

СМ ИНФОРМ БЮРО

ДОРОГИ РАЗМЕТЯТ ТЕРМОПЛАСТИКОМ

Московские коммунальщики начали реализацию перспективной программы – освоение нового, более качественного в эксплуатации материала для разметки городских дорог. Об этом в среду, 28 июля, сообщили в Департаменте ЖКХиБ правительства Москвы.

Новый материал – это термопластиковая рифленая лента для нанесения линий продольной разметки дорог и пешеходных зебр. По оценке специалистов, выполненная с ее использованием разметка лучше видна круглосуточно и при любой погоде. Рифленая поверхность способна отражать свет от всех вертикальных граней. Лента обладает более шероховатой поверхностью, что исключает скольжение автомобиля. И самое главное: гарантийный срок службы термопластиковой разметки – один год, тогда как разметки с традиционной нитрокраской не превышает трех месяцев.

По информации Департамента ЖКХиБ, разметка, выполненная с использованием перспективной термопластиковой ленты, уже в ближайшее время появится на Ленинском проспекте – на участке от площади Гагарина до Калужской площади. Если эксперимент будет успешным, рифленая разметка появится и на других магистралях столицы.

СРЕДА, 28.07

ВТОРСЫРЬЕ БУДЕТ УЧТЕНО

Городские власти решили создать централизованную систему контроля за сбором, сортировкой, транспортировкой и первичной переработкой макулатуры, стеклянного боя, отходов текстиля, пластика, древесины и других видов вторичного сырья. Распоряжение об этом подписал мэр Юрий Лужков, сообщил в четверг, 29 июля, информационный центр правительства Москвы.

Решение мэра принято в целях создания необходимых условий для взаимодействия всех субъектов рынка (независимо от форм собственности), работающих в сфере обращения вторичного сырья. Намечено разработать схему размещения площадок для селективного сбора, хранения и переработки вторсырья на территориях административных округов, а также разработать паспорт предприятия и провести паспортизацию всех хозяйствующих субъектов в этой сфере. До 1 сентября должны быть разработаны первоочередные мероприятия по созданию централизованной городской системы сбора и переработки вторичного сырья с использованием внебюджетных источников финансирования.

ЧЕТВЕРГ, 29.07

ОСТОРОЖНО: В СТОЛИЦЕ РАДИАЦИЯ!

За июль специалисты службы радиационно-аварийных работ (РАР) МосНПО «Радон» вывели с различных объектов в Москве и Московской области около 44 кубометров (почти 17 тонн) радиоактивных отходов. Об этом в пятницу, 30 июля, сообщили в информационном центре «Радон-пресс».

Из Москвы вывезено почти 11 тонн радиоактивных отходов – грунт, строительный мусор, различные приборы и источники ионизирующего излучения, загрязненные радионуклидами. Только с производственных рынков города специалисты удалили почти полтонны черники и других ягод, в которых содержание радиоактивных веществ существенно превышало норму предельно допустимой концентрации. Радиоактивные ягоды были обнаружены и конфискованы работниками лаборатории ветеринарно-санитарной экспертизы при рынках.

«МС» – Интерфакс

ПЯТНИЦА, 30.07

140 БАЛЛОВ ЗА ДРАКОНА

Управление объединенных административно-технических инспекций. 8.15 утра. Дожь стеной. Какое уж тут инспектирование, когда в десяти шагах ничего не видно.

Пора на объекты, – глянув на часы, деловито говорит Михаил Моисейцев – сегодня он будет координировать работу всей группы. Выезжаем. Первый объект: 2-я Сокольническая, дом 4. Номинация – «Лучший двор, благоустроенный жителями». Инспекторы серьезные, вооружены специальными таблицами, которые вскоре заполняются оценочными баллами. Максимальная сумма баллов – 140. Оценки выставляются без коллегиального обсуждения – объективность прежде всего.

Дожь стеной. Нас встречают жители. Дворники несколько теряются при виде представительной комиссии. Спокойна лишь юная Регина Чернолуцкая, она разработала проект благоустройства двора. Это искусство Регина постигает в техникуме ландшафтного дизайна. Аккуратные дорожки, газоны, скульптурные композиции, в уютном палисаднике на столе брызжет медью самовар. Красота! Но комиссия не спешит с выводами. Дотошно проверяются самые отдаленные углы-закоулки.

– Ну что ж, неплохо!
– Да, но плафон в подъезде не горит... Газоны...

В городе проходит заключительный этап конкурса по благоустройству «Московский дворик-2004». Отправимся вместе с рабочей группой городской конкурсной комиссии по территории ВАО.

