

ПРОДУКЦИИ БОЛЬШЕ, А ПРИБЫЛИ МЕНЬШЕ

Московская промышленность продолжает наращивать объемы производства, которые увеличились в 2003 году на 10,2 процента по сравнению с годом предшествующим, а за 6 месяцев этого года рост составил 6,8 процента.

Эти данные привел в своем докладе министр правительства, руководитель Департамента науки и промышленной политики города Москвы Евгений Пантелеев при обсуждении вопроса о дополнительных мерах по сохранению научно-промышленного потенциала города.

Но, как выяснилось дальше, проблем в промышленности еще более чем достаточно. Из действующих 1200 предприятий стабильно прибыльно работают 400, 400 - едва сводят концы с концами, а остальные в долгах как в шелках. По информации председателя комиссии по экономической политике Мосгордумы Ирины Рукиной, несмотря на процентный рост валовой продукции, финансовые прибыли сократились за последнее время на 10,1 процента, что говорит об увеличении затрат на выпуск продукции.

Обозначились тревожные тенденции, когда дельцы, пользуясь законодательной неразберихой на федеральном уровне, скупают контрольные пакеты акций, меняют руководство этих АО и ЗАО, распродают весь материально-технический фонд, затем перепрофилируют заводы и фабрики под различные офисы, игорно-развлекательные дома, другой бизнес только с личной выгодой.

Чтобы поставить заслон этому беспределу, месяц назад Мосгордума по предложению правительства Москвы приняла Закон города о земельных отношениях. Согласно этому документу теперь нет понятия территория предприятия, а есть земельные участки, занимаемые ими, которыми распоряжается город.

Закон также предусматривает резервирование земельных участков для реализации долгосрочной программы «Пром-Сити», которая должна вывести промышленность на качественно новый уровень с внедрением новейших ресурсов и энергосберегающих технологий, безвредных для окружающей среды.

По поводу представленной концепции «Пром-Сити» и в целом проекта постановления на заседании правительства разгорелись жаркие дебаты. В конце концов было принято решение еще раз в рабочем порядке во всех структурных подразделениях проработать эти важнейшие для дальнейшего развития города

документы и через месяц повторно вынести данный вопрос на заседание правительства... Вторым на заседании столичного правительства рассматривался вопрос о перспективах развития территорий бывших деревень и поселков района Южное Бутово Юго-Западного административного округа города Москвы. С удивлением узнал, что здесь есть еще деревни с покосившимися избами и непролазными дорогами, где люди, уже 20 лет по прописке считающиеся москвичами, не знают, что такое газ, канализация, другие жилищно-коммунальные услуги, зимой топят печи дровами и углем, воду берут из колодезь.

Как сообщил в своем докладе префект ЮЗАО Валерий Виноградов, на сегодня на территории района Южное Бутово продолжают оставаться 11 деревень и поселков, большинство жителей которых желают переехать в благоустроенные квартиры. Однако с 1993 года, когда встал вопрос о реконструкции этих территорий, переселении жильцов, и до сих пор проблема так и не решена. По словам префекта, у Москомархитектуры, который занимается планировкой развития района Южное Бутово, никак не дойдут руки до этих деревень и поселков, да и средств на капитальную реконструкцию этих территорий нет.

Валерий Виноградов изложил свое видение решения проблемы конкретно по каждой деревне и каждому поселку. Остается надеяться, что в скором времени лед тронется, и пострадавшие жители этого захолустья, неподалеку от которого уже бегают вагоны мини-метро, почувствуют себя москвичами не только по прописке...

