

## СМИ ИНФОРМ БЮРО

### ГЕНАМИ ТОРГОВАТЬ НЕЛЬЗЯ

В среду, 11 августа, самые крупные торговые сети Москвы — «Паттерсон», «Седьмой континент», «Рамстор», «Перекресток», «Петровский», «Ашан», «Грюнвальд», «Два капитана», «Азбука вкуса» и «Спар» — приняли решение приостановить продажу продуктов детского питания целого ряда крупнейших зарубежных производителей.

Решение относится к продукции фирм Friesland, Gerber, Kolinska, Nestle, Nutricia, Nutrition, Semper и Valio. Принято оно, сообщили «МС» в Общественной ассоциации генетической безопасности (ОАГБ), в связи с тем, что в производимых ими продуктах, по данным многочисленных исследований, обнаружены геномодифицированные источники, превышающие допустимые нормы. А маркировка о наличии трансгенов на продукции этих фирм зачастую отсутствует.

### ПРОСПЕКТ РЕМОНТУ ПОДЛЕЖИТ

На отрезке Ленинского проспекта от Калужской площади до площади Гагарина начался капитальный ремонт дорожного покрытия. Об этом сообщили в четверг, 12 августа, в ГУП «Доринвест».

В ходе ремонта дорожники обновят 150 тысяч квадратных метров покрытия. По словам гендиректора Доринвеста Игоря Урманова, будут опробованы современные технологии и новые материалы, снижающие стоимость ремонтных работ (в частности, специальная армирующая сетка из геосинтетических материалов, препятствующая образованию колеи, а также асфальтобетон, более устойчивый к капризам природы и воздействию потока машин). На трассе предстоит также проверить состояние 450 колодцев и водоприемных решеток. Многие люки будут установлены на специальные разгружающие плиты, что заметно увеличит срок их эксплуатации. Ремонт проспекта ведется только в ночное время. Определенное ограничение движения будет, но полностью оно не закроется. Завершить работы Доринвест предполагает ко Дню города.

### ТЕПЛО ВРАСПЛОХ НЕ ЗАСТАНЕТ

Службы и ведомства комплекса городского хозяйства готовы к отопительному сезону более чем на 90 процентов. Об этом их представители доложили в пятницу, 13 августа, на оперативном совещании руководителей комплекса, первую заместителю мэра в правительстве Москвы Петру Аксенову.

Так, готовность тепловых сетей составляет 95 процентов, систем отопления в жилых домах, а также в муниципальных учреждениях образования — 93 процента. Отстают лишь учреждения здравоохранения: там готовность теплосетей 83 процента. Петр Аксенов поручил максимально ускорить подготовку больниц и поликлиник к отопительному сезону, поскольку, напомнил он, традиционно именно в эти учреждения тепло подается в первую очередь. По поручению руководителя комплекса городского хозяйства также будет контролироваться готовность вузов федерального подчинения.

«МС» — Интерфакс

Чем ближе к зиме, тем больше город вновь будоражит проблема так называемых ведомственных холодильников. После летнего профилактического ремонта теплосетей в нескольких жилых домах Минобороны РФ не была возобновлена подача горячей воды.



ФОТО ИГОРЯ КОЗЛОВА

## Петр АКСЕНОВ: «ВЕДОМСТВЕННЫХ ХОЛОДИЛЬНИКОВ» НЕ БУДЕТ

А ведь отключение горячей воды — беда домов не одного только ведомства. Регулярно она приходит, к примеру, и в жилой фонд, принадлежащий Федеральному агентству по атомной энергии (бывшему Минатому РФ). В частности, в конце июня это случилось с домами его ГУП «Жилкомсервис», которому ОАО «Мосэнерго» отказало в подаче тепловой энергии.

Подобное здесь уже случалось в прошлом году — об этом «МС» рассказала в ноябре в публикации «Ведомственный холодильник на тысячу квартир». Критический материал вызвал весьма бурную реакцию начальника ГУП «Жилкомсервис» Татьяны Матвеевой и ее заместителя Светланы Глухой. «Подумаешь, у нас все-

го-то один раз и отключали энергию! А вы из этого целую историю сделали».

