

С ИНФОРМ БЮРО

НА МКАД НЕ БУДЕТ КОЛЕИ

В среду, 1 сентября, дорожные службы приступили к ремонтным работам по устранению колеиности на МКАД. В нынешнем году это уже второй аналогичный ремонт на всем протяжении самой крупной автомагистрали города.

В первый раз дорожники завершили ремонт МКАД к августу, когда убрали все накатанные на дороге за прошлую зиму борозды. Но, как выяснилось в ходе недавнего обследования, уже после этого на целом ряде участков трассы успела появиться и свежая колеиность. Новая неровность составляет почти четверть окружности МКАД.

Завершить ремонт дорожники обещают не позднее 1 октября. Для этого они намерены трудиться в усиленном режиме, перестелив за месяц свыше 20 километров дорожного покрытия. Причем во время ремонта планируется применять высокопрочные материалы, хорошо себя зарекомендовавшие во время летней дорожной кампании.

КОМФОРТ, ДА НЕ ТОТ

Обещанный весной прогноз Столичной судоходной компании (ССК) - перевезти за навигацию-2004 свыше миллиона пассажиров - обязательно сбудется. Об этом в четверг, 2 сентября, заявил генеральный директор ССК Михаил Базелин.

По его словам, на конец лета услугами речного транспорта в Москве уже воспользовались более 900 тысяч пассажиров. Наиболее востребованы речные трамвайчики. Вместе с тем популярность многодневных речных круизов за последние два года остается на прежнем уровне, сообщил М. Базелин. Руководство ССК объясняет это тем, что стоимость 7-дневного круиза на речном судне не ниже цены путевки на такой же срок на отдых в Турции, тогда как конкурировать по уровню комфорта с зарубежными курортами московские речники пока не могут.

ТСЖ ЗАСТРАХУЮТ

У горожан, самостоятельно управляющих своим жильем, отныне появилась возможность страховать лестничные клетки, лифты, чердаки, подвалы и прочие места коллективного пользования от чрезвычайных происшествий, предусмотренных перечнем страховых случаев. Как сообщили в пятницу, 3 сентября, в информационном центре правительства Москвы, эксперимент по страхованию общедоступных мест в домах ТСЖ, более двух лет назад затеянный в СВАО, теперь решено распространить на весь город.

Планируется, что в ходе общегородского эксперимента механизм добровольного страхования мест коллективного владения в домах ТСЖ будет отточен до мелочей. После этого практика страхования перестанет существовать в экспериментальном режиме и будет работать в городе в полном объеме.

«МС» - Интерфакс

В тот день в мэрии Москвы на Новом Арбате собрались те, кого по праву можно назвать гордостью и славой столицы - победители седьмого городского конкурса профессионального мастерства «Московские мастера».



ФОТО ЮРИЯ СТРЯКОВА

ЕСТЬ В СТОЛИЦЕ МАСТЕРА

Призовая статуэтка, которая была вручена каждому из 140 победителей, представляет собой человеческую руку, бережно держащую искусно ограненный алмаз. Чудесный символ! Но в руках мог бы быть изображен и разводной ключ, и мастерок, и руль автомобиля, и портновские ножницы, и медицинский шприц... Можно назвать еще десятки рабочих инструментов, которые приобретают необыкновенные качества и волшебную силу в руках этих мастеров. Ведь в этом конкурсе, который организован правительством Москвы, Московской федерацией профсоюзов и конфедерацией промышленников и предпринимателей, приняли участие самые достойные представители 62 профессий с полутора тысячи московских предприятий - всего 50 тысяч человек.

Фрезеровщики и плотники, швеи и библиотекари, фармацевты и программисты, водители, повара - они все создатели непреходящих ценностей нашего общества. Приветствуя победителей, председатель Московской конфедерации промышленников и предпринимателей Елена Панина обратила внимание на очень важное обстоятельство: среди лучших мастеров столицы преобладает молодежь. А значит, эстафета мастерства и преданности своему делу переходит от старшего поколения в сильные и надежные руки.

Вице-мэр столицы Валерий Шанцев, поздравляя победителей конкурса от имени правительства Москвы, отметил, что наш город фор-

мирует около 30 процентов бюджета страны, производит почти 15 процентов внутреннего валового продукта и производительность труда в Москве в 2-2,5 раза выше, чем в среднем по России. Это передовое положение столицы обеспечивают представители всех поколений московских мастеров.

