

Тот, кто хоть раз сидел за рулем автомобиля на столичных магистралях, поймет его состояние. Нынешний трафик Москвы превратился в испытание на крепость нервной системы. Не каждый выдержит такую нагрузку по три-четыре часа в день среди ревуших, чадающих и управляемых агрессивно настроенными водителями автомобилей...

По статистике, более 80 процентов аварийных ситуаций на дорогах создают примерно 15 процентов участников дорожного движения. Другими словами, в обычном «стаде», передвигающемся по магистралям города, есть бешеные «коровки», которые и портят всю ситуацию. Это они несутся сломя голову, меняя ряд и ритм движения, подрезают соседей и провоцируют их ответную реакцию.

Таких лихачей можно сразу выделить, даже если все «стадо» нетерпеливо дожидается зеленого. Их машины оснащены спойлерами, дополнительными фарами и различными молдингами. Музыку, которую они слушают, приходится слушать и всем другим участникам движения. Летом, при открытых окнах, машины лихачей напоминают агитационные автобусы. А зимой от их «музыки» не спасают ни закрытые окна, ни шум работающих двигателей: децибелы пробиваются наружу...

Лихач всегда и всюду спешит, словно гонщик «Формулы-1». Он первым, с визгом резины, уносится со светофора и редко тормозит при приближении к перекрестку. Скорее наоборот: лихач давит на педаль газа, даже если светофор уже «покрылся». И не дай вам бог опередить такого водителя или ненароком пересечь траекторию его «полета». Он словно ждет такого поворота событий. С этого момента улица превращается для него в ристалище, где победителем может быть только он...

Психологи, исследовавшие феномен поведения водителей на дорогах, выяснили любопытную вещь. Даже спокойный в обыденной обстановке человек, никогда не повышающий голоса, воспитанный и предупредительный, за рулем может стать агрессивным и опасным соседом. С чем связаны подобные метаморфозы? Ученые объясняют их скрытыми комплексами, прорывающимися наружу в пограничных ситуациях. Так или иначе, но порой, чтобы получше узнать темперамент и

нрав человека, следует прокатиться с ним в машине и последить за его поведением.

Еще одну категорию водителей, которая создает опасные ситуации на дороге, можно классифицировать как «упертые». Они ведут себя так, как им удобно, игнорируя интересы других автомобилистов. Нужно такому асу повернуть из среднего ряда налево - будьте уверены, он это сделает, не особенно заботясь о том, что испытывают в этот момент другие.

катализатором ДТП.

Особая категория водителей, о которых слагают анекдоты и рассказывают забавные истории, те самые пресловутые «чайники». Они могут иметь и 20, и 30, и даже 40 лет стажа вождения автомобиля, и все же будут неуверенно чувствовать себя за рулем. «Чайник» никогда не превысит скорость там, где есть ограничение режима. Даже если все вокруг едет в два раза быстрее, а соседи отчаянно сигнализируют вцепившемуся в руль водиле, чтобы он не ме-

Цу, которые приходится беспрестанно выполнять, и так бояться сделать ошибку и навлечь на себя гнев, что скрупулезно выполняют все писанные и неписанные правила, выпадая тем самым из общей логики поведения водителей на дороге.

Дачники никогда никого не догоняют, не подрезают и не учат... Но недостаточная практика и опыт заставляют их порой принимать нелогичные, абсурдные решения. Вместо того чтобы спокойно ехать на мигающий зеленый, они жмут на

лей. Следует помнить, что автомобиль - техническое средство повышенной опасности, и небрежность, невнимательность могут дорого обойтись не только вам, но и всем окружающим.

Что касается профилактики, советов по поводу того, как избежать аварии на дороге, не повредить автомобиль в происшествии, то следует прислушаться к советам профессионалов. По мнению сотрудника Института педагогики социального поведения психолога Игоря Карузина, изучающего проб-

ТОРМОЗА ПРИДУМАЛ ТРУС?