Николай АНДРЕЕВ

На днях столичный мэр провел совещание, в повестке дня которого стоял один вопрос: быть торговле в метро или нет. Точнее говоря, вопрос звучал несколько иначе - какой должна быть торговля в метро. В том, что она, торговля в метро, должна быть, никто из участников совещания не сомневался. Но вот для того, чтобы окончательно уяснить, какой ей все-таки быть, решено было создать специальную комиссию, которую поручено возглавить первому заместителю мэра Москвы в правительстве Москвы Петру Аксенову. В самое ближайшее время члены этой комиссии должны подготовить и

ТОРГОВЦЫ В МЕТРО ОСТАНУТСЯ Но они будут работать иначе

представить мэру свои предложения. Однако уже сегодня можно не сомневаться, каким окажется их приговор. Торговля в метро, безусловно, останется. Но это будет совсем другая торговля - упорядоченная. Торговцев будет меньше, они станут работать лучше.

В последнее время вопрос о том, быть или не быть торговле в метро, вызывает острые дискуссии. Ведь речь идет о судьбе примерно 50 тысяч торговцев, большая часть которых - лица пенсионного или предпенсионного возраста, а также инвалиды. Они имели довольно стабильный источник доходов, ощущение востребованности. Это хорошо понимают руководители города. Юрий Лужков заявил, что при решении вопроса об упорядочении торговли в метро особое внимание следует уделять социальным последствиям этого довольно болезненного процесса.

Руководство метро нельзя назвать гонителем торговцев. Да, оно выступает против несанкционированной торговли, которая метрополитену никаких денег не приносит, зато доставляет немало дополнительных хлопот. Но не возражает, чтобы в подземке остались дополнительные автоматы, экспресс-буфеты и торговля медикаментами, цветами, театральными билетами, газетами - то есть все то, что обеспечивает нас столь необходимыми услугами.

Конечно, у торговли в метро есть и немало противников, которые, что любопытно, обосновывают свою позицию, ссылаясь на мнение Лужкова. Но они забывают или делают вид, что не помнят замечание градоначальника: проблема сокращения торговых точек, заявил мэр, будет решаться осторожно.

Поэтому трудно понять энтузиазм тех, кто принимал резво сносить все киоски, фактически сворачивая всю торговлю. Эти энтузиасты почему-то не понимают, что те, кто торгует в метро, помогают не только себе дополнительным, а может быть, и единственным источником дохода, но и облегчают жизнь десяткам, сотням тысяч людей. Одним словом, торговцы в метро останутся, только они станут работать иначе - так, как это будет удобно большинству из нас.

Евгений НИКИТЕНКО

СМ ИНФОРМ БЮРО

ЛИЦЕНЗИЯ НА ЗЕЛЕНОГО ЗМΙΑ

В субботу, 31 июля, вступил в силу Закон города Москвы «О порядке лицензирования розничной продажи алкогольной продукции». Закон был принят Мосгордумой 23 июня.

Алкогольной признана продукция с содержанием спирта 13 и более процентов. Получить лицензию на ее продажу может как юридическое лицо, так и индивидуальный предприниматель. Выдает ее лицензионный комитет города на срок не менее трех лет.

СУББОТА, 31.07

ВСХВ, ВДНХ, ВВЦ - 65 ЛЕТ

В воскресенье, 1 августа, начались официальные празднования, посвященные 65-летию главной выставки страны. Сегодня, по словам генерального директора ОАО «Всесоюзный выставочный центр» (ВВЦ) Магомеда Мусаева, принята принципиально новая программа его развития.

В годы Великой Отечественной войны на Всесоюзной сельскохозяйственной выставке, как тогда она называлась, снимался знаменитый фильм «Свинарка и пастух». И вот на праздничной сцене главный герой фильма Владимир Зельдин. Выглядит на 60, хотя через полгода ему исполнится 90. И зазвучала над ВВЦ популярная песня о Москве из фильма: «И в какой стороне я ни буду, по какой ни пройду я тропе...» На середине куплета артист остановил пенне и сказал в микрофон: «Вы не думайте, дорогие гости, что я пою под «фанеру». Голос мой не ослаб!» И снова запел уже вместе со зрителями... Праздник продолжили концерт, фейерверк...

