

СМ ИНФОРМ  
БЮРО

ИНСПЕКТОРА  
ПОШЛИ В ШКОЛЫ

В среду, 18 августа, завершена предписанная постановлением правительства Москвы инспекция готовности образовательных и дошкольных учреждений системы Департамента образования в плане пожарной безопасности к новому 2004-2005 учебному году. Таковых в столице 3686. Инспекторы главного управления ГО и ЧС Москвы проверили, оборудованы ли школы и дошкольные учреждения огнетушителями, работает ли в них система оповещения о пожаре, возможна ли беспрепятственная эвакуация детей в случае возгорания. Особое внимание инспектора уделили готовности персонала школ правильно действовать в экстремальных ситуациях.

Согласно пресс-релизу ГУ ГО и ЧС, практически все московские школы - 98,2 процента - в плане пожарной безопасности к новому учебному году готовы. Руководителям остальных школ вручены предписания, обязывающие завершить все необходимые противопожарные мероприятия не позднее 25 августа.

ИНВЕТОРЫ  
ДЛЯ ПЕРВЫХ  
ВЫСОТОК

На состоявшемся в четверг, 19 августа, открытом аукционе по подбору инвесторов на проектирование и строительство высотных зданий по программе «Новое кольцо Москвы» определены первые победители.

Фирма «Инстройтекс» приобрела за 6,9 миллиона долларов право застройки участка на Алтуфьевском шоссе, владение 54. По условиям аукциона она построит там 35-этажное административное здание с подземной двухуровневой автостоянкой. Еще один участок - в Семеновском переулке, владение 21 - продан за 9,4 миллиона долларов фирме «Вика-инвест», которая возведет 30-этажный административный центр с объектами торгового и культурно-бытового назначения. Третий участок - в проезде Серебрякова - снят с аукциона его организаторами без объяснений причин.

По словам первого заместителя мэра в правительстве Москвы Юрия Росляка, до конца года на аукционы будут выставлены более 30 участков общей площадью почти в 1,5 миллиона квадратных метров на строительство жилых и нежилых зданий. По программе «Новое кольцо Москвы» предполагается построить до 2015 года 60 высотных многофункциональных комплексов в срединно-периферийном поясе города.

ВОДИТЕЛИ  
АВТОБУСОВ  
«ПОД КОЛПАКОМ»

Управление ГИБДД Москвы в пятницу, 20 августа, обратилось к жителям города с просьбой сообщать о любом нарушении, допускаемом водителями пассажирских автобусов, на пейджер своей «горячей линии».

Линия организована в связи с проводимой по 29 августа общегородской операцией «Автобус», в ходе которой сотрудники автоинспекции проверяют автотранспортные предприятия и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих пассажирские перевозки. Сообщать о нарушениях, которые допускают водители, следует по телефону 974-0111 для абонента «горячая линия» ГАИ, говорится в сообщении ГИБДД.

«МС» - Интерфакс

ЭТИ НЕВЫГОДНЫЕ  
ОЧЕРЕДНИКИ...

Обычно на заседаниях столичного правительства рассматриваются два вопроса. В повестку дня очередного заседания был включен только один - крупномасштабный, определяющий сегодняшний и завтрашний облик города, затрагивающий интересы миллионов москвичей. Речь шла об итогах работы комплекса архитектуры, строительства, развития и реконструкции города Москвы за первое полугодие 2004 года и задачах по выполнению годовой строительной программы.

Доклад руководителя этого комплекса Владимира Ресина пестрил множеством цифр. Без них никак было не обойтись, потому как эти цифры очерчивают масштабы и перспективы московского строительства. За первое полугодие текущего года в городе построено и сдано в эксплуатацию 2 миллиона 467 тысяч квадратных метров жилья, то есть годовая план выполнен на 55 процентов. К концу декабря объем построенного жилья приблизится к 5 миллионам квадратных метров, о чем несколько лет назад даже главный строитель Москвы В. Ресин, как он сам признался, и мечтать не мог. По программе «Молодой семье - доступное жилье» построено 44,6, для переселенцев из сносимых пятиэтажек - около 330 тысяч квадратных метров жилья.

За полгода построены и введены в строй одна поликлиника, десять дошкольных учреждений, пять общеобразовательных школ, а к началу учебного года подготовлено к сдаче еще десять

общеобразовательных школ, два блока начальных классов и семь объектов здравоохранения.

В Москве продолжается снос отслуживших свой срок пятиэтажек. За полгода их число сократилось на 85. Но, как заметил докладчик, в ряде административных округов, и в частности Северо-Восточном, Северном и Западном, снос пятиэтажек и переселение жильцов идут медленно, и на заседании координационного совета при правительстве Москвы префектам этих округов было рекомендовано скорректировать окружные строительные программы, отдав приоритет возведению жилья для переселенцев из намеченных к сносу домов.

Не все благополучно с возведением жилья для очередников, во втором полугодии предстоит выполнить 60 процентов намеченной программы на год. Мэр столицы не раз публично критиковал руководителей стройкомплекса за низкое качество социального жилья, и вот В. Ресин заявил, что меры принимаются и

за последнее время число жалоб от новоселов на недоделки сократилось в два с половиной раза. Но все равно их еще очень много, потому что строители до сих пор отдают предпочтение элитным коммерческим домам, а социальные ставят на второй план и потом берут их вторым. При таком подходе недоделки, брак просто неизбежны.

