

Иван ИЩЕНКО:
Инспектора предписание
не кормит **2**



Игорь БАШМАКОВ:
Не видно на рынке
покупателя **8 - 9**



Сигурд ШМИДТ:
Что ни улица -
то хранилище памяти **19**



ТАКЖЕ В НОМЕРЕ:

ВЕСЕЛЬЯ НА ВСЕХ ХВАТИТ	6 - 7
СКУДЕЕТ ЛИ РУКА ДАЮЩЕГО?	10
ИСЦЕЛЯЮЩАЯ ВЕРА, ВОСКРЕШАЮЩАЯ ЛЮБОВЬ	14
ПОЕЗД ИЗ ПРЕИСПОДНЕЙ МИЛЛИОН ДОЛЛАРОВ? ИЗ ЛЕСУ, ВЕСТИМО!	15
ХОРОШИ У НАС БАБЕНКИ!	18
КЛУБНИЧНЫЙ КАЛЕНДАРЬ	22

ТЕЛЕПРОГРАММА

ШТОРМИТ!

Тамара БЕЛОВА,
пенсионерка



Жизнь россиян ассоциируется у меня с морем. А это среда зыбкая, и барахтается в ней каждый сам по себе. Волны разной высоты продолжали на нас накатываться все последнее десятилетие.

А тут подошло очередное социальное мероприятие.

В Пенсионном фонде Российской Федерации разработали с помощью современных технологий систему персонализированного учета. В компьютерной базе отразили состояние индивидуальных лицевых счетов. Я получила от ПФР извещение о сумме моих страховых взносов за 2002 г. и расшифровку по каждому страхователю. На обратной стороне - текст, в котором предлагается воспользоваться правом на перерасчет страховой части трудовой пенсии. Иду в территориальный орган ПФР, чтобы выяснить порядок перерасчета. Меня отправляют в районное управление социальной защиты населения (РУСЗН). Специалист по перерасчету сообщает, что к заявлению я должна приложить справки от страхователей, подтверждающие те суммы, которые отражены на моем лицевом счете в ПФР...

Мне еще памятна та круговерть, в которую я включилась при первичном начислении пенсии. Теперь я как застрахованное лицо якобы должна принести дублирующие сведения от всех своих страхователей, а заодно выяснить правильность их переводов. В результате получу добавку к пенсии... в 16 рублей.

Я не знаю, с какой целью ПФР рассылал сведения каждому пенсионеру персонально. Я бы предпочла, чтобы накапливаемая на моем счете сумма страховых взносов была инвестирована в реальный сектор экономики, а на мой лицевой счет в выбранный мной банке шел определенный процент. Но такого предложения ПФР мне не сделал. Предполагаю, что миллионы пенсионеров с такими же небольшими суммами, как у меня, не захотят трепать себе нервы из-за мизерных увеличений пенсий - на успокоительные лекарства потратишь больше. Возможно, ПФР, введя трудоемкую процедуру перерасчета, заодно временно рассчитывал на отказ пенсионеров от накоплений, чтобы аккумулировать крупные суммы и самому пользоваться дивидендами?

Социальный балласт - так все чаще говорят о пенсионерах в ходе политических дискуссий. Государственные чиновники так не говорят - они просто поступают с пенсионерами, как с балластом.

МОСКОВСКАЯ Среда

ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ГАЗЕТА
КОМПЛЕКСА ГОРОДСКОГО ХОЗЯЙСТВА
ПРАВИТЕЛЬСТВА МОСКВЫ

25 - 31 августа
2004 года
№ 32 (90)



ФОТО АЛЕКСАНДРА МАТЮШКИНА

У БОМЖЕЙ ОТНИМУТ ТБО

Такого наплыва снимающей и пищевой братии двор этого дома по улице Талалихина до сих пор наверняка не видел.

Но если учесть значимость проблемы утилизации твердых бытовых отходов для столицы, повод был: некоммерческое партнерство «Центр экологических инициатив» (ЦЭИ) представлял оригинальную модель сбора, сортировки и обработки ТБО.

Селективный сбор мусора давно уже не новость, но ЦЭИ претендует на общероссийский приоритет своей модели, поскольку непосредственно во дворе мусор не просто сортируется, но и брикетировается. Что же увидели журналисты?

Во-первых, целую шеренгу контейнеров для разных видов твердых бытовых отходов - текстиля, полиэтиленовых бутылок, стекла, алюминиевых банок, картона и бумаги, пластика, а также опасных отходов. Все это добро годится для последующей переработки. Всего же число полезных фракций ТБО достигает почти двух десятков. Рядом с контейнерами стол, где производится селекция отходов.

Второй и наиболее важный элемент этой системы - скромных размеров модуль, где смонтирован трехкамерный пресс. На наших глазах алюминиевые банки, пластиковые бутылки и полиэтилен в считанные минуты спрессовали в брикеты. В таком виде ТБО можно везти на предприятия переработки. Оборудование для брикетирования является оригинальной разработкой ЦЭИ и защищено патентом.

Окончание на стр. 6

СМ НОВОСТИ

ЗА КАРТОФЕЛЕМ ПРОСЛЕДИТ МЭР. Оперативный штаб по координации деятельности участников поставок картофеля и плодово-овощной продукции в столицу в ходе уборки урожая 2004 года возглавил мэр Юрий Лужков. Об этом сообщили в четверг, 19 августа, в Департаменте продовольственных ресурсов Москвы. Этому департаменту, по распоряжению правительства города, поручено до 25 августа обследовать все посевы картофеля и овощей в Московском регионе. С учетом результатов обследования мэру должно быть доложено о рекомендуемых сроках начала закупа и закладке на хранение по каждому виду продукции.

