

НА ЭТОЙ НЕДЕЛЕ

60 ЛЕТ НАЗАД

■ Из Директивы Ставки Верховного Главнокомандования командующим войсками 2-го и 3-го Украинских фронтов на проведение Яско-Кишиневской операции

Москва

2 августа 1944

Подготовить и провести операцию с целью силами 2-го и 3-го Украинских фронтов разгромить группировку противника в районе Яссы, Кишинев, Бендеры и овладеть рубежом Баку, Леово, Тарутино, Молдавка, имея в виду в дальнейшем наступать на Фокшаны, Галац, Измаил <...>.

Ставка Верховного Главнокомандования

И. Сталин

А. Антонов

ЦАМО РФ. Ф. 240. Оп. 2769. Д. 136. Л. 7-9. Копия

■ 2 августа

МК ВКП(б) и исполком Мособлсовета рассмотрели итоги социалистического соревнования предприятий промышленности и транспорта Московской области по экономии электроэнергии за второй квартал 1944 г. Принято решение вручить переходящее Красное знамя и выдать первую премию заводу им. Ухтомского.

«Московский большевик», 1944, 10 авг.

■ Из Приказа Командующего войсками 1-го Белорусского фронта командующим армиями в связи с директивой Ставки ВГК о разоружении сформированной Армии Крайовой.

2 августа 1944

В связи с тем, что территория Польши восточнее р. Висла в большей своей части освобождена от немецких захватчиков и нет необходимости продолжения боевой работы польских партизан на этой части территории Польши, ставка Верховного Главнокомандования директивой от 1.8.44 за № 220169 приказала: вооруженные отряды Армии Крайовой, подчиненные Польскому комитету национального освобождения и желающие продолжать борьбу с немецкими захватчиками, направлять в распоряжение командующего 1-й польской армией. Партизаны этого рода сдают имеющееся у них старое оружие, чтобы получить новое, лучшее, вооружение.

Командующий войсками 1-го Белорусского фронта

Маршал Советского Союза К. Рокоссовский

Член Военного совета 1-го Белорусского фронта

генерал-лейтенант К. Телегин

Начальник штаба 1-го Белорусского фронта

генерал-полковник М. Малинин

ЦАМО РФ. Ф. 233. Оп. 2307. Д. 27. Л. 13-15. Подлинник

■ 3 августа

По итогам социалистического соревнования районов за успехи в подъеме животноводства постановлением СНК СССР переходящее Красное знамя ГКО присуждено Кунцевскому району Московской области.

«Правда», 1944, 3 авг.

■ 3 августа

В МК ВКП(б) состоялось совещание по улучшению культурной и политико-просветительской работы в клубах Москвы.

«Московский большевик», 1944, 6 авг.

■ 4 августа

Коллектив Московского энергетического института принимает активное участие в восстановлении промышленности в освобожденных от оккупантов районах. Студенты института участвовали в восстановлении Сталинграда, досрочно выполнили задание МК ВКП(б) и Первомайского РК ВКП(б) по восстановлению Лотошинской электростанции; работы по восстановлению ТЭЦ, металлургического завода в Мариуполе. В ближайшие дни тысячи студентов выезжают на восстановительные работы в Донбасс и южные районы страны.

«Московский большевик», 1944, 4 авг.

■ 5 августа

В МК ВЛКСМ состоялось совещание молодых машинистов молотилок. Участники совещания взяли на себя обязательство намолотить каждой молотилкой по 900 - 1200 т зерна.

«Правда», 1944, 5 авг.

■ 5 августа

В Большом театре состоялось торжественное заседание, посвященное 100-летию со дня рождения великого русского художника И.Е. Репина.

«Московский большевик», 1944, 6 и 8 авг.

■ Из Послания Главы Советского правительства премьер-министру Великобритании с информацией о встрече с польскими лидерами.

8 августа 1944 г.

Секретно и лично

Господину У. Черчиллю

Хочу проинформировать Вас о встрече с Миколайчиком, Грабским и Ромером. Беседа с Миколайчиком убедила меня в том, что он имеет неудовлетворительную информацию о делах в Польше. Вместе с тем у меня создалось впечатление, что Миколайчик не против того, чтобы нашлись пути объединения поляков.

Не считая возможным навязывать полякам какое-либо решение, я предложил Миколайчику, чтобы он и его коллеги встретились и обсудили прежде всего вопрос о скорейшем объединении всех демократических сил Польши на освобожденной польской территории.