Наряду с жилищным в городе продолжается спортивное строительство. Не забыта сфера потребительского рынка и услуг. Продолжается и реконструкция памятников архитектуры и объектов культуры.

Но так ли уж все идеально на огромной столичной стройплощадке? Далеко нет. Например, на московских стройках наряду с солидными, выполняющими свои договорные обязательства фирмами и корпорациями появились и такие, которые стремятся ухватить побольше городского заказа, а затем оказываются неспособными выполнять его в сроки и на качественном уровне. Ведущий заседание правительства Валерий Шанцев категорически потребовал разрывать договорные отношения с такими фирмами, не допускать их к новым конкурсам на приобретение городских заказов.

Первый заместитель мэра в правительстве Москвы, руководитель комплекса городского хозяйства Петр Аксенов предложил выработать механизмы контроля за деятельностью управляющих компаний, занимающихся строительством, так как многие из них просто игнорируют городские требования, и в частности, по подготовке жилого фонда к зиме.

Выступавшие на заседании правительства высказали еще целый ряд критических замечаний и конструктивных предложений, которые найдут отражение в постановлении столичного правительства по обсуждаемому вопросу. Сейчас оно дорабатывается.

Николай АНДРЕЕВ



ФОТО АЛЕКСАНДРА МАТЮШКИНА

ШОССЕ СТАНЕТ  
ГОСТЕПРИМНЕЕ

Киевское шоссе должно стать современной автомагистралью. Сейчас завершается модернизация участка от МКАД до аэропорта Внуково: к Дню города здесь откроется полномасштабное движение. Недавно с ходом работ знакомился на месте первый заместитель мэра в правительстве Москвы, руководитель комплекса городского хозяйства Петр Николаевич Аксенов. 25 августа у него день рождения. Коллектив редакции газеты «Московская среда» искренне желает Петру Николаевичу крепкого здоровья, неиссякаемой энергии и дальнейшей успешной работы на благо столицы и ее жителей.

Петр ПОЛЫНОВ

КТО КОГО... КЛЕИТ



ФОТО АНДРЕЯ НИКЕРИЧЕВА

ГУП «Мосгортранс» начал очередной этап программы по борьбе с незаконным расклеиванием объявлений на объектах наземного общественного транспорта. В действие вступает так называемый китайский метод.

«Китайский» потому, что впервые его опробовали в прошлом году и сразу с положительным результатом в столице Китая Пекине, городе, страдавшем от незаконных методов рекламы не меньше, чем Москва. Теперь метод успешно применяется в нескольких европейских столицах.

Его суть - телефоны, указанные в объявлениях, ставятся на принудительный

дозвон с интервалом в несколько минут. Как только абонент на другом конце провода поднимает трубку, он сразу слышит текст, наговариваемый автоответчиком, с требованием прекратить размещение нелегальных объявлений. В зависимости от реакции нарушителей телефон может быть либо снят с автодозвона, если те прекратили портить внешний вид города, либо частота звонков увеличивается до такой степени, что телефон окажется заблокирован. Соответственно расходы на данный вид распространения рекламы пропадут.

Работа над внедрением метода заняла чуть меньше года. Это время было необходимо на изучение существующей сейчас в России правовой базы, издание ряда регламентирующих документов, а также разработку программного обеспечения. Техническую поддержку проекта осуществляет компания «Аудио-теле».

Ольга МАТВЕЕВА

В преддверии нового учебного года столичное ГИБДД совместно с Департаментом образования проводит рейд по московским школам с целью предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма. Рейд проходит в рамках всероссийской операции «Внимание, дети!», которая продлится до 6 сентября 2004 года.

ОСТОРОЖНО,  
ЗЛАЯ МАШИНА!

В столице 1700 школ, 600 из них имеют выход непосредственно на проезжую часть. Это, конечно, удобно для тех, кого привозят в школу на автомобиле, но опасно для тех, кто вынужден пока что добираться до школы пешком, пересекая при этом не одну дорогу. Спешат школьники, опаздывают водители - тут недалеко и до беды.

Дорожные знаки, специальная разметка и особенно «лежащие полицейские» способны обеспечить в этой ситуации порядок. По словам заместителя начальника управления ГИБДД Москвы Игоря Исаева, в течение лета было заменено порядка 85 процентов дорожных знаков у школ, обновлено 75 процентов дорожной разметки, а к началу учебного года «полицейские» должны «улучшиться» там, где это необходимо. Опасные места в течение всего лета выявлялись сотрудниками милиции и Департамента образования. Особое внимание уделялось только что построенным школам.

Большую помощь нам оказала «горячая линия» (тел. 974-01-11, абонент «Горячая линия ГАИ»), - говорит Игорь Вячеславович. Сначала на нас обрушился буквально шквал звонков: обеспокоенные взрослые сообщали адреса школ, где, по их мнению, необходимо было улучшить организацию дорожного движения.

Сотрудники милиции проводят большую разъяснительную работу на автотранспортных предприятиях. Когда начнутся занятия, сотрудники ГИБДД дружно отправятся в школы, чтобы проводить разъяснительные лекции среди первоклашек и уже умудренных некоторым жизненным опытом старшеклассников. Среди младших школьников регулярно проводятся конкурсы «Мы рисуем улицу». Если дети рисуют «злые» автомобили, значит, ситуация там далека от желаемой, если же автомобили «улыбаются» - порядок.

Игорь ЯСЮКОВ