Среди них и работники жилищно-коммунального комплекса: слесари-сантехники Анатолий Канакин из ГУП РЭУ № 14 района Ховрино, Александр Воинов - рабочий РЭП № 16 района Теплый Стан, Валерий Хохлов из Северного Тушина, рабочие зеленого хозяйства Татьяна Носатова и Алексей Пусенков.

Чествование победителей городского конкурса профессионального мастерства продолжилось в ГЦКЗ «Россия». Туда виновники торжества пришли с членами семьи, друзьями. Перед началом театрализованного представления «Вами гордится наша столица» в фойе я обратила внимание на двух женщин. Они сфотографировались возле стендов с портретами победителей. Оказалось, Татьяна Сайгакова заняла в конкурсе третье место среди рабочих зеленого хозяйства Москвы и попросила подругу сделать снимок для семейного альбома - для детей и внуков. Наверное, с годами забудутся какие-то детали праздничного вечера и волнующие подробности конкурса, но у молодых останется гордость за родителей, за свой город, где живут такие замечательные мастера.

Наталья КРАСОВА

НИЗКИЙ ПОЛ, ВЫСОКАЯ СВЯЗЬ

...Даже ракета у павильона «Космос» смотрелась несколько сиротливо на фоне новеньких автобусов и троллейбусов, спецавтомобилей для обслуживания аэропортов. Посетители, соскучившиеся по комфорту в общественном транспорте, с повышенным интересом осматривали новинки, но наряду с восторженными оценками увиденного звучали и иные мотивы:

Когда еще такая техника появится на наших улицах!

С 3 по 5 сентября по инициативе Департамента транспорта и связи правительства Москвы на ВВЦ прошла первая городская выставка «Транспорт и связь столицы».

Выставку открывали первый заместитель мэра города в правительстве Москвы Петр Аксенов и руководитель Департамента транспорта и связи Павел Златин. - Наша цель, - сказал Петр Николаевич, - сделать город комфортным для проживания, предоставить жителям качественные услуги в сфере транспорта и связи.

На выставке, например, можно было ознакомиться с новейшими системами пожаротушения в вагонах метрополитена, осмотреть макеты будущих транспортных терминалов и развязок, узнать все об автоматизированной системе управления эвакуаторами транспорта, нарушающего правила парковки, мешающего уборке магистралей и улиц города.

На выставке решительно доминируют направления, призванные улучшить качество услуг перевозчиков, повысить сервис, организовать оптимальную схему движения городского транспорта. Это, конечно, хорошо, но тут же возникает вопрос - на какие средства все это можно осуществить?

- Действительно, одной из главных для нас проблем, - сказал Павел Златин, - является низкая инвестиционная привлекательность общественного транспорта. Рассчитывать на крупные капиталовложения здесь не приходится, поэтому во многом нам приходится полагаться на собственные силы, помощь столичного правительства.

Москва, судя по экспонатам, все больше ориентируется на отечественных производителей транспорта, предлагающих качественную и конкурентоспособную продукцию. До 2006 года, как было сказано на состоявшейся здесь пресс-конференции, планируется существенно обновить подвижной состав. Все больший процент будут состав-



ФОТО АЛЕКСАНДРА МАТКОШКИНА

лять низкопольные автобусы и троллейбусы, сокращающие время посадки и высадки. Не забыта и экология: на предприятиях проведен комплекс работ по снижению вредного влияния автотранспорта на экологическую обстановку в городе. На автобусах устанавливаются нейтрализаторы отработанных газов, все автопарки обеспечены заправками автобусов экологически чистым топливом.

Что касается связи, то, по словам Павла Златина, скоро предстоит проводить на давно заслуженный отряд аналоговое оборудование телефонных

станций и перейти на цифровое, что позволит ликвидировать спаренные линии городских номеров. И еще: в течение полутора лет будет полностью ликвидирована очередь на телефон! Помимо этого МГТС порадовала представленными на выставке электронными версиями телефонного справочника, web-таксофонами, подвижным пере-

циально организованную точку доступа с красивым названием hot-spot. «МТС-П» привлекала посетителей интеллектуальной системой управления транспортом «Диспетчер». Посредством спутниковой системы позиционирования GPS и мобильной связи стандарта GSM система позволяет получать информацию о местоположении, состоя-

нием автомобиля, координировать график его движения.

- Заявка Москвы на проведение в 2012 году Олимпийских игр, - сказал на пресс-конференции Павел Златин, - еще один аспект, с учетом которого были подготовлены выставочные экспозиции. Их тематическое наполнение позволяет судить о соответствии мировым стандартам систем транспорта и связи нашего города, а также о возможности их эффективно интегрировать с международными коммуникационными системами.

Игорь ЯСЮКОВ