

САДОВО-КУДРИНСКИЕ СТРАДАНИЯ

Любителям острых ощущений вполне можно посоветовать маршрут для экстремальной прогулки: от метро «Баррикадная» по одноименной улице до пересечения с Садовой-Кудринской. То, что здесь происходит изо дня в день, вполне сопоставимо с пресловутой русской рулеткой...

Останавливаясь у зебры в начале пятого вечера и терпеливо жду, когда же загорится зеленый указатель для пешеходов. Течут минуты, стремительно несется мимо поток авто, а за моей спиной толпа набирает критическую массу. Проходит минуты три, и она выплескивается на проезжую часть. На противоположной стороне происходит то же самое, хотя по-прежнему горит красный. В считанные секунды на Садовом кольце образуется мешанина из бегущих рысцой людей и крадущихся между ними машин. Вся эта картина оглашается жалобно-возмущенным воением клаксонов.

Позже zasekoma время: разрешающий сигнал для пешеходов загорается с ин-

тервалом в 17 минут и всего на 30 секунд. Так вот, за этот 17-минутный интервал пешеходы четырежды самостоятельно пересекли улицу на красный. Если нервы водителей на одной из полос движения оказывались крепче и они продолжали давить на газ, толпа прохожих замирала, вытянувшись вдоль разделительной линии. Машины пролетали в считанных сантиметрах от людей.

У стоящей по соседству женщины спрашиваю, часто ли она пользуется этим переходом.

- Каждый день здесь прохожу на работу и обратно. А что делать? До подземного перехода топтать надо полкилометра. Так вот и мечемся.

Женщина прибавила только самую малость: информационный знак извещает, что до ближайших подземных переходов всего-то по 460 метров в каждую сторону.

Рядом - на Кудринской площади - стационарный пост ДПС. Дежуривший здесь сотрудник заверил, что переключением светофора он не занимается, и согласился с тем, что ситуация ненормальная.

- С другой стороны, здесь нельзя слишком часто тормозить транспортный поток, - добавляет он. - Тогда моментально встает все Садовое кольцо. Пробовали выставлять посты у перехода - по два человека с каждой стороны, но куда там! Разве удержишь такую массу народа? В общем, если где и нужен подземный переход, то в первую очередь здесь.

Киоскер, продавший мне пачку сигарет, невольно наблюдает за перекрестком уже пять лет.

- И все пять лет, - говорит он, - слышу, что вот-вот здесь подземный переход

сделают. А еще частенько вижу, как машины людей сбивают. Были и смертельные случаи.

Но, кажется, у правительства города все-таки дошли руки и до Кудринской. Строительство здесь подземного перехода объявлено первоочередной задачей. В соответствии с распоряжением правительства Москвы, которое датируется еще октябрём 2002 года, функции заказчика по данному объекту возложены на ОАО «Москапстрой». Кое-что удалось узнать и о самом проекте. Переход на Кудринской площади будет иметь два тоннеля. Первый пройдет под Садовым кольцом, второй - под Малой Никитской и будущим Краснопресненским проспектом. Ширина первого тоннеля составит шесть метров, второго - четыре. Лестничные сходы запроектированы открытыми, с накладными устройствами для колясочного съезда. Начнется строительство уже в этом месяце, а ввод объекта запланирован на 2005 год.

Остается только надеяться, что мтарства пешеходов и водителей на Садовой-Кудринской скоро закончатся. В Москве умеют строить быстро.

Петр ПОЛЫНОВ

ИНФОРМ БЮРО

ПО ОБНОВЛЕННОМУ МОСТУ С ВЕТЕРКОМ

В субботу, 3 июля, после капитального ремонта полностью открыт для автотранспорта обновленный Новоарбатский мост. Движение на одной из самых оживленных городских трасс, связывающей Кутузовский проспект и Новый Арбат, было ограничено почти год.

Новоарбатский мост (длина - 502,15 метра, ширина - 43 метра), построенный в 1957 году, за 45 с лишним лет эксплуатации ни разу не ремонтировался. В июне 2003 года начался его капитальный ремонт, в ходе которого, в частности, выполнены работы по усилению руслового пролета моста с заменой железобетонной плиты в центре его проезжей части, обновлению проезжей части с заменой всех деформационных швов.

СУББОТА, 3.07

В течение ближайших трех лет в центре Москвы появятся три крупные гостиницы разряда «люкс», а в «спальных» районах - несколько десятков отелей экономического класса.