Мой давний знакомый, имеющий стаж вождения автомобиля более 30 лет, как-то признался: каждый раз, собираясь куда-нибудь ехать, он занимается аутотренингом, настраивается на спокойное, флегматичное отношение к внешним раздражителям.



ФОТО АЛЕКСАНДРА МАТКОШКИНА

Встав в крайний левый ряд, «упертый» ни за что не уступит дорогу, даже если вы будете моргать ему всеми штатными и нештатными осветительными приборами. Он ни за что не пропустит вас, если вы выезжаете на магистраль из узкого проулка, чтобы влиться в поток машин в час пик. «Упертый» вопреки всем правилам дорожного движения может затормозить во втором ряду, даже не включив сигнал аварийной остановки. Или, высадив пассажира на узкой улице и перегородив всю дорогу, еще долго обсуждать с ним какие-то вопросы. Жизненное кредо «упертого» - делаю так, как удобно мне - также может оказаться

шал другим, «чайник» не станет рисковать, не нажмет педаль газа, хотя своим поведением рискует гораздо больше и провоцирует выстроившихся за ним водителей на опасные обгоны и маневры.

Наконец, последняя категория водителей - «подснежники», или «тещины извозчики». Как правило, это те, кто использует автомобиль для поездки на дачу, транспортировки за город домочадцев и перетановки. Или, высадив пассажира на 6 сотках, в московскую квартиру. Это самые безбидные из тех, кто может стать причиной конфликта на дороге. Но они привыкли к молодецким окрикам с заднего сиденья, к

тормоза так, словно перед ними сейчас пронесется курьерский поезд. И мчащийся за ними водители, которые все в такой ситуации проехали бы перекресток без помех, врезают удар в задний бампер...

То же самое происходит при выезде с второстепенной дороги на основную магистраль. Уже фактически встав на полотно автобана, они неожиданно для едущего следом решают еще разок, на всякий пожарный, взглянуть налево и... получают удар в задний бампер, потому что следующий автомобиль уже начал движение вперед.

Конечно, инициаторами ДТП могут стать не только вышеперечисленные категории водите-

лемы безопасности массовых мероприятий, с некоторыми оговорками участники дорожного движения подчиняются тем же законам, что и участники гуляния, пешеходы на больших улицах, пассажиры крупных пересадочных станций метро. Только степень риска для участников дорожного движения возрастает из-за скорости и различной реакции.

По мнению ученого, невозможно требовать от всех единообразия действий и поступков. Согласитесь, вы же не будете догонять какого-нибудь прохожего или бежать за кем-то вслед, если он обогнал вас на улице или пересек траекторию вашего движения. Если идущий впереди по тротуару человек неожиданно остановился, вы не станете обгонять его и, оглянувшись, показывать ему средний палец?

Безопасность на дороге, считает Игорь Карузин, зависит прежде всего от культуры вождения участников движения, их терпимости и взаимной вежливости. Если соблюдать на трассах и улицах элементарные правила общепринятого поведения в общественных местах, риск попасть в ДТП значительно снизится. Конечно, перевоспитать всех водителей, заставить лихачей уважать правила, «чайников» - быть уверенней, а «упертых» - не хамить вряд ли удастся. Но если мы будем охранять лицо, не терять человеческое достоинство, то проблем на дороге станет меньше у всех без исключения. И кто знает, может быть, когда-нибудь это изменит и несправильные нарушения и «дорожных зануд»...

КОНТРОЛЬ БУДЕТ НАДЕЖНЫМ

Распоряжением начальника ГУВД Москвы Владимира Пронина с 25 августа гарнизон столичной милиции переведен на круглосуточный режим работы. Особые меры обеспечения безопасности вызваны предстоящим празднованием Дня города. В штабе, созданном при руководстве московской милиции, разработан план мероприятий, координирующий действия правоохранительных подразделений со всеми городскими службами, обеспечивающими нормальную жизнедеятельность города, - Мосгортрансом, Мосводоканалом, Гормо-стом и другими организациями.