И вот «история» в точности повторилась нынешним летом, причем урегулировали ее отнюдь не руководители Жилкомсервиса ГСПУ Федерального агентства по атомной энергии, а муниципальные власти.

Проблема «ведомственных холодильников» серьезно беспокоит городские власти. Эта тема стала центральной на брифинге в четверг, 12 августа, первого заместителя мэра в правительстве Москвы, руководителя комплекса городского хозяйства Петра Аксенова. Вначале он проинформировал журналистов о подготовке к зимнему сезону 2004-2005 годов:

— В целом работы идут в соответствии с намеченным планом. Уже создан почти 100-процентный запас резервного топлива у Мосэнерго, а также на городских объектах энергетики. Практически на 90 процентов подготовлены к зиме тепловые сети Мосэнерго. Более чем в 75-процентной готовности сети Мосэнерго, Теплоремналадки, Мосгортепла. На том же уровне готовности объекты образования и здравоохранения, дома жилого фонда — как муниципальные, ЖСК и ТСЖ, так и ведомственной принадлежности. Мы рассчитываем, что уже к 10-15 сентября город полностью завершит подготовку к зиме. Что касается школьных, дошкольных и медицинских учрежде-

ний, то они будут в полной готовности к отопительному сезону даже раньше — к 5 сентября.

Если что сейчас и беспокоит руководителя комплекса городского хозяйства, так расчеты ведомств по долгам за прошлый отопительный сезон.

— Хотя это относительно небольшая группа объектов, город не может ее не замечать: в этих домах — Министерства обороны РФ, Федерального агентства по атомной энергии, Российской академии наук и других ведомств — проживают москвичи. Подчеркну: все они исправно оплачивают счета по теплоэнергоснабжению, которые им выставляются по действующим тарифам Региональной энергетической комиссии. Средства на оплату задолженности перед Мосэнерго у ведомств имеются. Недавно мы проводили совещание с представителями Минобороны, и они заверили: деньги на оплату долгов у них есть. Иное дело, что министерство их не перечисляет. Но почему от элементарной неорганизованности этого ведомства должны страдать люди — и служащие Минобороны, и москвичи, работающие на других предприятиях?

В ходе брифинга Петр Аксенов ответил на вопросы корреспондента «Московской среды»:

— Петр Николаевич, но ведь проблему уже удалось снять, в том числе прибегнув к силовым методам. Как отметила после июньского отключения пресс-служба Мосэнерго, через 2 не-

дели управа района Даниловский и районное МВД, захватив подстанцию, пустили горячую воду в дома бывшего Минатома. Это что — единственный способ защитить проживающих в ведомственных домах людей?

— По Минатому пошло определенное движение, в том числе, как верно отметила «Московская среда», и с привлечением правоохранительных органов, прокуратуры города и округов. Удалось достичь договоренности и с Мосэнерго. Оно согласилось с нашей позицией: нельзя бороться с жителями, ущемляя их права, — надо совместно с городом добиваться того, чтобы ведомства расплатились по долгам. Акционерное общество «Мосэнерго», где контрольный пакет (51 процент акций) принадлежит государству, не имеет права поступать не по-государственному — когда отключают у людей горячую воду и в то же время не принимают мер законного порядка: в частности, подачу исков в арбитражный суд на ведомства-должники. Руководители Мосэнерго на одном из наших недавних совещаний не смогли представить ни одного документа — судебного или арбитражного — по иску, например, к Минобороны, обязывающего снять с его счетов средства по оплате долгов. Мы, власть, будем принимать все меры, чтобы такая ситуация не повторялась.

