

М ИНФОРМ БЮРО

ЦЕНТР НА СВЯЗЬ НЕ ВЫШЕЛ

Более 1500 абонентов ОАО «МГТС» в ЦАО оказались в среду, 8 сентября, без телефонной связи. Случилось это из-за аварии в подземном коммутаторе на Спартаковской площади, проинформировал начальник управления общественных связей МГТС Анатолий Верещанин.

Авария произошла при прокладке теплотрассы коммунальщиками, которые повредили сразу 6 телефонных кабелей. В результате телефоны в квартирах в жилых домах, а также в учреждениях органов власти, диспетчерских, отделениях милиции на территории Тверского и Басманного районов полностью «онемели» и «оглохли». Последствия ЧП связистам удалось устранить только к утру 10 сентября.

СРЕДА, 8.09

КУРСЫ ДЛЯ КОММУНАЛЬЩИКОВ

Работники коммунальных служб в конце сентября пройдут специальные курсы по обучению всем тонкостям и нюансам раздельного сбора твердых бытовых отходов (ТБО). Об этом в четверг, 9 сентября, сообщили в комплексе городского хозяйства.

Курсы планируется провести на базе ДЕЗов, добившихся лучших результатов в освоении принципиально нового для Москвы направления - селективного обращения с ТБО. Работать курсы будут в течение трех дней. В программе обучения вся тематика обращения с ТБО - от их раздельного сбора и транспортировки до утилизации и переработки.

ЧЕТВЕРГ, 9.09

ГЕРМАНСКИЙ ГОСТЬ ПРИВЕЗ ТЕХНОЛОГИИ

«Москва серьезно заинтересована в привлечении самых современных технологий из дальнего зарубежья в свое жилищно-коммунальное хозяйство. Особую роль в этом могут сыграть германские, в частности, нижнесаксонские фирмы, накопившие интересный опыт в освоении таких технологий», - заявил в пятницу, 10 сентября, вице-мэр Валерий Шанцев в ходе встречи с германским гостем - министром экономики, транспорта и труда федеральной земли Нижняя Саксония Вальтером Хирхе.

Как отметил Валерий Шанцев, с Нижней Саксонией уже налажены активные деловые связи по линии ГУП «Мосводоканал». Опыт делового партнерства необходимо наращивать: ведь, по словам Валерия Шанцева, модернизируемый в настоящее время жилищно-коммунальный комплекс российской столицы заинтересован в привлечении современных технологий из Германии и во многих других своих отраслях.

Германия занимает первое место в первой пятерке стран - экспортеров в Москву, лидируя в последнее время по поставкам товаров. По результатам I квартала текущего года товарооборот между Москвой и Германией вырос в 1,4 раза по сравнению с соответствующим периодом предыдущего года и составил 732,4 млн. евро. В Москве действуют более 900 представительств немецких фирм, 705 - немецко-российских совместных предприятий и 440 - немецких дочерних предприятий. Это самая крупная зарубежная деловая община в столице, сообщили в городской администрации.

«МС» - Интерфакс

ПРЕНИЯ ВОКРУГ МЕСТНОГО САМОУПРАВЛЕНИЯ

До недавних пор на местах - в районах Москвы - действовала лишь одна ветвь власти - государственная исполнительная в лице управ, руководителей которых назначаются мэром столицы. Три года назад согласно федеральному и городскому законодательству начала зарождаться и новая местная власть - муниципальных образований со своим депутатским корпусом. Таких образований сегодня в Москве 125 - по числу районов. Система формирования органов местного самоуправления такова: население прямым голосованием избирает депутатов муниципального собрания, а те на конкурсной основе определяют с главами муниципальных образований и муниципалитетов.

Законом города о местном самоуправлении в Москве муниципальным обра-

зованиям предоставлено право осуществлять непосредственное управление более чем по двадцати сферам местной жизни. Но, как показала практика трех лет, органы местного самоуправления не могут в полном объеме использовать предоставленные права по той причине, что им недостает материально-технической, финансовой и нормативной базы. Жители идут в муниципалитеты со своими проблемами, а муниципальные служащие лишь сочувствуют и разводят руками: нет, мол, у нас ни полномочий, ни средств, чтобы помочь.

Вот почему столичное правительство на своем очередном заседании рассмотрело вопрос: «О городской целевой программе государственной поддержки развития местного самоуправления в городе Москве на 2005-2007 годы». В

программе много разделов по материально-технической, финансовой, информационной и другим формам поддержки органов местного самоуправления. Но для реализации этой программы необходима законодательная база, которую должна утвердить Мосгордума.

