

ИНФОРМ
БЮРО

ЭЛЕКТРОННЫЕ
КОНДУКТОРЫ
РАЗМНОЖАЮТСЯ

В соответствии с распоряжениями правительства Москвы от 8 июня и 21 июня нынешнего года ГУП «Мосгортранс» со среды, 4 августа, продолжил программу оборудования городского наземного транспорта автоматизированной системой контроля проезда (АСКП).

В частности, начато оборудование «электронным кондуктором» маршрута № 750 (станция «Солнечная» - Внуковский завод). С 21 августа турникеты появятся также на маршрутах № 42 (Матвеевское - метро «Проспект Вернадского»), № 77 (Матвеевское - Киевский вокзал) и № 611 (метро «Юго-Западная» - платформа «Аэропорт»), а с 28 августа - на маршрутах № 109 (улица Герасима Курина - метро «Пионерская»), № 198 (66-й квартал Кунцева - Матвеевское) и № 804 (метро «Теплый Стан» - поселок Мосрентген). Наконец, с середины сентября АСКП будет установлена на маршрутах № 189 (метро «Каховская» - Битцевская аллея), № 218-к (метро «Каховская» - метро «Академическая»), № 651 (метро «Каховская» - метро «Битцевский парк»), № 786 (метро «Каховская» - метро «Академическая») и № 262 (2-й микрорайон Южного Бутова - метро «Битцевский парк»).

СРЕДА, 4.08

ОТСАЛЮТОВАЛИ

В четверг, 5 августа, столица отметила 61-ю годовщину первого в истории Великой Отечественной войны артиллерийского салюта. Тогда, в 1943-м, это решение было принято лично Верховным главнокомандующим СССР И.В. Сталиным в честь победы войск Западного, Брянского, Центрального, Воронежского и Степного фронтов на важном этапе битвы на Курской дуге - освобождения городов Орел и Белгород.

В честь памятного события Московский комитет ветеранов Великой Отечественной войны при поддержке Комитета общественных связей Москвы в Московском доме ветеранов войн и Вооруженных сил на Суворовской площади организовал торжественную встречу участников Курской битвы и представителей детских и молодежных общественно-патриотических объединений с членами московского правительства и ветеранских организаций города. После встречи для более чем четырехсот приглашенных героев был дан праздничный концерт.

ЧЕТВЕРГ, 5.08

АРБУЗЫ -
ЧИСТЫМИ РУКАМИ

Подведены итоги первой недели сезона торговли бахчевыми культурами в Москве (официально начался с 1 августа). Об этом в пятницу, 6 августа, сообщила исполняющая обязанности начальника территориального управления Мосторгинспекции Валентина Зотова.

В ходе рейда, проведенного за первую неделю торговли бахчевыми, сотрудниками Мосторгинспекции серьезных нарушений качества продукции не выявлено. Вместе с тем почти повсеместно вскрыты нарушения правил ее продажи. Наиболее распространены - нарушения в заполнении ценников и отсутствие подтверждающих документов.

Напомним: в этом году изменились требования, предъявляемые инспекторами к торговле бахчевыми культурами. В частности, обязательно наличие в каждой точке биотуалета и воды. Продавец должен иметь опрятный вид и медицинскую книжку, а также сертификат соответствия на продукцию, обязательный к предъявлению покупателю по первому его требованию. Категорически запрещено нарезать арбузы или дыни.

«МС» - Интерфакс

ПЯТНИЦА, 6.08

КТО И КАК ЗИМОЙ СОГРЕЕТ

Подготовка к очередному отопительному сезону в Москве вышла на финишную прямую. Генеральный директор ГУП «Мосгортепло» Вячеслав Фролов дал пресс-конференцию для журналистов столичных СМИ в РИА «Новости».

Вячеслав Петрович рассказал, что предприятие обеспечивает теплом 17 000 жилых зданий и 6000 учреждений социальной сферы. На начало августа по сути дела 85 процентов запланированных работ выполнено. Проведены гидравлические испытания 3900 километров внутриквартальных тепловых сетей и оборудования 4400 ЦТП, выявлено и устранено 1092 повреждения на этих объектах. Продолжаются плановые ремонты, модернизация, заменяются насосы и теплообменное оборудование, средства автоматизации.