Геннадий ВОСКРЕСЕНСКИЙ

Даже не предполагала, что фигурное вождение грузовых автомобилей может быть так красиво. Казалось бы, какие фигуры можно выписывать на МАЗе с прицепом? А вот какие: змейка — зигзагообразная коротенькая трасса, повороты которой ограничены легкими барьерами; езда по кругу, диаметр которого чуть больше длины прицепа; острое торможение — нужно остановиться, сбив планку, но не задев стоящие под ней кегли. И все это нужно сделать как можно быстрее, опередить соперника. При этом неумолимы члены судейской комиссии назначают штрафные, дополнительные круги за каждый промах...

Фигурное вождение грузовика с прицепом — высший уровень профессионального водительского мастерства. Его демонстрировали в показательных выступ-



ФОТО АНДРЕЯ НИКИТИЧЕВА

## «ФИГУРЫ» В ХОРОШИХ РУКАХ

лениях в финале 7-го ежегодного городского конкурса водителей «Московский мастер» прошлогодние победители — Максим Кожухов (автобаза № 25) и Георгий Ефимов (автобаза № 24).

А в это время остальные участники, 30 лучших водителей грузовых автомобилей из 13 автопредприятий, выполняли задания на знание правил дорожного движения и технической части автомобиля. Финал проходил на территории Первого автокомбината имени Краузе. Лучший результат в теоретической части показал водитель Владимир Абрамов: за 347 секунд он дал 25 правильных ответов.

Затем участники конкурса сели в автомашины. 15 пар, одна за другой, выполняли задания по фигурному вождению. Самым сложным заданием считается заезд на стоянку. Нужно очень точно поставить грузовик на маленькую площадку. Даже водителю-испытателю АО «ЗИЛ» Виктору Жукову сделать это оказалось трудно, на этом этапе он заработал несколько штрафных кругов. Змейку задним ходом водители-участники ласково называют «тещей» — выполнение этого задания требует ювелирной точности.

Член организационного комитета конкурса, заместитель председателя Московской федерации профсоюзов Сергей Чиннов, подметил особенность конкурса: — Сегодня — финиш. Но перед ним конкурсы прошли на всех автопредприятиях Москвы. В них приняли участие сотни водителей и ремонтных рабочих, получили новые знания, повысили классность и разряды. Это и есть самый важный результат: все участники конкурса профессионального мастерства работают на

главную цель — повышение престижа профессии водителя, привлечение в эту отрасль молодежи.

В то время как водители старались быстро и точно пройти все этапы, в мастерских автокомбината соревновались ремонтные рабочие. В этом году они включены в программу конкурса впервые. Их восемь.

Задание замена ступицы переднего колеса выполнял рабочий АБ № 22 ГУП «Мосхлебтранс» Дмитрий Ложкин. Заметно, что опытный слесарь волнуется под внимательными взглядами зрителей, прицепами фото- и кинокамер. Последняя операция — дело сделано! Судья объявляет время — 13 минут 22 секунды. Дмитрий занял третье место среди ремонтных рабочих. Говорит, что работать было трудно, «как на сцене», но в обычные дни бывают ситуации и посложнее. Всегда помнишь, что небольшая небрежность, никому не заметный, кроме тебя, брак может стоить жизни не только водителю, но и другим участникам дорожного движения.

...Последняя, 15-я пара водителей финишировала. Судья всероссийской категории, мастер спорта и главный судья конкурса Алексей Ершов оглашает итоги. Первое место занял Владимир Петровский, водитель МАЗа Первого автокомбината имени Краузе. Определены победители по всем номинациям. Они получают денежные премии, подарки от спонсоров, нагрудные знаки и дипломы.

Закончен конкурс, спущен флаг, завтра начнутся самые трудные, ответственные занятия в школе профессионального мастера — рабочие будни.

Наталья КРАСОВА

## ИННОВАЦИИ - В МАЛЫЙ БИЗНЕС

По данным ВТО (Всемирная торговая организация), объем производства наукоемкой продукции всего мира составляет около 2,3 триллиона долларов. В России такой продукции выпускается всего 0,3 процента, в Китае — 6, Японии — 30, США — 36 процентов. В этих странах наукоемкую продукцию в основном выпускают малые предприятия. В США их около 20 миллионов, и половина из них работают в сфере производства.