Следующим вопросом повестки дня было обсуждение представленной руководителем Департамента транспорта и связи города Павлом Златиным концепции закона «О такси в городе Москве». Сегодня в городе, сообщил докладчик, насчитывается всего около трех тысяч легальных перевозчиков, то есть тех, кто имеет необходимые лицензии и аккредитации. Им противостоят около 40 тысяч «нелегалов», перед которыми пассажиры никак не защищены: плати сколько скажет водитель личного автомобиля и при этом без всяких гарантий на качество и безопасность обслуживания.

К сожалению, федерального законодательства об обязательном лицензировании и аккредитации частных перевозчиков пока нет. Поэтому городские вла-

сти в рамках дозволенного решили проявить законодательную инициативу и выработать сначала концепцию, а затем и городской закон о такси, который бы способствовал регулированию всего таксомоторного бизнеса в городе.

Подводя итог обсуждению этого важного для города вопроса, мэр Юрий Лужков подчеркнул: ни в коем случае нельзя допустить монополизацию в сфере такси, нужна целая разветвленная сеть ассоциаций, гильдий, других общественных организаций перевозчиков, которые бы конкурировали между собой в интересах повышения качества и безопасности таксомоторного обслуживания москвичей и гостей столицы. Мэр также заметил, что в будущем проекте закона города о такси нужно более тщательно и детально проработать меры и механизмы экономического плана, которые бы заинтересовали сегодняшних нелегальных перевозчиков в официальной регистрации и переходе в ряды легальных добросовестных таксистов.

Николай АНДРЕЕВ



ФОТО ЮРИЯ СТОКОВА

ПО КАРТЕ И КНИЖКА!

Книга не самый дешевый товар, а пенсионеры сегодня не самые обеспеченные граждане, чтобы ее покупать.

Тем не менее один из крупнейших книжных магазинов столицы - «Москва», расположенный на Тверской, 8, нашел возможность сделать книгу более доступной для этой категории граждан. Уже почти год магазин

предоставляет 5-процентную скидку участникам Великой Отечественной войны и приравненным к ним категориям лиц. А с 1 июля 2004 года любой пенсионер, независимо от вида получаемой пенсии, сможет по пластиковой социальной карте москвича приобрести книги с 5-процентной скидкой. К сожалению, «Москва» - пока единственное книжоторговое предприятие города, которое участвует в программе правительства Москвы «Социальная карта москвича».

Ольга МИХАЙЛОВА

Недавно были названы победители проходившей на ВВЦ международной выставки «Цветы-2004».

ЗОЛОТО «КРЕМЛЕВСКОГО КОЛЬЦА»

Успех «Кремлевского кольца», которым руководит Любовь Подлесных, вполне закономерен и отчасти прогнозируем. Если в 2001 году московские дорожники впервые приняли участие в этом конкурсе и удостоились только диплома, то через год завоевали уже Гран-при. На высшую ступень пьедестала почета поднялись дорожники и в прошлом году.

На этот раз выставка собрала рекордное количество участников - около шестидесяти из более чем двадцати стран. Поистине выдающиеся работы продемонстрировали цветоводы Голландии, Франции, Колумбии, Польши. Тем значимее становятся призовые места, завоеванные в бескомпромиссной борьбе симпатий.

Среди критериев, по которым члены жюри оценивали открытые экспозиции ландшафтных садов, главенствовали оригинальность, соответствие экологическим факторам, новизна форм и композиционных сочетаний различных элементов. А еще оценивались качество посадочного материала и применение нетрадиционных приемов озеленения. «Кремлевское кольцо» смогло удовлетворить самые изысканные вкусы членов жюри и вновь заявило о себе как об одной из лучших цветочных организаций столицы. Но не менее важно, что по достоинству оценивают ее работу москвичи и многочисленные приезжие, не перестающие любоваться шедеврами ландшафтного дизайна вокруг Кремля.

Николай ИВАНОВ

В ночь на четверг, 9 сентября, на Москве-реке случилось такое, чего, пожалуй, даже и старожилы-москвичи не припомнят: затонул прогулочный теплоход.