Летом этого года Мосгортепло значительно увеличило объемы работ по реконструкции теплосетей - замене старых труб новыми, из современных материалов. Планировалось переложить 145 километров труб - сделано 85,5

километра. В ходе капитального ремонта центральных тепловых пунктов ведется их модернизация. К 1 августа капитально отремонтировано 45 ЦТП. Можно быть уверенными, сказал Вячеслав Фролов, что к 1 сентября завершатся все запланированные работы и начнут проводиться пробные топки.

Затем журналисты задали генеральному директору ГУП «Мосгортепло» вопросы.

- Долго еще москвичи будут страдать от отключений горячей воды летом? Можно ли их не делать?

- Система теплоснабжения в городе централизованная. Иногда расстояние от производителя тепла до потребителя - до 25 километров. Выход один - заменять теплосети более надежными в эксплуатации. Что мы и делаем. Новые трубы будут служить не 12 лет, как нынешние, а в че-

тыре раза дольше. Если сумеем сохранить сегодняшние темпы обновления теплотрасс, то через 7 - 8 лет население Москвы будет оставаться без горячего водоснабжения не 21 день, а 14, а потом - всего 7 дней. Это связано с необходимостью профилакческих летних работ. Совсем не отключать горячую воду нельзя - можно лишь свести к минимуму неудобства для жителей.

- Как идет установка счетчиков горячей воды в жилищном фонде, какова стоимость такого счетчика?

- Согласно постановлению правительства Москвы, к 2005 - 2006 годам все жилье дома в столице должны быть оборудованы приборами учета горячей воды. Мосгортепло планировало в текущем году установить 500 таких счетчиков, но сделаем мы гораздо больше - примерно 1200. Прибор стоит в среднем 220 тысяч рублей, но это не просто счетчик, а целый узел учета расхода тепла и воды. Бюджетные деньги на приборы учета и работы по их установке поступают в достаточном объеме и своевременно.

- Как отразится установка приборов учета на уровне оплаты тепла?

- Сумма платежей населения, как показывает практика, может уменьшиться на 25 процентов, но может и на столько же возрасти, потому что некоторые жильцы наращивают в квартирах дополнительные батареи, а то и отапливают полы на балконах и лоджиях.

- Не вызовет ли повсеместная установка счетчиков уменьшение прибыли вашей организации и, как следствие, рост тарифов?

- По нашим расчетам, доходность Мосгортепла в связи с установкой приборов учета не упадет. Если все же она будет уменьшаться, то выход будем искать не в повышении тарифов, а в уменьшении собственных внутрипроизводственных затрат.

- В конце прошлого отопительного сезона произошел конфликт между Мосгортеплом и Мосэнерго, в результате которого несколько домов были отключены от горячего водоснабжения. Исчерпан ли этот конфликт и не повлиял ли он на подготовку к следующему отопительному сезону?

- Действительно, несколько месяцев назад Мосэнерго в одностороннем порядке, без согласования с нами, изменило условия договора и потребовало оплачивать свои услуги авансом. У нас не были предусмотрены такие расходы. Мы заключили с Мосэнерго дополнительное соглашение и уже четвертый месяц авансируем их услуги в 50-процентном размере. В новом договоре эти условия также будут оговорены, и, думаю, конфликт исчерпан и больше не повторится. На подготовку же к отопительному сезону он никак не повлиял.

- Может ли возникнуть какое-то обстоятельство, которое приведет к срыву срока начала отопительного сезона или к аварийной ситуации?

- Однозначно отвечу - подобных обстоятельств не возникнет. В прошлом отопительном сезоне по нашей вине не было ни одного перебоа в снабжении теплом населения столицы. На ликвидацию небольших аварий уходило не больше 2 - 4 часов. Год от года мы повышаем надежность своей работы.

Наталья КРАСОВА

СТРОГИНО: ПЕРВЫЙ ЯХТЕННЫЙ ПОРТ



Недавно в Строгине, СЗАО, состоялось торжественное открытие современного яхт-порт. Новый порт - только первая часть проекта «Берега Москвы». В дальнейшем планируется продолжить это начинание в рамках городской целевой программы «Создание спасательно-оздоровительных комплексов на воде до 2010 года».

«До настоящего времени в Москве акватория города не использовалась в полной мере. За исключением немногочисленных переполненных пляжей и прогулок на теплоходах, москвичам не предлагалось никаких вариантов отдыха на воде», - сказал префект Северо-Западного округа Виктор Козлов. Кроме того, по его словам, береговые территории отстали в развитии от города и зачастую представляют собой заброшенные территории.