Эти данные привел в своем докладе на очередном заседании столичного правительства руководитель Департамента поддержки и развития малого предпринимательства Евгений Егоров при обсуждении вопроса «О городской целевой программе поддержки и развития малого предпринимательства города Москвы в инновационной сфере на 2004 — 2006 годы».

Итак, в нашей стране наукоемкой, высококачественной продукции выпускается всего 0,3 процента, и с этими показателями мы хотим вступить в ВТО?! Не надо быть экономистом, чтобы понять: мы неконкурентоспособны, и наш рынок заполняют иностранные товары.

Мировой опыт показывает: только малые предприятия способны гибко реагировать на последние достижения науки и техники, быстро внедрять в производство новейшие технологии. А как в Москве дела с развитием малых предприятий?

Малых предприятий в городе расплодилось очень много, их доля составляет 25 процентов от общероссийского показателя. Но малый бизнес у нас процветает в основном в торговле, а в производственной, жилищно-коммунальной сфере он пускает лишь первые

ростки — и те нередко чахнут. Современных по технике и технологиям малых предприятий — раз-два и обчелся. Исключение, быть может, составляет Зеленоград, где, к примеру, в технопарке уже работают 40 малых инновационных предприятий, продукция которых востребована и за рубежом.

В Москве сегодня из 200 тысяч малых предприятий лишь 40 тысяч работают в сфере производства малых технологий. Из общего количества только 2000 малых предприятий можно отнести к инновационному бизнесу. Что препятствует развитию? Министр Евгений Егоров считает: прежде всего отсутствие производственных площадей и мощностей, нового оборудования, нехватка финансов для продвижения продукции на рынок — это стоит в десять раз дороже, чем выпустить образец.

Что нужно предпринять, чтобы число малых предприятий, в том числе инновационных, выросло в разы? В одобренной столичным правительством программе определены меры организационного, финансового, информационного, кадрового плана, которые должны помочь решению данной проблемы. Планируется создание ассоциаций предпринимателей по профилям деятельности, что будет способствовать концентрации сил и средств продвижения продукции на рынок. Такой опыт уже есть: действует ассоциация малых предприятий по выпуску медоборудования, которое пользуется высоким спросом и приносит предпринимателям хорошую прибыль.

В программе намечено также совершенствование нормативно-правовой базы для развития малых предприятий, потому что суще-

ствующая не дает простора для их развития. Для финансовой поддержки этих предприятий, особенно в период становления и в сложных или непредвиденных ситуациях, будет создан фонд гарантий.

Особый вопрос — кадры. Высокие технологии требуют и высокого научного интеллекта. Выбор есть: в Москве живет треть от всех научных работников РФ, но они не идут в инновационный бизнес потому, что вообще ничего не знают о нем или их не устраивают условия. Кстати, об инфраструктуре. Министр Евгений Егоров посоветовал на то, что СМИ равнодушны к малому бизнесу, он год пробивает на телевидении час для пропаганды малого бизнеса, но бьется о глухую стену.

Конечно же, ни о каких инновациях не может быть речи без новейшего оборудования. Но в отсутствие лингвистической системы предприниматели практически приобрести его не могут. Потому программой предусмотрены возможность создания городской лизинговой компании для обслуживания инновационных предприятий и обращение в Правительство РФ с предложением создать такую компанию на федеральном уровне. Намечено и развитие широкой сети инфраструктуры: организация технопарков, технологических ассоциаций, информационных площадок, бизнес-инкубаторов, специализированных технологических центров.

Подводя итог обсуждению, мэр Юрий Лужков заявил, что это направление для города — стратегическое, ибо только инновационная деятельность может вывести производство на качественно новый уровень, сделать продукцию московских предприятий конкурентоспособной на мировом рынке.

Николай АНДРЕЕВ