ПРОГУЛКА ЗАКОНЧИЛАСЬ... НА ДНЕ

Двухпалубное судно (раритетный «москвич-183», проект 544, постройки 1948-1950 годов), совершая экскурсию в полуденный час, двигалось по фарватеру реки в сторону Западного порта. Зачем 10 пассажирам понадобилась экскурсия в такой час, сказать, конечно, трудно. Как бы то ни было, по словам очевидцев (членов судовой команды), судно уже подходило к причалу, расположенному в 500 метрах от Шелепихинского моста, когда в кормовую часть попал какой-то тяжелый предмет, идентифицировать который не удалось и по сей день. «Предмет» перерубил винт и пробил днище изношенного временем корпуса. После этого, по словам капитана, судно пошло ко дну.

SOS над Москвой рекой прозвучал в районе Краснопресненского моста, где глубина реки - 6 метров с небольшим. На помощь терпящему бедствие судну из Западного порта по тревоге вышел буксир «Портовый-6». Подоспел и еще один теплоход - «москвич-184». Они эвакуировали команду 183-го «москвича» из 4 человек и всех его пассажиров. Обошлось без пострадавших. Судно же затонуло - как раз в месте, над которым ходят корабли.

По данным диспетчерской службы Западного порта, утопленник принадлежит одной из коммерческих структур ОАО «Московский механический завод «Серп и молот». Представители «Серпа и молота» только на следующее утро с удивлением услышали о случившемся, при этом после-

шив заявить, что никакими кораблями вообще не владеют.

Иные данные у Столичной судоходной компании (ССК). «Москвичи-183» - ветераны пассажирских перевозок. Парк из трех с лишним десятков судов этого класса был заложен в 1953-1955 годах. На балансе ССК сейчас остается 7 таких судов: они до сих пор на плаву, поскольку каждое прошло капитальный ремонт. Стальные были распроданы частникам. Как сообщили «МС» в ССК, затонувшее судно принадлежит ОАО «Мета-инвест» - одной из коммерческих структур при «Серпе и молоте». Сейчас выясняется истинный владелец плавсредства.

В субботу, 11 сентября, как было решено на совещании накануне в комплексе городского хозяйства, должны были начаться работы по подъему утопленника. Завершить их предполагалось в течение двух дней. Но и в воскресенье вечером корреспондент «МС» еще видел на месте ЧП боновые ограждения - буйки, которые указывали: судно по-прежнему под водой.

Поднимать же его необходимо. Пока что в районе аварии проводится экологическая экспертиза воды. Как говорят специалисты, ее состояние в этом районе остается в норме. Разлива нефтепродуктов и нарушения судоходства по акватории реки также не зафиксировано. Пока. Но в отсеках машины затонувшего теплохода остается значительный объем топлива.

Геннадий ВОСКРЕСЕНСКИЙ

«БОГАТЫРЮ» МЕСТО НАЙДЕТСЯ

Состояние Яузы, как и других природоохранных зон, по-прежнему вызывает тревогу специалистов-экологов. В пойме реки проведено обследование 32 предприятий. Коллеги большинства из них, как правило, не позволяют добиться 100-процентной очистки сточных вод, существенно увеличивают нагрузку на реку и ее прибрежную территорию.

Судьба некоторых из этих предприятий, правда, определена. Например, «Красному богатырю» осталось жить на берегах Яузы уже недолго: принято принципиальное решение о его выводе. Увы, того же пока не сказать о других предприятиях.

Правда, город серьезно занялся реорганизацией и реабилитацией водоохранной зоны Яузы. Москомархитектурой разработана генеральная схема ее развития. В Департаменте градостроительства и городского природоохранного ведомстве идет уточнение перечня предприятий, организаций и других объектов, предлагаемых к выводу. В ближайшее время перечень будет включен в повестку заседания городской комиссии по перебазируванию, реформированию, ликвидации предприятий и организаций и реа-

билитации освобождаемых территорий.

Но не все зависит только от города.

- Проблема, - говорит министр правительства Москвы, руководитель Департамента природоохраны и охраны окружающей среды Леонид Бочин, - связана с тем, что город не имеет права устанавливать границы природоохранной зоны, в том числе и для Яузы. Это право есть только у федеральных властей в лице Министерства природных ресурсов РФ. Только когда город получит утвержденные границы, у него появятся правовые основания привлекать к более жесткой административной ответственности тех, кто нарушает природоохранное законодательство.

Когда, однако, получит? Получит ли вообще? Просьба ответить на эти вопросы, а заодно прокомментировать ситуацию с природоохранными зонами, направленная в главное управление природных ресурсов и охраны окружающей среды Минприроды РФ по Москве, к сожалению, осталась без ответа. Ждите, мол, вот закончим реорганизацию своего ведомства, а потом и за все остальное примемся. Что ж, ждем-с...

Геннадий ГЕНИН

ПЯТНИЦА, 10.09