Что за оценки получил двор? Это пока что секрет. Но автор, покоренный дарованием и усердием Регины Чернолуцкой, начислил ей все 200 баллов. Дерзай, Регина!

«Лучший двор ведомственного жилого фонда». Нас ждет Старослободская улица, дом 3. Свечой в небо высотка из красного кирпича. Это ТСЖ «Наши Сокольники». Внушительная ограда. Охранник гасит сигарету, щелкает замок. Двор, как и автомобили в нем, сверкают с равной силой. Газон выбрит-подстрижен по последней моде и вроде бы спрыснут одеколоном. Ничего лишнего.

– Скажите, а дети в доме есть? Где же им играть?

– Дети есть, – слегка оправдываясь, отвечает главный инженер ТСЖ Александр Лерман. – Дети у нас везде играют. Там и вот там...

Вопрос насчет средств механизации для дворника. Есть механизация – газонокосилка, а также лопаты,

грабли, скрепки-совочки, шампуни. А мини-трактора нет, не нужен. «Или, не дай бог, заденет дворник трактором средство «личной механизации» – не расплатится потом!»

Подъезд стерилен, начищен, роскошен. Журчит фонтанчик. Инспектирующая сторона сосредоточенно поджигает губы. Ну а комната для дворника есть, в каком состоянии? Отличное состояние.

– М-да, так вот должны все москвичи жить, как полагаете, товарищи?

Заполняются оценочные таблицы. ТСЖ автор поставил то же самое – 200 баллов.

Дожь отправился с инспекцией в область. А мы направляемся по адресу 1-й Лучевой просек, дом 4. Там находится специализированный дом ребенка №7. По узкой аллее, со всех сторон окруженной плотными шеренгами деревьев, подъезжаем к объекту. Великолепно отреставрированный дом. Здесь живут и проходят лечение

дети от 2 до 5 лет. У них ВИЧ-инфицированные мамы. Мелькнула в окне нянечка, послышался детский смех. На крыше расселись мокрые голуби.

– К сожалению, у нас нет ливневой канализации, – сокрушается главный врач Виктор Крейдич. – Но это ничего. Главное – провели ремонт, спасибо префектуре, мэрии. Дом-то наш 1938 года постройки. Вы бы видели, что здесь было раньше. Бурьян, гнилые стены...

Обходим дом со всех сторон. Как хорошо, что дети будут жить в такой красоте, в таком уюте! На свежем зеленом ковре красуются белые березы. Дышитесь легко. Прилегающая территория образцова, освещение в порядке, контейнерная площадка в наличии. В детском доме своя котельная, так что в нем всегда сухо, тепло.

Завоюет этот дом призовое место или нет – это неважно. Важно другое – малыши обрели новый дом, в котором у них есть детство, есть забота и ласка.

Конкурсная комиссия отправляется на следующий объект. Оценочные таблицы заполнены уже наполовину. А мы спешим в редакцию готовить материал.

Игорь ЯСЮКОВ

МИЛАНСКИЙ СПОСОБ НА КИЕВСКОМ ШОССЕ

Для мэра столицы Юрия Лужкова и его первого заместителя Петра Аксенова минувшая суббота стала напряженным рабочим днем. Традиционный объезд они начали с Киевского шоссе, которое в настоящее время активно модернизируется. Внимание мэра и руководителя комплекса городского хозяйства к строящимся здесь дорожным развязкам не случайно: к Дню города необходимо открыть полномасштабное движение на модернизированном участке от МКАД до аэропорта Внуково. Киевское шоссе становится современной автомагистралью: по четыре полосы в каждом направлении и никаких светофоров.

В начале останавливаемся за развязкой на поселок Московский. Работы на этом объекте возобновились в декабре прошлого года, а движение открылось 20 мая. Строительство развязки и надземных пешеходных переходов позволило избавиться здесь от светофора. Затем движемся дальше, ко второй развязке – на повороте к Внуково-1. Она должна быть пущена к Дню города, и тогда исчезнет последний светофор на участке от МКАД до аэропорта Внуково-2.

Вообще, несмотря на трудности, связанные со сжатыми сроками строительства, с состоянием грунтов, с бесконечными дождями, строителям удается выдерживать график. Вот что нам рассказал директор филиала № 3 ЗАО «Трансмонумент» Андрей Зинковский:

– Сложность и оригинальность инженерного решения состоит в том, что здесь вначале были выполнены несущие стены в грунте и перекрытие, по которому сразу пустили движение. А после открытия движения по левой стороне Киевского шоссе начали выбирать грунт под действующей частью магистрали. Это так называемый миланский способ, который уже опробован в практике. Тоннелей здесь два. Один имеет длину 105 метров, второй – 50.