[Сталин]

«Переписка»... Т. 1. С. 291-292

■ 9 августа

В Управлении Московско-Рязанской дороги открылся слет руководителей молодежных бригад. Отмечалось, что на станциях и в мастерских магистрали создано 296 молодежных бригад, в которых объединены около 2 тыс. стахановцев.

«Московский большевик», 1944, 10 авг.

■ 11 августа

Коллектив завода «Станколит» построил в подарок колхозникам Осташевского района семь жилых домов для семей фронтовиков и два зернохранилища.

«Московский большевик», 1944, 11 авг.



Родился Николай в 1917 году в Вологодской деревне Основинская. После семилетки поступил в педагогический техникум, но по набору в октябре 1936-го оказался во 2-м Ленинградском артиллерийском училище.

«...Подготовка курсантов была глубокой и серьезной. Обучение осуществляли квалифицированные специалисты и преподаватели по тщательно отработанной методике. Дисциплина была военной, все строго в соответствии с уставом и распорядком дня: подъем в шесть, физзарядка, занятия в классе, работа в конюшне, уборка помещений. После отдыха обязательные самостоятельные занятия строго до

21 часа, потом спортзал. Поэтому вначале в училище мне оказалось трудно...»

В октябре 1938-го выпускника, молодого лейтенанта, назначили командиром взвода в Подольское артиллерийское училище, затем - помощником командира батареи по артиллерии. И вот - война.

«...К этому времени на вооружение были приняты реактивные установки М-13 - катюши, из которых начали быстро формировать отдельные полки. Меня назначили командиром 9-й батареи во вновь сформированный 12-й гвардейский минометный полк (ГМП). Вечером 5 октября на Алабинском полигоне я принял батарею. В эту же ночь

провели формирование личного состава. Рано утром 6-го мы выехали на полигон для практических стрельб. В тот день я впервые увидел боевой залп установки М-13, которым и закончилась боевая подготовка моей 9-й батареи...»

Батарею Васендина в составе 12-го ГМП тут же направили на оборону Москвы.

«...Вспоминается атака немцев в двадцатых числах октября в районе деревни Балабаново под Малоярославцем. Фашистские войска при поддержке танков двинулись лавиной, скапливаясь у рощи для решительного броска. И всего лишь 64 снаряда - один залп батареи - сорвал атаку. Фашисты в панике бежа-

ли, оставив на поле убитых, раненых, горящие танки...»

В начале декабря 1941 года войска Западного фронта перешли в контрнаступление. Тяжелыми были бои за Калугу.

«...Наш дивизион вошел в подвижную группу. 20 декабря мы скрытно подошли к городу, но взять его с ходу не удалось. В течение десяти дней мы вместе с другими частями под непрерывными бомбежками и артобстрелами отражали атаки противника, успешно выполняя основную задачу: уничтожение скопления войск противника и техники. Противник был обескровлен, и 30 декабря наши войска решительным штурмом овладели Калугой...»

За освобождение Калуги Николай Степанович был награжден первым боевым орденом Красного Знамени, а после завершения активных боевых действий под Москвой откомандирован в штаб гвардейских минометных частей Западного фронта (ГМЧ).

Он участвовал в освобождении Ржева, Вязьмы, Смоленска, однако самым жестоким сражением в своей биографии считает Курскую дугу.

«...Наша артиллерия, минометы и катюши провели контрподготовку по противнику. Мощь огня была на-

Изучая оружие Второй мировой войны, все с большей очевидностью приходится убеждаться в том, что выиграла ее системы, в которых наряду с относительно высокими показателями были заложены технологичность и экономичность производства, полевая ремонтпригодность и простота обслуживания. Этим характеристикам отвечал грузовик ЗИС-6, ставший базой для первых реактивных установок БМ-13.

ГВАРДЕЙСКИЙ ГРУЗОВИК

Проводимая в 30-е годы моторизация Красной армии, замена конной тяги требовали производства автомобилей повышенной проходимости для транспортных задач, буксировки артистем, монтажа спецустановок. Для работы в тяжелых армейских условиях отечественный автопром в эти годы приступил к разработке трехосных грузовиков с двумя задними ведущими мостами на основе стандартных двухосных машин. Добавление одной ведущей оси в полтора раза увеличивало грузоподъемность машины, одновременно снижая нагрузку на колеса, и в итоге повышалась проходимость на слабых грунтах. Увеличенный сцепной вес позволял развить большую тягу, для чего машины снабжались дополнительной коробкой передач - так называемым демультипликатором.