Как пояснил заместитель начальника ГУВД Москвы Валерий Карнаухов, в День города будут дежурить 6 тысяч сотрудников милиции, 4 тысячи служащих внутренних войск и 2 тысячи дружинников. Особое внимание будет уделяться местам проведения праздничных мероприятий, где обеспечение безопасности будет обеспечиваться специальными оперативными бригадами. На самых крупных площадках города будет введен пропускной режим, с арочными и ручными металлоискателями. К работе привлекаются специалисты-кинологи. Особое внимание уделяется наблюдению правопорядка на станциях метро и в вагонах.

Усилены профилактические мероприятия, - рассказал начальник управления организации деятельности участковых инспекторов Григорий Краснов. - Многие москвичи покинут квартиры, выйдут на улицы. Участковые будут обеспечивать порядок в жилых микрорайонах и следить за порядком в домах. Усилен контроль за приезжими. Особое внимание уделяется обществу, гостиницам, рынкам и домам, предназначенным под снос. Активизированы антитеррористические мероприятия, которые проводятся совместно с ФСБ.

СМ КРИМИНАЛ

НА ОПОХМЕЛ - РАЗМОРОЗКА

Предпримчивую жительницу Кузьминок задержали местные сотрудники милиции. Дама преклонного возраста приторговывала напитком, который она, нисколько не стесняясь потребителей, именвала самогоном. Однако, как выяснила экспертиза, «самогоном» оказался жидкостью, применяемой для размораживания замков. Старушка пользовалась тем, что летом специальная жидкость, в состав которой входит 95-процентный спирт, спросом не пользуется, и скупала фляги с отравой по низким ценам. После этого бутлегерша разбавляла размораживатель в домашних условиях, разливала в посуду и отправлялась выручать страждущих. Среди клиентов старушки были не только бомжи и спившиеся алкоголики, но и молодые люди, которых привлекала низкая цена пойла. За свой «самогоном» бабушка просила от 25 до 30 рублей в зависимости от обстоятельств. Сейчас «бизнесменшей» занимаются компетентные органы.

ЗАБЫВЧИВЫЙ УБИЙЦА

Сотрудники ОВД «Даниловский» совместно с сыщиками МУРа раскрыли жестокое убийство 18-летнего студента одного из московских учебных заведений. Как выяснили милиционеры, молодой человек сделал замечание водителю «жигулей», припаркованных на пешеходной дорожке в районе улицы Шаболовка. Хозяину машины поведение молодого человека показалось оскорбительным, и он бросился на обидчика с кулаками.

Силы оказались неравными, юноша упал на землю, обливаясь кровью. Но этого нападавшему показалось недостаточно. Когда студент поднялся на ноги и попытался уйти, водитель сел за руль своей машины, разогнал ее и направил на человека... От полученных ран юноша скончался, а убийца скрылся с места преступления. Сейчас он утверждает, что в ту ночь был пьян и плохо помнит, что именно с ним происходило. Однако вряд ли такая забывчивость станет смягчающим обстоятельством в суде.

Ленивый, промышлявший кражами из чужих жилищ, имел неполное среднее образование, скитался по тюрьмам с малолетства, имел весь букет УК в послужном списке, но гордился отнюдь не этим. Жулик в совершенстве владел фомкой - древним, как само противоправное ремесло, воровским инструментом. И даже не пытался освоить открывание замков с помощью отмычек. Он не пользовался заготовками ключей, титановыми «свертками» и прочей ерундой, с которой «запалиться» так же легко, как оторвать пуговицы пиджака в общественном транспорте.

Вор ходил на дело с небольшим кожаным чемоданчиком, в котором лежали свежий носовой платок, шерстяные носки и короткий гвоздодер. Платок предназначался для быстрого уничтожения отпечатков пальцев. Носки использовались воров как печатки в случаях, если приходилось возиться с замком и на двери могли остаться следы рук. А гвоздодер выполнял главную задачу - обеспечивал вход в чужое жилище.