НА СВЯЗИ - ДЕПАРТАМЕНТ ОБРАЗОВАНИЯ. Департамент образования правительства Москвы организовал «горячую» телефонную линию. Об этом в субботу, 21 августа, сообщила его пресс-служба. Линия будет работать с 21 по 28 августа с 10 до 13 часов по телефонам: 366-9711, 366-7900, 366-4890. На поступившие звонки с вопросами, посвященными началу нового учебного года, ответят ведущие специалисты департамента.

В ДЕНЬ ГОРОДА - БЕЗ МАШИН. Две центральные улицы столицы - Тверская и Охотный Ряд - будут закрыты для транспорта в День города. Соответствующее распоряжение подписал вице-мэр Валерий Шанцев, сообщил Интерфаксу источник в городской администрации. Улицы Тверская (от Пушкинской до Манежной площади) и Охотный Ряд (от Манежной до Лубянской площади) будут закрыты для проезда 4 сентября с 8.00 до 22.00 и 5 сентября с 14.00 до 22.00.

КОНТРОЛЬ ЗА ЧИСЛЕННОСТЬЮ БЕЗДОМНЫХ ЖИВОТНЫХ. В понедельник, 23 августа, в городской администрации Интерфаксу сообщили, что распоряжением вице-мэра столицы Департаменту жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства города поручено до 15 сентября организовать в Москве работы по массовой стерилизации бездомных животных.

«МС» - Интерфакс

СМ БЛИЦПРОС

Виктор ЖУКОВ,
заместитель руководителя ГУП
«Московский таксомоторный
транспорт»:

Процентуально нелегального извоза благоприятствует безнадежно устаревшая законодательная база в нашей сфере. Легальным таксистам как воздух нужен новый закон о таксомоторных перевозках в Москве. Без такого закона не может идти и речи о главном - капиталовложениях в отрасль.

Галина КОМАРОВА,
инженер-программист,
мать-одиночка:
- Однажды на вокзале мне пришлось воспользоваться услугами такси. Я пришла с ребенком и с вещами с курорта. Владельцы машин налетели, как стервятники. От Павелецкого вокзала до метро «Проспект Мира» мне предложили добраться за триста рублей. Вы представляете? Это же всего две станции метро! Но в Москве и частники, и таксисты совесть потеряли.

За городом, в Раменском районе, мне довелось испытать совсем иные

КАК, ПО ВАШЕМУ МНЕНИЮ, ОБУЗДАТЬ БЕСПРЕДЕЛ ЧАСТНОГО ИЗВОЗА?

чувства. Мы с мамой поехали на рынок за обоями. И частник - из тех, которых все ругают, увидев пожилую женщину со связками обоев в руках, сам предложил свои услуги. А когда мы стали его спрашивать, сколько это стоит, он только махнул рукой: у меня самого мама такая же... Есть о чем подумать, не правда ли? Частник-то - человек свободный, а таксист-фирмач - очень зависимый...

Василий ВЕСЛОПОВ,
таксист-«нелегал»,
площадь Савеловского вокзала:
- В последнее время в СМИ развернута кампания дискредитации нелегализированных «извозчиков». Якобы из-за их плохой работы растет аварийность, утверждают чиновники. Хотелось бы, правда, спросить у тех же чиновников: а как растет аварийность из-за плохой работы лицензированных таксистов? А главное, обуздав беспредел частного извоза, не вернемся ли мы в те времена, когда «зеленый огонек» люди ловили часами, счастьем считая, если таксист вообще обращал на них внимание.

Екатерина ДУРОВА,
водитель «Нового желтого такси»,
площадь Казанского вокзала:
- ГИБДД чаще и принципиальнее, чем сейчас, надо проводить рейды на дорогах города, отлавливая частников-«бомбил».

Елена УЛИТИНА,
сотрудник Московского
международного института
эконометрики, информатики,
финансов и права:
- Обуздание беспредела произойдет тогда, когда при заказе такси не услышишь: «Свободных машин нет, заказывайте платную частную».

Мария МАКСИМОВА,
сотрудник ОВД
«Восточное Дегунино»:
- К сожалению, штрафы, которым подвергаются частные нелегальные «извозчики», слишком малы. По этой же причине растет число нелегальных перевозчиков, обирающих и клиентов (непомерными тарифами), и городской бюджет (неуплатой налогов).

Олег СКВОРЦОВ,
директор компании
«Такси-комфорт»:
- Конкуренция между таксистами-профессионалами и частниками-любителями существовала всегда. И это не так уж плохо: конкуренция - двигатель прогресса. Конечно, на вокзалах и в аэропортах эта конкуренция особенно остра - места уж очень хлебные. И я сомневаюсь, что проблему можно решить цивилизованным путем. Никто не уступит.

Главная проблема для частных такси-фирм - это кадры операторов. Машина подается минута в минуту, оператор постоянно держит заказчика в курсе, высылается, как правило, хорошая иномарка, за счет такого высокого сервиса и складываются высокие цены. Но у нас есть и эконом-режим - раза в два дешевле.

Н. ГОНЧАРОВА,
госслужащая:
- Частный извоз будет существовать вечно. У таксистов выше тарифы, да и не всегда можно найти такси, когда и где это необходимо.

«БАРАНКА» В ПОЛЪЗУ
ТАКСИСТА стр. 11