

ИНФОРМ
БЮРО

КУДА УХОДЯТ
СВАЛКИ

Завершено комплексное обследование свалок и захламленных территорий города. Всего за последние четыре месяца обследованы около полусотни таких объектов. Об этом «МС» сообщили в среду, 25 августа, в пресс-службе Департамента природопользования и охраны окружающей среды.

По результатам обследования начата очистка захламленных территорий в ряде административных округов. В частности, в САО ликвидированы четыре свалки площадью 3,4 гектара и 18 захламлений. В этом же округе начато административное расследование в отношении организации навалов строительных отходов на территории Троицко-Лыкова и Строгина. В ЮЗАО очищены шесть захламлений общей площадью 1,057 гектара. В ЮВАО ликвидированы две свалки площадью 1,4 гектара и убраны захламления строительными и промышленными отходами на площади 0,7 гектара. Как сообщили в департаменте природопользования, его инспекторы продолжают вести контроль за ликвидацией выявленных свалок и захламлений.

СРЕДА, 25.08

ГОСТИНИЦЫ
ПО ГЕНЕРАЛЬНОЙ
СХЕМЕ

Генеральная схема размещения гостиниц в Москве до 2010 года утверждена правительством столицы. Об этом в четверг, 26 августа, сообщили в комплексе экономической политики и развития города. Всего до 2010 года намечено построить гостиницы общим объемом 61660 мест. Размещены они будут по всем административным округам.

Персональная ответственность за реализацию инвестиционных проектов строительства гостиниц по адресам, указанным в специальном перечне, возложена на префектов округов. Кроме того, в целях мобилизации ресурсов для решения задач развития гостиничного комплекса создан координационный совет при правительстве Москвы. В состав совета включены первые заместители мэра в правительстве Москвы Юрий Росляк и Петр Аксенов, а также заместитель мэра Иосиф Орджоникидзе и главный архитектор города Александр Кузьмин. Они будут заниматься вопросами формирования выгодных для города условий строительства новых гостиниц, минимизации технических затрат на их присоединение к инженерным сетям, а также координацией проектирования и строительства объектов.

ЧЕТВЕРГ, 26.08

НАЧИНАЛОСЬ
С КОННОЙ ТЯГИ

В пятницу, 27 августа, транспортники Москвы отметили 130-летие со дня открытия своего первого предприятия. Об этом «МС» сообщил начальник пресс-центра ГУП «Мосгортранс» Андрей Митрофанов.

Первое транспортное предприятие столицы - Миусский парк конно-железных дорог компании А.С. Уварова (ныне 4-й троллейбусный парк ГУП «Мосгортранс»). Открыли его в 1874 году. Обслуживало это предприятие две линии московской конки - Петровской и Покровско-Маросейской, протянувшихся от современной площади Революции до нынешнего Белорусского вокзала. С 1899 года в парке появились первые трамваи с электрическим двигателем. С июля 1955 года он функционирует как троллейбусный. Сегодня это старейшее предприятие Мосгортранса обслуживает 11 регулярных маршрутов в пяти административных округах общей протяженностью 119 километров.

«МС» - Интерфакс

ПЯТНИЦА, 27.08

ФЛАГИ - КАК КРЫЛЬЯ



Окончание. Начало на 1-й странице

Проходящая под девизом «Москва и регионы. Кооперация и сотрудничество» наша выставка только по названию московская, - сказал на официальном открытии вице-мэр Валерий Шанцев. - Развиваясь, она вышла на уровень всероссийской. Об этом свидетельствует и заметное расширение географии участников, и возросшее число экспонатов.

Слова вице-мэра подтверждают данные организаторов выставки. Среди ее участников - производители из 13 регионов России, а также из Киргизии, Украины и Латвии. Экспонируя разные промышленные образцы и

оборудование, высококачественные товары народного потребления, новые концептуальные технологии, научно-технические разработки, проекты, услуги, они обмениваются опытом.

Большинство образцов с изрядной гордостью демонстрировал вице-мэру Москвы и представителям регионов префект Восточного административного округа Николай Евтихийев. Гордость префекта понятна: ВАО представил на выставке самую значительную экспозицию. А в ней - и самое большое число перспективных разработок для городского хозяйства.

