

На строительстве ледового дворца на улице Талалихина - самый настоящий аврал. Казалось, все делается одновременно. Еще не убран весь строительный мусор, а на свободном пространстве двора уже мостят плитку. Рядом с плиточниками трудятся на газоне озеленители - высаживают рябины и декоративный кустарник. А на бетонном пятачке у входа во дворец разгружаются машины, подвозящие стекло и другие материалы.

В сборном домике, где расположен штаб стройки, мы отыскали директора дворца Александра Кожевникова. Знакомкам спорта не надо напоминать, что это один из наших прославленных хоккеистов, чемпион зимних Олимпиад 1984 и 1988 годов. Ему и адресуем первый вопрос: в чем значение объекта для округа? Директор тут же поправляет:

- Почему только для округа? В Москве это первый каток такого высокого качества: два льда, технологическая начинка европейского уровня. На этих площадках можно и первенство мира проводить. Кроме того, здесь еще и зал для баскетбола, волейбола, тенниса, мини-футбола...

Стоит, наверное, пояснить для непосвященных, что «два льда» - это две площадки с искусственным льдом стандартного размера: 61 метр в длину и 30 в ширину. Одна из них хоккейная, вторую можно использовать и для фигурного катания, и для хоккея. А еще под крышей дворца нашлось место для спортивного зала с тренажерной зоной, сауны, восьми раздевалок с душевыми. Будет здесь и медицинский кабинет, откроется прокат коньков...

Но главное состоит в том, что вся эта спортивная роскошь будет общедоступной. И это обстоятельство особо подчеркивает Александр Кожевников:

- Затраты очень серьезные, все делается на высоком уровне, но не ради коммерческой выгоды. Это прежде всего детский ледовый дворец, где юные москвичи смогут не только приобщиться к хоккею, фигурному катанию, но и совершенствоваться в мастерстве под руководством опытных тренеров. Дети будут заниматься бесплатно, мы обеспечим их и формой. В общем, все будет как в старые добрые времена. Ведь только так можно подготовить спортивную смену мастерам. А проблема сменяемости стоит как раз очень остро - и в зимних, и в летних видах спорта. Одновременно все площадки и зал смогут принять около двухсот спортсменов. Каждый месяц мы намерены проводить

## ЛЕД НАДЕЖДЫ НАШЕЙ



ФОТО АЛЕКСАНДРА МАТЮШКИНА



ФОТО АЛЕКСАНДРА МАТЮШКИНА

детские турниры по хоккею и фигурному катанию. Важно, что ребята сразу будут привыкать к большой площадке.

Мечта мастера понятна: талантливые мальчишки и девчонки обязательно должны получить шанс пробиться в большой спорт вне зависимости от материального достатка семьи и возможности платить за занятия.

Но не надо думать, что дворец станет только школой наших олимпийских надежд. Здесь можно проводить и взрослые турниры - ветеранские, например. Организуют и массовое катание, причем по воскресеньям - бесплатное.

В сопровождении директора проходим по всему огромному зданию. Внут-

ри тоже идет напряженная работа: укладывают плитку, красят стены. Но сами «коробки» и холодильное оборудование уже готовы. По словам Александра Кожевникова, уже в сентябре свежий лед будут резать коньками юные хоккеисты и фигуристы. Из быстровозводимых конструкций заканчивается монтаж трибун - по двести мест над каждой площадкой. На втором этаже - спортивный зал. Формат приличный - 36 метров в длину и 18 в ширину, а главное - очень светло, так как одна из стен сплошь стеклянная.

- Заказчиком объекта выступает АО «Инвестстрой», - продолжает Александр Кожевников, - а генподрядчиком является фирма «Крост». Наши замечания по ходу работ обязательно учитывались. Не обделены мы были и вниманием преемника, его заместителей, с их помощью удавалось быстро решать все вопросы, в том числе финансовые. Так что в сентябре лед будет работать.

