.06

### ВОЗВРАЩЕНИЕ СВЯТЫНИ

ВОСКРЕСЕНЬЕ, 27.06

В воскресенье, 27 июня, Москва простилась с одной из наиболее почитаемых православных святынь - Тихвинской иконой Божьей Матери. Эта икона, по преданию написанная в I веке н.э. евангелистом Лукой, в годы Великой Отечественной войны была вывезена из Тихвинского монастыря и затем оказалась в США в семье Рижского, а впоследствии Чикагского епископа Иоанна Горклавса. По его завещанию образ возвращен в Россию после возрождения Тихвинского монастыря.

В Москву икона была доставлена 23 июня. После пребывания в столице святыня отбыла в Санкт-Петербург. Предполагается, что 9 июля образ будет возвращен в Тихвинский монастырь - после почти 60-летнего пребывания в США.

### ОБОРОНКА ПОДСОБИТ ЖКХ

ПОНЕДЕЛЬНИК, 28.06

В понедельник, 28 июня, в Центре международной торговли на Красной Пресне открылась первая российско-арабская промышленная выставка оборонных технологий XXI века для таких областей, как экология, энергетика, городское хозяйство. К примеру, это российская аппаратура по водоочистке, стационарные и мобильные газотурбинные электростанции различной мощности, подвижные средства ремонта и обслуживания дорожной и пожарной техники, дорожно-строительные машины.

### КОЛЛЕДЖИ - КУЗНИЦА РАБОЧИХ КАДРОВ

ВТОРНИК, 29.06

Сегодня в Москве самый острый дефицит - на рабочие кадры. Это сдерживает развитие промышленности, ее модернизацию, совершенствование городского хозяйства, в том числе и жилищно-коммунального. О состоянии и перспективах подготовки квалифицированных специалистов и шла речь на очередном заседании столичного правительства, которое обсудило целевую городскую программу по подготовке рабочих кадров на 2004-2007 годы.

В программе заложена реорганизация системы профессионально-технического образования, которая уже не соответствует современным требованиям высокотехнологического производства. Программой предусмотрено оснащение колледжей, которые заменят ПТУ, самым современным оборудованием, будет создан специальный институт для подготовки преподавательских кадров для этих колледжей.

По предварительным расчетам, реализация программы обойдется примерно в 11 миллиардов рублей, но, как говорится, игра стоит свеч.

«МС» - Интерфакс

## РЕЗОНАНС

### РАЗБОЙНИЧАЮТ НЕ ВОРОНЫ...

Хочу высказать свои соображения по поводу проблемы, которая затронута в публикации Петра Полынова «Атакуют серость» в «МС» № 22. Еще когда училась в институте, я изменила свое отношение к воронам, так как поняла, что это птица-санитар. Она чистит газоны, уничтожает гниль, которое не убирают люди.

У нас в Зеленограде многие жители выгуливают собак и кошек. Так вот, к мерам профилактики, о которых идет речь в статье, можно добавить еще одну: люди должны убирать за своими животными. Сейчас же за них это делают вороны - склевывают нечистоты и зимой, и летом. А в тех местах, где от ворон избавились, их очень много - буквально ступить некуда.

Ваша статья разясняет, что к воронам надо относиться с опреде-

ленным уважением. А сейчас нередко видишь, как некоторые люди вытрясают в лесу вороньи гнезда, используют птицу в качестве объекта для охоты. От такого отношения страдает природа.

В общем, на ворон нередко жалуются люди, которые сами разбойничают. Я за всю жизнь не видела, чтобы эти птицы напали на кого-то ни с того ни с сего. К нам на кухню как-то залетел любопытный вороненок. Мы пытались угостить его хлебом, но он не стал есть. Дергал нас клювом за пальцы - просил, чтобы его отпустили. Мы так и сделали. Он отлетел от дома на несколько метров и сел на дерево.

Еще раз спасибо за статью. Только вы слишком хорошо думаете о людях, которые жалуются на ворон.

**Л. ХНЫКОВА, Зеленоград**

Полным ходом идет второй тур городского конкурса «Московский дворик-2004». В первом туре выявляли победителей в административных округах. Городская конкурсная комиссия смотрела территории, благоустроенные при активном участии жителей, в 48 районах, 189 микрорайонах - посмотрели 218 дворов. Отметим рост числа москвичей, принимающих участие в благоустройстве, - в прошлом году таких дворов насчитали 190. Кроме того, 341 московский дворник-победитель конкурса среди районных управ борется за звание «Лучший московский дворник».

## ДВОРОВАЯ ДИСГАРМОНИЯ

Вместе с тем вызвали озабоченность у комиссии темпы работ на социально значимом объекте - пансионате для ветеранов труда № 19 по адресу: 16-я Парковая улица, вл. 16. По многолетней традиции финальные объекты, на которых подводятся итоги городского конкурса, комплексно благоустраиваются силами всех 10 московских префектур. Но в нынешнем году префектура Южного административного округа так и не начала работы на участке, доставшемся ей в ходе жеребьевки еще 13

мая. Это затруднило проведение благоустройства на соседних участках, поставив под угрозу своевременное окончание работ на территории пансионата. В этой ситуации городская конкурсная комиссия приняла решение благоустроить злосчастный участок совместными усилиями других префектур. Работы на его территории были начаты 18 июня, и, по оценкам специалистов, финальный объект будет благоустроен в установленные сроки - ко Дню города.

**Евгений ЖБАНОВ**