Именно на месте бывшей такой территории, а проще сказать, помойки, на берегу Строгинской поймы буквально за два месяца был построен и открыт современный яхт-порт.

Сам объект является частью целого водного комплекса с богатой инфраструктурой. На его территории помимо охраняемой стоянки на 50 судов длиной от 5 до 15 метров находятся комфортабельный пляж, уютные кафе и точки питания, располагаются боцманская служба для оказания помощи судну в случае аварии или поломки, школа обучения управлению маломерными судами, а также пункт регистрации и продажи плавучих средств передвижения. По словам Виктора Козлова, создание порта обошлось инвесторам в \$300 тысяч. Еще около \$200 тысяч потрачено на благоустройство береговой территории. Как отметил префект, ни одной копейки из бюджетных средств на строительство не ушло. «Порт был построен на деньги энтузиастов, заинтересованных в развитии этого бизнеса», - отметил Козлов.

Стоит отметить, что новый порт должен стать наглядным примером выполнения городской це-

левой программы по благоустройству береговых территорий и мест массового отдыха москвичей, которую, по словам префекта, правительство Москвы будет рассматривать осенью текущего года.

Между тем работы по улучшению береговой зоны в Строгине предполагаются и дальше. «Начнут благоустраиваться берега, для этого будет проведен конкурс среди фирм на проведение работ», - отметил префект. На побережье Строгинского мыса, в настоящее время заболоченном и неорганизованном, планируется благоустроить песчаные берега и использовать их под пляжи. Южная часть мыса, выходящая в залив, предназначена для пешеходов или велосипедных прогулок.

Проектом предлагается реконструкция существующего причала (к югу от мыса) для возможности швартовки речных трамвайчиков и привлечения отдыхающих москвичей.

Акватория Строгинского залива скрывает в себе огромный потенциал организованного отдыха на воде, а территория Строгинского мыса может стать для многих москвичей полноценным местом отдыха. «Нужно сделать, чтобы берега Москвы-реки приносили деньги, чтобы там развивалась сеть ресторанов, благоустроились пляжи», - заявил в свою очередь заместитель генерального директора ГУП «Берега Москвы» Дмитрий Соловьев.

Одновременно на базе нового порта организован Московский речной клуб, который, по замыслу организаторов, должен объединить любителей водного отдыха и путешествий, стать частью инфраструктуры отдыха на берегах Москвы-реки. Помимо яхт-клуба в Строгине в клуб войдут яхт-клубы в «Алых парусах» и в комплексе «Крокус-Сити». Членами клуба также планируют стать ряд коммерческих фирм, клубов и плавучих ресторанов.

Надежда БАХОЛДИНА

ПЯТНО НА РЕКЕ

Поутру 8 августа в районе Южного порта на Москве-реке было обнаружено нефтяное пятно общей площадью около 1,5 тысячи квадратных метров.

воскресный день. Из-за наступившей темноты пришлось отложить работы до следующего утра. В понедельник к 16 часам, сообщил директор ГУП «Мосводосток» Андрей Разоренов, с поверхности воды было собрано 98 процентов пленки и нефтепродуктов. Полностью нефтяное пятно было ликвидировано примерно к половине шестого вечера.

Начата проверка происшествия. По мнению специалистов, нефтесодержащую жидкость в воду слило одно из судов (например, баржа), которое в ночь на воскресенье проходило по Москве-реке. По словам директора ГУП «Мосводосток» Андрея Разоренова, «пятно, скорее всего, могло появиться с какого-нибудь волжского теплохода. С судна

могли сбросить подсланцевые воды - специальные материалы, содержащие горюче-смазочные продукты, которые используются для охлаждения двигателя. Это мнение разделяют и представители экологической милиции. У независимых экологов, однако, иное мнение. Они не склонны с ходу отвергать версию о сбросе горюче-смазочных материалов с одного из предприятий, в том числе с какой-нибудь близлежащей нефтезаправки. Экологи обращают внимание на то, что аналогичное ЧП произошло в этом же районе пару месяцев назад, напоминая: результаты его расследования до сих пор не обнародованы.

Геннадий ВОСКРЕСЕНСКИЙ