...В спорте легко потерять позиции, но очень тяжело их потом отвоевывать. Думаю, все, кто следил за олимпийской драмой в Афинах, согласятся с этим. Возрождение былой славы отечественного спорта зависит, конечно, от многих факторов. Но не последний из них - доступность спортивных сооружений. И прав олимпийский чемпион Александр Кожевников: чем больше у нас сегодня таких дворцов, тем прочнее фундамент завтрашних рекордов.

**Петр ПОЛЫНОВ**

## ПОМЧИМСЯ В КРЫЛАТСКОМ!

Рядом с уже легендарными Гребным каналом и велотреком в Крылатском вырос красавец-дворец конькобежного спорта. Официальный адрес спортсооружения: улица Крылатская, дом 10.

Москва, да и вся Россия давно мечтали о суперсовременном крытом катке. Столичные строители возвели его в рекордно короткие сроки: первый камень заложили в марте прошлого года, а нынче арену сдают под ключ. 9 сентября поклонники коньков, официальные лица, среди которых будут, разумеется, и столичные градоначальники, откроют сезон в одном из самых красивейших,

по оценкам специалистов, конькобежных центров.

...Меня с фотокорреспондентом Андреем Никеричевым не сразу пустили в новый - с иглолочки - дворец. Строгий охранник сразу дал понять: гулять без его сопровождения по территории еще не сданного объекта запрещено. И привел к начальнику строительства Ивану Дымову. Он, однако, оказался человеком не очень словоохотливым.



ФОТО АНДРЕЯ НИКЕРИЧЕВА

- Лучше я вас отведу к директору по эксплуатации конькобежного центра Михаилу Загайнову, он расскажет живее меня, - молвил Иван Сергеевич. - Честно говоря, устал: каждый день на объекте, без выходных, с семи утра до восьми вечера...

Тем не менее Дымов заметил, что возведение дворца было под неусыпным контролем мэра Москвы Юрия Лужкова, его заместителя Валерия Шанцева и руководителя столичного строительного комплекса Владимира Ресина. Они минимум дважды в месяц навещали в Крылатское, чтобы воочию понаблюдать, как работают строители.

- Представьте, Юрий Михайлович и Валерий Павлович сами на ледовые дорожки выходили, чтобы оценить их качество. По-моему, остались довольны, - не без удовольствия рассказал Михаил Загайнов. - За моими плечами не один дво-

рец спорта, но нынешний, в Крылатском, во всех отношениях уникальный. Без ложной скромности скажу: он войдет в тройку лучших арен мира!

Загайнов приоткрыл секрет: дворец в Крылатском будет многопрофильным. Здесь найдут себе место не только конькобежцы, но и рыцари хоккея с мячом, шайбой и любители такого экзотического вида спорта, как керлинг. Даже мастера спидвея, возможно, будут гонять по ледовому кругу! Лед предоставят и воспитанникам детско-юношеских школ.

...Внутри, на конькобежном овале, строители наносят завершающие штрихи. Пока еще пустые трибуны ждут болельщиков. А нам, опять же по секрету, рассказали, что быстрый лед Крылатского уже опробовали члены сборной России по конькам. Будем ждать рекордов...

**Алексей МАТВЕЕВ**

Почти десяток подрядных организаций соперничали в конкурсе на проведение капитального ремонта дорожного покрытия на Ленинском проспекте. Но лишь трем из них оказались по плечу жесткие требования к качеству и срокам работ. Дата их завершения оговорена особо - к Дню города. Сейчас на всем трехкилометровом протяжении проспекта от Калужской площади до площади Гагарина ремонт покрытия почти закончен.

## ГУЛЯЛИ ФРЕЗЫ ПО ПРОСПЕКТУ

...Зубья фрез вонзились в асфальтовое покрытие проспекта в 23.47. Так стартовала одна из последних рабочих ночей дорожников. Время начала работ не бывает «круглым», поскольку зависит от двух непостоянных факторов. Первый - погода, второй - интенсивность движения. Когда сотрудники ГИБДД решают, что количество машин на проспекте уменьшилось до необходимого уровня, они дают добро дорожникам. Движение по проспекту не прекращалось ни на минуту - автомобилям оставляли две полосы.

