

Константин КРЮЧКОВ:
Наше дело -
без шума и пыли 2



Михаил ТАРАКАНОВ:
Микрорайон
в масштабе города 6



Андрей КУРАЕВ:
Мы не даем шанса
родиться своим внукам 19



ТАКЖЕ В НОМЕРЕ:

У ТЕПЛА СВОЯ ЦЕНА	8-9
ЗИМА - СТРАДА ХОЛОДНАЯ	10
БОЛЬШАЯ ПИРАМИДА ИЗ МАЛЕНЬКИХ СЕМЕЧЕК	14
ЧТО МОЖЕТ ЭНЕРГИЯ СОЛНЦА И МЫСЛИ	16
30 ЛЕТ «БУЛЬДОЗЕРНОЙ ВЫСТАВКЕ»	18
«СПАРТАКУ»	
ВЕРНУЛИ ДОЛЖОК	21

ТЕЛЕПРОГРАММА

О БЕДНОМ ПОДВАЛЕ ЗАМОЛВИТЕ СЛОВО

Алексей
КРЕПКОВ,
директор ДЕЗа
района
Северное
Измайлово



До недавних пор подвальные помещения зачастую были пристанищем для подростков, которые приобщались там к алкоголю и наркотикам. Хорошо, что везде повесили замки, но для жильцов подвалы от этого не стали безопаснее. Тут сконцентрировано много инженерных коммуникаций, от которых зависит жизнь всего дома. Лопнет морозной зимой труба, подающая горячую воду, или прорвет отопительную систему - и кричи караул. А такие ЧП случаются нередко, потому что коммуникации изношены, и нет никаких гарантий, что где-то что-то не случится.

В нашем районе свыше трехсот подвалов, большинство из них вызывают у меня как директора ДЕЗа постоянную головную боль. Мало того что при авариях страдают жильцы - на замену вышедших из строя инженерных сетей требуются большие деньги, которые нигде не предусмотрены, а значит, их приходится брать из расходных бюджетных статей в ущерб другим профилактическим работам.

Большинство наших подвалов требует срочного ремонта, а средств, выделяемых в год на эти цели, хватает всего на три - пять. Так что дело имеет полувековую перспективу!

У меня есть предложение: давайте дополним программу благоустройства «Мой двор, мой подъезд» словами - «Мой подвал». Ведь дворы, подъезды и подвалы - это единый комплекс, обеспечивающий уют, чистоту и безопасность проживания, что в нынешних условиях приобретает особое значение. Сегодня на благоустройство дворов и подъездов тратятся большие деньги, а их можно перераспределить, направив часть на неотложную реконструкцию подвалов.

И еще одно: сейчас эти нежилые помещения, как и остальные, находятся в ведении Департамента имущества города. Местные органы исполнительной власти могут лишь ходатайствовать об их использовании под те или иные цели. А почему бы не дать управу возможность распоряжаться этими помещениями? Ведь им и жильцам виднее, как лучше использовать подвал в интересах дела. Ну а арендаторы, уверен, содержали бы выделенные им помещения в нормальном, безаварийном состоянии.

МОСКОВСКАЯ Среда

ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ГАЗЕТА
КОМПЛЕКСА ГОРОДСКОГО ХОЗЯЙСТВА
ПРАВИТЕЛЬСТВА МОСКВЫ

22 - 28 сентября
2004 года
№ 36 (94)



ФОТО ЮРИЯ СТРОКОВА

СЕКUNДА В ОГНЕ ЧАСА ДЛИННЕЕ

...Огонь, полыхавший в огромном металлическом противне, не казался страшным. Надо было только суметь на бегу загасить его.

Э то была игра - показательные выступления по пожарно-прикладным видам спорта. Кадеты первого пожарного колледжа Москвы один за другим выполняли задание на «отлично». Но многие из них хорошо знают, как беспощаден бывает огонь: ведь 40 процентов

учащихся колледжа - из семей потомственных пожарных.

17 сентября этот единственный в России пожарный колледж, расположенный в районе Сокол (САО), отмечал свое пятилетие. В год открытия колледжа в нем было всего две группы - 64 человека, сегодня здесь учатся 382 кадета по двум специальностям: пожарные и пожарные техники. Уже состоялось три выпуска. Бывшие кадеты пополнили отряды МЧС города, некоторые продолжают образование в высших учебных заведениях.

Окончание на стр. 4

СМ НОВОСТИ

МОСКВА ПОДРУЖИЛАСЬ С ПАРИЖЕМ. Программа сотрудничества между правительством Москвы и мэрией Парижа на 2005-2006 годы подписана в среду, 15 сентября, в московской мэрии. Подписи под этим документом поставили мэр Москвы Юрий Лужков и мэр Парижа Бертран Делануз. Документ, в частности, предусматривает обмен опытом и специалистами двух столиц в важнейших областях городского хозяйства - в сфере транспортной политики, а также в организации движения городского транспорта.