В феврале 1931 года СССР приступил к массовому производству трехосных автомобилей с грузоподъемностью от полутора до пяти тонн. Одновременно в конструкторском бюро московского автозавода АМО под руководством Е.И. Важинского проектировали трехосный грузовик АМО-6 (конструкторы А.С. Айзенберг, Кьян Ке Мин, А.И. Скорджиев). Прототипами для этого и других автомобилей нового семейства амовских «трехосок» послужили английские грузовики WD («War Department»), а также отечественная разработка АМО-3-НАТИ.

Испытание первых двух АМО-6 состоялось 25 июня - 4 июля 1932 года в пробеге Москва - Минск - Москва. Через год завод изготовил опытную партию машин, получивших название ЗИС-6, которые в сентябре испытали в пробеге Москва - Киев - Харьков - Москва. В декабре началось их серийное производство, всего за 1933 год изготовили два десятка «трехосок». После реконструкции завода производство ЗИС-6 увеличилось, и ко дню его эвакуации (16 октября 1941 года) их было выпущено 21239 штук.

ЗИС-6 приводил в движение шестицилиндровый карбюраторный двига-

тель (73 л. с.), за четырехступенчатой коробкой передач стоял двухступенчатый демультипликатор с прямой и понижающей передачами. В автомобиле-строении в то время увлекались червячными передачами в задних мостах (шестеренчатые появились только осенью 1940 года на экспериментальных полноприводных бхб грузовиках ЗИС-36). В трансмиссии ЗИС-6 было три вала с открытыми карданными шарнирами типа «квилленд».

Тележка задних мостов имела балансирную подвеску: с каждой стороны стояло по две рессоры с одним поддрессорником, шарниры связанные с рамой. Верхние реактивные тяги и рессоры передавали на раму крутящие моменты от мостов, они же толкали вперед всю конструкцию.

Серийные ЗИС-6 имели механический привод тормозов на все колеса с вакуумными - уже в те годы! - усилителями, в то время как на опытных образцах применялся даже тормоз с гидроприводом. Ручной тормоз - центральный, на трансмиссию, причем сначала он был ленточным, а потом его заменили на колесный. У ЗИС-6 были усилены радиатор системы охлаждения и генератор, дополнительно установлена еще одна аккумуляторная батарея и два бензобака, всего на 105 л горючего.

Собственный вес машины составлял 4230 кг. В зависимости от дороги ЗИС-6 мог перевозить от 2,5 до 4 т груза с максимальной скоростью 55 км/ч, преодолевать подъем в 20° и брод глубиной до 0,65 м.

При достаточной надежности ЗИС-6, однако, имел большой расход топлива (до сорока литров на сто километров шоссе) и неважную проходимость. В армии он применялся как тягач для артистем, база ремонтных «летучек», мастерских, бензовозов, пожарных лестниц и кранов. Однако прославился ЗИС-6 в первую очередь как носитель первых гвардейских минометов катюша.

«ЧИСТ ДУШОЙ И МОРЕ ЛЮБИТ»

Эти слова в аттестации молодого Нахимова, по мнению многих, можно было сказать о Николае Кузнецове (1904-1974), адмирале Флота Советского Союза, столетний юбилей которого Россия отметила 24 июля этого года.

Пятнадцатилетним юношей Кузнецов начал служить на флоте, в 26 лет командовал кораблем, а буквально накануне войны в 34 года стал наркомом ВМФ. Под его руководством флот достойно встретил и победоносно прошел войну. В пятидесятые военноморской министр, а затем Главнокомандующий ВМС страны Николай Кузнецов заложил основы нового ракетно-ядерного океанского флота. Недаром в статье «Нью-Йорк Таймс» (9 декабря 1974 г.) его окрестили «отцом советской военно-морской мощи».

Однако судьба не только баловала адмирала, в ней были крутые повороты, падения, которые мог вынести только очень сильный и целеустремленный человек.

О событиях в жизни и судьбе Николая Кузнецова рассказывают материалы и архивные документы, опубликованные в книге «Адмирал Кузнецов: Москва в жизни и судьбе флотоводца», выпущенной Главным архивным управлением г. Москвы (издательство Главархива Москвы) в нынешнем году.

В жизнь Николая Герасимовича Москва вошла особенно противоречиво, ярко и драматично. Об этих событиях адмирал пишет сам в главе воспоминаний «Служба в Москве». Этой же теме посвящены все материалы книги, большая часть которых публикуется впервые.