ВОСКРЕСЕНЬЕ, 1.08

МАРШ В ЧЕСТЬ ПОКРОВИТЕЛЯ

Не совсем обычно в нынешнем году отметили в понедельник, 2 августа, Ильин день православная Москва. В этот день - в честь праздника одного из самых чтимых в народе ветхозаветных пророков - на улице Ильинке, названной в честь стоящего здесь храма Святого Ильи, маршировал парад десантников.

Ильин день начался в 7 утра с торжественного молебна, а спустя три часа после божественной литургии по Ильинке прошел крестный ход, завершившийся торжественным маршем роты ВДВ. Сопроводить религиозный праздник столь необычным мероприятием решено было в связи с тем, что пророк Илья - небесный покровитель ВДВ.

ПОНЕДЕЛЬНИК, 2.08

МАЛЫЙ БИЗНЕС - В СФЕРУ ХАЙТЕК

При постоянной поддержке мэра в Москве получил активное развитие малый бизнес, который сегодня составляет 25 процентов от всего российского малого предпринимательства. Но он пока в основном сосредоточен в сфере торговли, а вот в производстве, в ЖКХ его пока мало. На данном этапе мэр поставил задачу внедрения малого бизнеса в инновационную сферу, то есть в высокие технологии. Эта задача нашла отражение и в постановлении правительства Москвы, которое на своем очередном заседании обсудило вопрос «О городской целевой программе поддержки и развития малого предпринимательства в инновационной сфере на 2004-2006 годы».

Мэр, в частности, рекомендовал шире распространять опыт Зеленограда, где такие предприятия работают уже давно.

Правительство также обсудило и одобрило проект Закона города Москвы «О комплексе природных и озелененных территорий города Москвы».

«МС» - Интерфакс

ВТОРНИК, 3.08

Я выбрала для осмотра двор на улице Донелайтиса, 25, который был признан лучшим в СЗАО три года назад, и находящийся рядом дома: 19 и 20. Контейнер действительно имеется. Я уточнила его применение у молодых людей, занимающихся напротив со своим авто.

МУСОР: СОБИРАЙ И РАЗДЕЛЯЙ

Уже полгода проводится в районе Южное Тушино эксперимент по раздельному сбору мусора. Во дворах поставили контейнеры для бумаги. Насколько приемлемо это нововведение для москвичей?

- Да месяца два назад поставили, только мы им не пользуемся. Проще все выбрасывать в мусоропровод. Чего ради лишний раз во двор выходить?

Глава управы района Южное Тушино Ришат Яфаров рассказал, что 80 контейнеров развезены по району еще в феврале. С октября прошлого года по кабельному телевидению было несколько выступлений, посвященных этой теме. И, наконец, развешивали объявления.

Объявления жители помнят. Кроме молодежи мне довелось побеседовать со старшим дома № 19 Вячеславом Сухановым:

- Приходили из управы и развешивали объявления с информацией о новом контейнере. С февраля регулярно выношу мусор во двор. Мне не сложно, все равно с собакой гуляю. Только не всегда мне удается вставить бумагу в контейнер. Он постоянно переполнен.

- А вот мне не хочется из-за трех газет лишнее мусорное ведро на своей маленькой кухне ставить, - присоединилась к беседе Ольга Ивченко. - Зачем мне нужен этот контейнер?

- Много лет назад макулатуру тоннами собирали, и за нее можно было получить талоны на книги, - продолжил Вячеслав Николаевич. - А что люди могут получить за это сейчас?

И снова это «чего ради». Сейчас 1 тонна бумаги эквивалентна одной тысяче рублей. За февраль по району было собрано 10,3 тонны, в марте в 2 раза больше - 20,7 тонны. А затем количество стало уменьшаться: апрель - 15,6 тонны, май-июнь - 15,6 тонны (за два месяца). Почему? Пытаюсь разобраться.