Вот так, а мы ехали и не знали, что прямо под нами прокладывается тоннель... Но специалисты заверяют, что это не опасно. Все просчитано и обосновано. Зато преимуществом является: строительство не окончено, а по крыше тоннеля уже мчится поток авто.

На Внуковской развязке Ю. Лужков и П. Аксенов задер-



ФОТО АЛЕКСАНДРА МАТЮШКИНА

жались надолго. Они осматривали стройку, слушали объяснения специалистов.

– Дело идет, но работы еще много, – сказал мэр после совещания. – Очень тяжело дается этот объект: овраг сам по себе глубокий, да еще внизу примерно шестиметровый слой сапропеля, на который невозможно опереться. Не случайно старая дорога в этом месте постоянно проваливалась, и в результате многочисленных ремонтов толщина асфальта на участке превысила метр.

Но при всех трудностях сроки окончания строительства остаются неизменными. К сентябрю текущего года надо организовать полномасштабное движение на Внуково-1 и Внуково-2, а к концу года завершить строительство многоуровневых подъездов к терминалам. Следующий этап – реконструкция трассы до 37-го километра

с достаточно сложной развязкой для соединения с Боровским шоссе. Здесь по главному ходу строители выполняют работы к 60-летию Победы, а полностью они завершатся к сентябрю будущего года...

Во второй половине дня мэр ознакомился с ходом восстановления Манежа. Судя по применяемым инженерным решениям и четкой организации работ, историческое здание должно возродиться не только в первоначальном виде, но и значительно окрешим. На нижнем уровне построена стена в грунте общей длиной около четырехсот метров, которая позволит сохранить исторический фундамент здания. В полном соответствии с чертежами Бетанкура на одном из нижегородских предприятий изготавливаются железобетонные фермы, монтаж которых начнется уже в августе. Будущие посетители Ма-

нежа смогут их увидеть, так как подвесного потолка у здания не будет. Это, кстати, тоже соответствует первоначальному облику Манежа.

Совещание в штабе строительства затянулось надолго. Юрий Лужков объяснил это так:

– Пришлось рассматривать множество вопросов по всем элементам проекта. Однако лучше обсудить их предварительно, чем ругаться по поводу неверных решений, когда они уже будут воплощены в дереве, металле или камне...

В ходе реконструкции Манежу придется выдержать и процедуру инъектирования стен специальным цементным раствором. После тысяч таких «уколов» здание простоят еще не один век. Подобная технология уже применялась при восстановлении Гостиного Двора.

Петр ПОЛЫНОВ

ПОДРОСТКИ ЗАЙМУТСЯ ДЕЛОМ

В Москве разработана программа «Организация временного трудоустройства безработных граждан в возрасте от 18 до 20 лет из числа выпускников учреждений начального и среднего профессионального образования, ищущих работу впервые». Программа позволяет приобщить учащихся и молодых специалистов к труду, получить профессиональные навыки и приобрести опыт корпоративного взаимодействия, а работодателям – отобрать специалистов и выполнить цели и задачи кадровой политики организации.

К этой программе решено подключить и несовершеннолетних подростков в возрасте от 14 до 18 лет. Это, как считают специалисты, позволит

успешней бороться с детской безнадзорностью и преступностью, криминализацией подростковой среды.

Федеральная служба по труду и занятости и координационный совет объединений работодателей России обратились к работодателям, их объединениям и советам с предложением принять участие в организации временной занятости подростков с оплатой труда в соответствии с трудовым законодательством Российской Федерации, трудоустройстве выпускников профессиональных учебных заведений, стимулировании деятельности по наставничеству, развитию трудовых ресурсов.

Григорий ЛЯМИН

«РОССИЮ» РАЗБИРАЮТ

Планы намечаемой реконструкции гостиницы «Россия» предусматривают полную разборку существующего здания. На его месте появятся несколько небольших отелей, общественная и прогулочные зоны, подземные паркинги и концертный зал. Очертания комплекса, который не превысит среднюю высоту застройки Китай-города, должны органично вписаться в старомосковские переулочки.

Будущий комплекс станет частью туристско-рекреационной зоны «Золотое кольцо Москвы», поэтому в условия инвестиционного конкурса по реконструкции гостиницы будут включены обязательства инвестора по строительству широкого спектра объектов потребительского рынка – магазинов, кафе, ресторанов и других предприятий услуг.

Петр ПОЛЫНОВ