ПЕНСИОНЕРОВ ОПУТАЮТ ВСЕМИРНОЙ «ПАУТИНОЙ». Курсы основ информатики для пенсионеров открылись в четверг, 16 сентября, в библиотеке № 42, расположенной в Люблине на улице Чистова (ЮВАО). На этих курсах бесплатно обучают работе с компьютером и пользованию всемирной «паутиной».

ЧТОБЫ ГОРОД НЕ ЗАНЕСЛО СНЕГОМ. Городская автотехническая инспекция начала в пятницу, 17 сентября, тотальную проверку снегооборочной техники на предмет готовности к предстоящему зимнему сезону. Об этом сообщили в комплексе городского хозяйства. Вся техника должна быть в полной готовности к 1 октября. Всего для борьбы со снегом в городе подготовят более 7 тысяч машин.

«МС» - Интерфакс

НОВАЯ РУБРИКА

Редакция «МС» часто получает читательские отзывы о газете, в подавляющем большинстве - одобрительные, предложения и пожелания. Реализуя наиболее интересные из них, мы - в преддверии двухлетия со дня выхода первого номера - намерены несколько освежить систему рубрик. Представляем одну из них - «Вызовы времени» (стр. 11), которая будет посвящена самым актуальным проблемам нашего общества. Приглашаем к участию в ней экономистов, политологов, экологов, хозяйственников - словом, специалистов, занятых решением этих проблем.

СМ БЛИЦПРОС

Игорь МАШКОВ,
заместитель главного врача
наркологического
диспансера № 13:

- Во-первых, надо разобраться с теми поликлиниками, которые за деньги выдают любые справки, ставят подписи за наркологов, во-вторых, следует оборудовать в массовом порядке передвижные лаборатории для экспресс-обследований на дорогах. Ну и, конечно же, ни в коем случае не разрешать законодательно (о чем сейчас поговаривают) наличие в крови минимального количества алкоголя. Тогда из дома выходить будет просто опасно.

Леонид ЗАК,
программист:

- У нас законы-то есть, и они хорошие, но что получается на деле? Помню, Юрий Никулин рассказывал в какой-то передаче, что однажды машину, в которой ехали актеры, остановил милиционер, водитель был здорово навеселе, но милиционер так

ПЬЯНСТВО ЗА РУЛЕМ: НАСКОЛЬКО ТРЕЗВО С НИМ БОРЕМСЯ?

обрадовался встрече с народными любимцами, что поехал с ними дальше, чтобы другие посты не останавливали. И сейчас почти в каждом рассказе и актеров, и певцов они постоянно бахвалятся тем, как их известность помогает им избежать наказания. А почему? До каких пор в нашей стране одним можно будет делать то, что другим ни-ни?

Сотрудник РУБОПа,
пожелавший остаться
неизвестным:

- Любое ограничение легко превратить в кормушку! Например, окунаешь трубку якобы для дезинфекции в спирт - обязательно потом она покажет наличие алкоголя. По правилам трубка перед каждой пробой должна быть опечатана, но этого не делают. И если после такой проверки меня посылают на наркологическую экспертизу, а я ее прохожу, потому что трезв, то кто мне компенсирует потраченные нервы и время? В законах должна быть четко оговорена ответственность всех

участников движения, в том числе и сотрудников ГИБДД.

Ольга ИВАНИХИНА,
инженер:

- Пьяным море по колено: и скорость они превышают, и обгоняют на опасных участках... А спрос с них серьезного нет. Будут ли действенными новые меры? Опасаюсь, что просто возрастут размеры взятки за освобождение от ответственности. Как этого избежать, советовать не берусь. Но уверена: наказывать пьяниц за рулем да и просто лихачей нужно жестко, может быть, даже жестоко.

Николай ЛЫСЕНКО,
бывший сотрудник ГАИ:

- Сегодня никакой регулярной работы на дорогах Москвы не ведется. Прежде мы стояли часами на посту. Помогали и дружинники. Работа была тяжелая, хотя машин тогда было значительно меньше. Зато любители выпить за рулем знали, что могут быть выявлены на каждом шагу. И

хоть средства были примитивные - смотрели в глаза, останавливали машины с сильно запотевшими стеклами, - пьяных было меньше, чем сейчас. Ныне на дорогах царит вседозволенность, а бал правят богатеи, способные подкупить кого угодно.

Анатолий ДОРОШКО,
охранник ЧОПа:

- За рулем пили, пьют и будут пить, и в первую очередь те, у кого есть лишние деньги для материальной поддержки инспекторов.

Геннадий СИДЕЛЬНИКОВ,
директор 16-го
автобусного парка:

- Мы проводим ежедневный наркологический контроль водителей и до рейсов, и после них. Если в их организме выявляется содержание алкоголя, то, во-первых, нарушитель отстраняется от работы, во-вторых, он лишается одного дня из отпуска и премии, а после повторных случаев такого работника просто увольняют.

ОТ ПОЛУТОРА
ДО ДВУХ
стр. 17