Ленивый действовал виртуозно, играючи. Прежде чем войти в подъезд, он прозванивал квартиры с помощью домфона, затем дублировал звонки изнутри подъезда. Убедившись, что жилище покинуто хозяевами, домушник вытаскивал «фомич»... Конечно, попадались двери, с которыми фомкой было не справиться. Например, металлические. Но Ленивый никогда не стремился объ-

ДЖЕНТЛЬМЕНСКОЕ СОГЛАШЕНИЕ

Существует расхожее мнение, что вор может «завязать», взять себя в руки и прекратить воровать. Встать, так сказать, на путь исправления. В связи с этим сыщики вспомнили историю вора-рецидивиста Сулькина, известного в определенных кругах под кличкой Ленивый. Его жизнь может стать ответом на вопрос: часто ли случается, что матерый домушник перекалывается в мирного пенсионера?

яты необъятно. Рядом всегда достаточно дверей из дерева и ДСП. С ними-то совладать можно.

Впрочем, вор-уникум ухитрялся справиться и со стальными дверями. Просовывал жало фомки в щель между рамой и дверью, расшатывал замок и затем, используя гвоздодер в качестве рычага, отжимал ригель. Однажды он так расстался, что фомка сломалась, и Ленивый серьезно повредил себе предплечье осколком стального стержня гвоздодера. В другой раз он оказался почти у цели, но вдруг откуда-то с верхнего этажа послышались голоса, и вор, бросив торчащий в двери «фомич», поспешил скрыться.

Работал он в одиночку - с компаньонами легче попасться. А так - возьмут его с чемоданчиком, обыщут. И что дальше? Платок носовой - не улика, носки тоже ни о чем не расскажут. Фомка, конечно, вещь знакомая, но мало ли зачем она в чемодане? Тем более что из квартир Ленивый брал только деньги и ювелирку.

Габаритные вещи его не интересовали по соображениям безопасности.

Деньги он сразу засовывал в свой бумажник: маловероятно, чтобы хозяева переписывали номера лежащих дома банкнот. С ювелиркой было сложнее. Ее он складывал в специальный контейнер, сделанный из упаковки йогурта. Контейнер держал в кармане. В случае опасности он разжимал руку, контейнер падал на землю, а вор уходил в сторону.

Как-то сыщики вычислили домушника и решили взять его с поличным. Дождлился, когда он обчистит квартиру и выйдет из подъезда, после чего приняли, «как родного». Не учли оперативники того, что Ленивый имел прекрасную реакцию. Дело было зимой, стемнело рано, и выброшенный через дырявый карман контейнер никто не заметил. Пришлось, несмотря на очевидные факты, Ленивого отпустить...

И все же вор оказался уязвим. За годы пребывания на зоне он пристроился к наркотикам, и эта слабость его постоянно

подводила. Дома у него имелся запас зелья. Поэтому, оказавшись в СИЗО, Ленивый чувствовал сильнейший дискомфорт, и это толкало его на вынужденные откровения... Опера заключили с ним не совсем джентльменское соглашение: ты рассказываешь о своих подвигах - мы даем тебе раскумариться.

По словам сыщиков, последняя ходка Ленивого закончилась около двух лет назад. Он благополучно вышел на свободу и поселился в Щелкове, где его ждала подружка. С тех пор вор изменил образ жизни: ни в какие авантюры он теперь не ввязывается, первым здоровается с участковым, иногда появляется на местном рынке - поболтать и потусоваться с друзьями.

Я поинтересовался у оперов: «Неужели Ленивый и вправду завязал?» Сыщики только посмеялись: «У него уже возраст не тот, чтобы чужие хаты потрошить. Он теперь молодое поколение азбуке ремесла обучает. А они ему долю выплачивают. Тоже ведь джентльменское соглашение».