Михаил Фастовец, управляющий службы маркетинга завода МЭЛ, показал дизайн нового пассажирского лифта, он разработан заводскими специалистами для жилых домов любой этажности: купе кабины с зеркалами и хромированным поручнем, аппаратом вызова с микропереключателями, индивидуальной конструкцией потолка с лампами дневного света. Павел Зелиско, генеральный директор ОАО «Сантехпром», демонстрировал изготовленные его предприятием перспективные оборудование и материалы: отопительные приборы, стеклобазальтопластиковые трубы под горячую воду, срок службы которых 50 лет, энергосберегающие приборы с автоматическими системами регулирования...

- Освоены? - спросил вице-мэр.
- Да, мы готовы поставлять их в городское хозяйство. Уже после ухода вице-мэра начальник производства ОАО «Сантехмонтаж» Владимир Решетников обратил мое внимание и на теплоизоляцию нового поколения, которая по своим свойствам превышает все, сегодня применяемое в строительстве.

Уникальное средство придумано и в помощь пожарным. Очень часто ценнейшие предметы страдают не столько от огня, сколько от самого процесса его тушения: их разрушает вода, которая в огромных объемах льется из пожарных шлангов. Но бороться с огнем, как показывает один из экспонатов выставки, оказывается, можно и без воды - с помощью газа хладона, который за 10 секунд может победить пламя на площади 30 квадратных метров. Огонь при использовании хладона гаснет, люди же могут дышать: в газе содержится кислород в таком объеме, что его хватает для дыхания, но не хватает для поддержания горения. Ну да всего не перечислить.

Валерий Шанцев, комментируя увиденное, отметил заметно возрастающий интерес региональных предприятий к столичному рынку: «Сейчас Москва имеет

уже более 200 контрактов с региональными предприятиями и не собирается останавливаться на этой цифре».

Именно на это и была нацелена деловая программа, в том числе одно из ее основных мероприятий - круглый стол по вопросам городского заказа Москвы, встречи поставщиков и заказчиков с участием представителей всех департаментов и комитетов правительства Москвы. Работа, продолжавшаяся четыре дня, завершилась конкурсной программой по оценке качества продукции, научных разработок и инвестиционных проектов для городского заказа. В итоге работа ряда московских и региональных производителей признана лучшей. Они отобраны для участия в крупнейших международных выставочных смотрах при финансовой поддержке правительства Москвы.

Геннадий ВОСКРЕСЕНСКИЙ



ФОТО АНДРЕЯ НИКЕРИЧЕВА

В минувшую субботу в районе станции метро «Молодежная» при довольно внушительном стечении народа был открыт памятник барону Фридриху фон Мюнхгаузену. Установлен он у стены крупного торгового центра. Деньги на его установку пожертвовали частные лица. Памятник посвящен всем людям, достигшим успеха, и тем, кто желает его добиться.

ФРИДРИХ ФОН ЯНКОВСКИЙ
В БРОНЗЕ



ФОТО ЮРИЯ СТРОКОВА

Москвичи в полдень загрохотали небольшую площадку, на которой уже стоял барон, упакованный в блестящий фиолетовый ящик. Милиция просила не подходить к нему раньше времени, «не лезть руками». Настроение приподнятое. Толпа ждет открытия.

И вот в 15.30 появляется человек в белом. Он продирается сквозь толпу и поднимается на импровизированную сцену. Щеки дам становятся пунцовыми, на глаза наворачиваются слезы умиления.

- Ах, он совсем не постарел, наш Мюнхгаузен! - Барону - ура-а!!!

Олег Янковский, не подражаемо сыгравший в кино роль Мюнхгаузена, говорит речь. Мол, все, кому нужен успех, должны брать пример с барона. Не след отчаиваться тем, кто барахтается в трясине. Надо лишь как следует ухватить себя за волосы и дернуть. Худо придется лишь облысевшим гражданам.