«ЛЮКС» ДЛЯ ГОСТЕЙ СТОЛИЦЫ

Мэр Юрий Лужков подписал постановление о строительстве пятизвездочного отеля на Тверской, на месте галереи «Актер». В гостиничный комплекс общей площадью более 14 тыс. квадратных метров войдет также торговая зона, офисные помещения и подземный паркинг на 90 автомобилей. Строительство должно завершиться к весне 2007 года. В том же году Тверская украсится еще одной гостиницей, которую возведут на месте снесенного «Интуриста». Девятиэтажное здание отеля рассчитано на 350 мест, и его конструкция будет отличаться от всех ныне существующих. Главной особенностью отеля станут раздвигающиеся стены ресторанов и свободная планировка номеров.

Почти на год раньше - в 2006 году - планируется завершить реконструкцию гостиницы «Москва», в результате чего ее класс повысится до пяти звезд.

Петр ПОЛЫНОВ

«САДКО» - ТРОЛЛЕЙБУС НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ



ФОТО АНДРЕЯ НИКИТИЧЕВА

2 июня из ворот Московского троллейбусного завода (МТЗ) выехал троллейбус новой модели, ласково названный заводчанами «Садко», причем выехал сам - на автономном питании, без привычных дуг.

«Можно снимать провода», - шутили собравшиеся. Дело в том, что это как раз та новая модель троллейбуса, которая аккумулирует энергию и может ехать без электричества до трех километров.

Еще одна отличительная особенность новой модели - низкопольность. Подножка расположена всего на высоте 30 см от земли, пожилым людям будет

удобно садиться. Кузов салона сделан на Ликинском заводе. Он элегантен, современен - одни зеркала заднего вида чего стоят! Такая машина украсит улицы столицы не хуже «буржуйских» туристических автобусов. Начинка и электродвигатель чешские - «шкодовские», они позволяют расходовать электроэнергию на 25-30 процентов меньше, чем отечественные.

Ольга МАТВЕЕВА

Выпуском новой модели МТЗ отметил свое 60-летие. Созданное в 1944 году как ремонтный завод для приведения в порядок городской техники, заводом поизносившейся за войну, сейчас предприятие перешло к выпуску новых машин.

- Особенно расцвел завод за последние два года, - считает Мария Васильевна Родионова, проработавшая в этих стенах 43 года. Начала она работать, когда еще здесь ремонтировали первые троллейбусы с деревянными кузовами. Помнит Мария Васильевна и английские двухэтажные троллейбусы, которые до 60-х (!) годов ходили по Москве от Манежа по улице Горького до Сокола.

- Почему раньше по 20 лет ходили троллейбусы одной модификации, а сейчас все так стремительно меняется - рынок заставляет? - спросила я заместителя директора завода Николая Кулагина. Оказывается, постоянно ужесточаются требования - размер кресел такой-то, расстояние между сиденьями такое-то. Кроме того, увеличилась высота потолка (акселерация в народе!) - теперь она должна быть два метра, но в то же время и люди ростом полтора метра должны доставать до поручней. Повышаются требования и к изоляции - теперь поручни делают из пластика, да и сам двигатель вынесен на крышу и изолирован.

Пока завод выпускает 16 машин в год - больше не заказывают, ведь сегодня только 8 процентов пассажирских перевозок приходится на долю троллейбусов. Но Николай Сергеевич не сомневается, что выпуск техники со временем увеличится. Сейчас строят новый корпус, и тогда завод сможет выпускать до 100 троллейбусов в год - с ухудшением экологии в городе внимание к троллейбусу обязательно возрастет.

ВОСКРЕСЕНЬЕ, 4.07

УГОНЯЮТ ДОРОЖНУЮ ТЕХНИКУ

В городе продолжают хищения строительной-дорожной техники. Об этом в воскресенье, 4 июля, сообщили в управлении информации и общественных связей ГУВД Москвы.

С заявлением об очередном хищении в милицию обратился генеральный директор ООО «ПК Автодорстрой», сообщив, что ночью с территории его предприятия в районе дома 8 по Даниловской набережной похищена спецтехника - асфальтоукладчик и тротуарный каток общей стоимостью более 5 миллионов рублей.

По мнению милиционеров, активность преступников, ориентированных на продажу строительной техники, связана с началом масштабных дорожных работ в Москве и Подмосковье.

СКОРО ДЕНЬ СТРОИТЕЛЯ

В понедельник, 5 июля, в столице началась подготовка к проведению Дня строителя. Постановление об этом, сообщили «МС» в комплексе архитектуры, строительства, развития и реконструкции города, подписал мэр Юрий Лужков.

Праздник, который вместе с собственными строительными ведомствами и представителями целого ряда служб комплекса городского хозяйства, намечен на конец июля - начало августа. Мэр города утвердил план основных мероприятий по подготовке к этому празднику, который завершится 4 августа в ГЦКЗ «Россия» большим концертом.