Собственно говоря, здесь использовали щебеночный асфальт и асфальтобетонные смеси с повышенным содержанием щебня. Соответственно и технология укладки отличалась от традиционной. Задача машинистов катков состоит в том, чтобы прижать и уплотнить материал так, чтобы щебень занял свое место в асфальте. Тогда полотно дороги будет держать и воду, и нагрузку. Уже после нескольких проездов катком покрытие оставляют в покое. Надежность его тут же подтверждает очередной троллейбус, который спокойно проезжает по свеженькому и



Еще одну проблему приходилось решать дорожникам: как можно меньше препятствий создавать обществу транспорту, в первую очередь - троллейбусам, поэтому свою технику расставляли так, чтобы они без задержек и сложных маневров могли преодолевать участки ремонта.

Ночной конвейер действует без сбоев. Бригадир Василий Янченко показывает на выстроившиеся в ряд автомобили с мигающими габаритами:

- Только на головном участке - у Калужской площади - у нас было задействовано не менее пятидесяти самосвалов, которые вывозили снятое покрытие и доставляли свежий асфальт. Здесь же у нас в работе восемь катков, три фрезы, два асфальтоукладчика.

Вместе с дорожниками ночную вахту несли представители Мосводоканала, Мосводостока, Москоллектора и других организаций, чьи коммуникации имеют выход на магистраль. Всего на трассе 450 колодцев, люков, водоприемных решеток. Надо было оценить состояние этого хозяйства и произвести частичную его замену. Люки в ходе ремонта укладывались на бетонные сегменты, а на специальные разгружающие плиты, которые лучше выдерживают нагрузки при интенсивном движении грузового транспорта.

Дорожные работы на Ленинском проспекте - это передовые научные разработки и новые технологии. Вот что сказал по этому поводу руководитель Доринвеста Игорь Урманов:

- Стратегическая цель состоит в том, чтобы с помощью ученых и предлагаемых ими технологий снизить затраты по капитальному ремонту московских дорог и улучшить их качество. Причем речь идет о всем комплексе работ.

На Ленинском проспекте уложено 10 тысяч квадратных метров специальной армирующей сетки, которая должна препятствовать образованию колеиности. Другая новинка - более устойчивый к транспортным нагрузкам и погодным катаклизмам ас-

еще дымящемуся покрытию, не причиняя ему вреда.

Особое внимание уделено нанесению разметки. Здесь тоже предстояло выполнить впечатляющий объем работ. Общая площадь разметки составит более трех тысяч квадратных метров. Если вытянуть ее в линию, получится 22 километра. Рассказывает начальник отдела разметки Доринвеста Юрий Ерусалимский:

- Стрелки рабочим придется наносить вручную, по трафарету. Однако теперь мы применяем также ленту и термопластик, которые по срокам службы намного долговечнее краски и обладают хорошим световозвращающим эффектом. Кроме того, в термопластик добавлен антископ, который противостоит эффекту скольжения.

Новая разметка в несколько раз прочнее традиционной, это позволит получить значительную экономию на ее ежегодном ремонте. Опробуют на Ленинском и желтую ленту для обозначения остановок общественного транспорта. Такая лента наносится на свежее уложенный асфальтобетон при последнем проходе катка. За участками с экспериментальной разметкой будут внимательно наблюдать ученые. Данные по ее использованию уже получены от мурманских дорожников, а также из Королева и Краснодара. Там новая разметка зарекомендовала себя неплохо.

Можно сказать, что Ленинский проспект стал полигоном испытаний новых дорожных технологий. Рядом с дорожниками постоянно находятся ученые МАДИ, производители и поставщики материалов, сотрудники столичной административно-технической инспекции.

Служба капитального ремонта Доринвеста, контролирующая качество работ, в целом довольна тем, как относятся к делу подрядчики. Сроки выдерживаются. А это означает, что в День города автомобилисты уже без помех и ограничений смогут проехать по обновленной магистрали.

**Николай ИВАНОВ**  
Фото автора



ФОТО АНДРЕЯ НИКЕРИЧЕВА