И вот настал торжественный момент. Медный подростковый оркестр врезает туш. Фио-

летовый ящик рассыпается. Ветер поднимает и закручивает в спираль дождь конфетти. Олег Иванович открывает памятник барону и немного себе. Вспышки фотоаппаратов. Дети и впавшие в детство взрослые лезут к носу барона, чтоб ухватить его - на счастье. С этого момента счет преуспевшим в жизни гражданам должен пойти на миллионы.

...По вагону пригородной электрички шла серпуховская беззубая бабуся с выцветшими глазами и предлагала пять головок ядерного чеснока за десять рублей. Бизнес у нее шел плохо.

- Уважаемая старушка, - сказала я ей. - Вам, как я вижу, нужен успех. Езжайте на «Молодежную» и возьмите барона за нос. Тогда ваш чеснок разлетится в шесть секунд.

Бабуся, внимательно выслушав меня, в свою очередь указала мне направление, по которому должен был отправиться я. Направление это широко известно. Может быть, и ему со временем установят памятники.

Игорь ЯСЮКОВ

И НАД СИНОПТИКАМИ
КАПЛЕТ...

Известный писатель Фазиль Искандер, будучи в гостях у своего столичного коллеги, был немало поражен тем, что во время утренней беседы за чашечкой кофе жена друга вдруг приложила к губам указательный палец, прерывая беседу.

- Что случилось? - спросил Фазиль. - Т-с-с, погоду передают, - шептала женщина. Ощущение было такое, будто от сообщения о погоде зависела дальнейшая судьба моих друзей и всего города, вспоминал писатель-сатирик.

Вот и сегодня москвичи как и прежде, собираясь на работу, внимают сообщениям синоптиков о погоде, хотя бы знать, пригодится ли зонтик и - того хуже - не надвигается ли какой-нибудь шторм или ураган, которые за последние годы участились. У многих на памяти июнь 1998 года, когда сила обрушившегося на город ветра достигала 28 метров в секунду, а нанесенный городу ущерб исчислялся сотнями миллионов рублей. Принять меры к смягчению удара стихии тогда не успели ни соответствующие городские службы, ни жители домов, потому что Гидрометцентр РФ не предупредил об урагане.

Именно тогда москвичи вообще перестали доверять информации российских синоптиков, и власти Москвы и Московской области решили создать свое, региональное Гидрометеобюро. Москвичи сначала поверили своим синоптикам, но вскоре и в них разочаровались, когда региональная гидрометеослужба не смогла своевременно предупредить конкретные административные округа о надвигающейся стихии с проливными дождями и ураганными порывами ветра.

Региональных синоптиков, конечно, можно винить в несвоевременной и неточной погодной информации, но их можно и понять: такие сведения они просто не в состоянии давать при наличии в Москве всего десяти метеостанций,

когда их требуется около двухсот. К примеру, столько метеостанций в Мавритании, по площади равной Москве, но с населением в десять раз меньше.

Правительство Москвы обеспокоено таким состоянием региональной гидрометеослужбы и на своем очередном заседании рассмотрело вопрос о том, какие меры нужно принять для обеспечения гидрометеорологической безопасности города. С предложениями по совершенствованию этой системы выступил руководитель Департамента жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства Николай Павлов. Пока лишь обозначены основные направления качественного улучшения работы Гидрометеобюро: расширение сети автоматических постов наблюдения за погодой, совершенствование их технологии, разработка системы оперативной информации предприятий и организаций, исполнительных власти города, округов и районов о надвигающихся ударах стихии.

Вся гидрометеорологическая система должна быть построена таким образом, чтобы она была в состоянии своевременно и точно информировать дорожные службы о снегопадах и гололедах, строительный комплекс - о шквалистых ветрах, продовольственный сектор - о морозах и их продолжительности, медиков - о состоянии атмосферного воздуха и перепадах давления, которые могут отрицательно сказаться на самочувствии больных.

Основываясь на обозначенных направлениях, столичное правительство приняло решение в трехмесячный срок разработать среднесрочную городскую целевую программу по совершенствованию системы обеспечения гидрометеорологической безопасности города Москвы на 2005-2007 годы, которая затем будет вынесена на рассмотрение и утверждение правительства.

Николай АНДРЕЕВ