ПОНЕДЕЛЬНИК, 5.07

В текущем году город затратит на устранение колеиности около 740 миллионов рублей. В целях улучшения качества ремонта улиц по результатам проверок, проведенных в мае 2004 года, 26 подрядных дорожных организаций были отстранены от проведения работ, а по итогам 2003 года 84 организации не были допущены к участию в конкурсах на право участия в ремонте дорог.

Однако есть организации, которым не грозит подобная участь. Вместе с заместителем генерального директора ГУП «Кольцевые магистрали» Евгением Подзорновым мы отправились на МКАД, где заканчивался ремонт пятикилометрового участка кольца. Колеиность на нем достигла критической отметки. В этот день предстояло уло-

КАК ГАБРО-ДИАБАЗ ДОРОГУ СПАС

жить асфальт на заключительном полуторакилометровом отрезке.

Работы проводятся исключительно в ночное время, когда спадает интенсивность автомобильного потока. Пока не поступит разрешение от ГИБДД, строительная техника терпеливо дожидается своего часа. Обычно трудовой «день» начинается в 24.00, но бывает, что по тем или иным причинам - дождь, напряженное движение - техника простаивает по несколько часов. Потом приходится наверстывать упущенное время удвоенными темпами.

Мы несемся по отремонтированному участку кольца, ход автомобиля плавный, устойчивый. По словам Евгения Михайловича, если на капот автомобиля поставить стакан с водой, то из него не прольется ни капли. Приходится верить. Работы действительно выполнены на высочайшем уровне. Подрядные дорожные организации, участвующие в ремонтных работах этого пятикилометрового участка - «Аран», «Транстромсервис», «Асдор» - имеют золотую лицензию, что означает одно - все они работают без единого замечания со стороны инспектирующих организаций.

Выходим из автомобиля. Подзорнов обращает наше внимание на качество асфальта. Дорожное покрытие выглядит более шероховатым, прочным, что достигается за счет применения щебеночно-мастичного асфальта. Содержащая щебня в нем - износостойкого габро-диабаз - доходит до 70 процентов. По оценкам специалистов, такой асфальт может верой и правдой прослужить 5-6 лет. Для МКАД это очень большой срок, если учесть огромный автомобильный поток, буквально терзающий шипованной резиной дорожное покрытие. За три года на этом участке кольца было «съедено» шесть сантиметров асфальта!

- В прошлом году, - говорит Евгений Михайлович, - мы уложили 30 тысяч квадратных метров дорог щебеночно-мастичным асфальтом, он успел себя очень хорошо зарекомендовать. В этом году будет уложено 300 тысяч квадратных метров. Несмотря на то что этот асфальт дороже обычного, мы применяем именно его, потому что в конечном счете экономический эффект от его использования будет весьма ощутимым.

Дорожники - народ особенный, двухжильный. На полгода ритм их жизни ста-

новится, если можно так сказать, с ног на голову. Днем приходится спать, а ночью работать. Выдержат это может далеко не каждый. К тому же асфальт должен укладываться только при температуре 160 градусов. Попробуйте-ка находиться рядом с этой раскаленной черной массой по пять часов, дышать горячим воздухом. Тяжко... Настоящим дорожником можно стать не раньше, чем через пять лет.

- В эту ночь мы уложим последнюю тысячу тонн асфальта, - говорит заместитель генерального директора «Транстромсервиса» Андрей Карев. - Но это не значит, что работы будут окончены. Нам предстоит потом в течение недели обустроить съезды, восстановить бордюрный камень, вернуть на место дорожные знаки, привести в порядок прилегающую территорию.

...Автомобильный поток ослабевает. Становится тише. Вдруг разом вспыхивают прожектора на асфальтоукладчиках, перегружателях, катках, техника выстраивается в рабочий порядок и медленно, торжественно выдвигается на место работ. Последний полуторакилометровый рубеж будет сегодня непременно пройден.

Игорь ЯСЮКОВ

ВТОРНИК, 6.07

ЗАВТРА АЭРОПОРТА ВНУКОВО

На днях аэропорту Внуково исполнилось 63 года, и, естественно, он уже не отвечает мировым стандартам. Его две взлетно-посадочные полосы не способны принимать крупные тяжелые самолеты типа «боингов». Да по существу все тут требует реконструкции и сам аэропорт, и вся инфраструктура.

Вопрос о концепции развития аэропорта Внуково обсуждался на очередном заседании столичного правительства. После реконструкции и модернизации он станет соответствовать лучшим мировым стандартам. Конечно же, реорганизация потребует многомиллиардных средств. По информации мэра столицы, Министерство финансов РФ пообещало помощь, но сколько денег и когда их выделит, пока неизвестно.

Правительство также обсудило концепцию московской городской целевой программы развития авиатакси.

«МС» - Интерфакс