Итак, распоряжение по раздельному

сбору мусора было подписано правительством Москвы в прошлом году. Из государственного бюджета выделили деньги и завезли контейнеры из Германии. В СЗАО был выбран первый экспериментальный район - Южное Тушино. Заключили договор с ООО «Эко Бридж», которое должно

было забирать контейнеры и выплачивать району деньги в уже названном эквиваленте. Все шло хорошо первые два месяца. Дворникам стали дополнительно доплачивать за раздельный сбор мусора, машина регулярно вывозила отходы, да вот ООО «Эко Бридж» и от вывоза отказалось - невыгодно. Фирма привыкла работать с более крупными клиентами - магазинами, да и площадь дворовиков Тушинского района недостаточна для беспрепятственного прохода громоздкой машины.

Управа столкнулась с серьезной проблемой. Но не бывает таких ситуаций, из которых нет выхода. В рассрочку, за счет РЭУ, купили мусоровоз и наняли водителя. Теперь машина приходит раз в неделю и опустошает заполненные контейнеры. Макулатура попадает на переработку все в те же ООО «Эко Бридж» и превращается в картон и кровельные материалы.

- Когда мы начинали этот процесс, - говорит Ришат Лутфиевич, - мы не ожидали, что он так активно пойдет. Мы попали в провал из-за того, что стали собирать объемы больше, чем планировалось. Сегодня, если не считать, что нам еще осталось рассчитывать за купленную машину, система нормализовалась. Если сборы будут еще увеличиваться, то мы найдем необходимые варианты и этот вопрос решим.

...Все, с кем удалось переговорить, в один голос уверяют: дело пошло куда быстрее, если бы в раздельном сборе мусора москвичи, особенно малообеспеченные, были бы заинтересованы материально. А ведь такой опыт был еще в советские времена. Может быть, вспомнить о нем, взять из него лучшее?

Ольга ПЕТРУСЕВА

УСПЕТЬ ЗА 600 СЕКУНД

В минувшую субботу в городе состоялся городской конкурс профессионального мастерства водителей автобусов «Московские мастера», приуроченный к 80-летию открытия регулярного автобусного движения в столице. Конкурс организован правительством Москвы, Московской федерацией профсоюзов, Московской конфедерацией промышленников и предпринимателей.



ФОТО ЭДУАРДА ЛАПОВКА

Автобус несется прямо на вас, еще секунда и... Зажмуришься, визжат тормоза, огромная машина «икаруса» пронесется буквально в нескольких шагах. Потом крутой разворот, остановка и опять стремительный набор скорости. Автобус, кажется, пытается вырваться на свободу из кольца флажков, которыми обозначена трасса. Еще несколько виражей, уход на разворот. Вперед финиш.

- Да-а, это мастер! На трассе Николай Мельников из 15-го автобусного парка Мосгортранса. Болельщики восхищенно следят за тем, как Николай лихо проходит маршрут, выполняя все положенные фигуры: круг, заезд в тоннельные ворота, в бок, проход колеи, стоянка, эстафета... Главное - не выбиться за отведенные 10 минут.

Участие в конкурсе приняли 38 человек - лучшие из лучших, профессионалы с большой буквы. Они представляли 18

автобусных парков Москвы, транспортные предприятия Санкт-Петербурга, Киева, Минска.

Помощники судей сбились с ног, фиксируя малейшие погрешности в вождении. Данные со всех участков трассы по телефону стекаются к главному судейскому столу.

...Жаль, что вас там не было. Посмотреть на то, как лихо можно управлять многотонным «икарусом», честное слово, стоит. Машина способна вытворять чудеса, беспрекословно повинуйась опытным рукам водителя. Но лихачество разрешено только на конкурсе, в городских условиях водители строго придерживаются установленных правил.

Победный кубок вручен команде автобусного парка № 7 г. Москвы. А вот имена победителей мы назовем в канун Дня города, где будут также вручены главные денежные призы.

Игорь ЯСЮКОВ