

М
ТРИБУНА

Михаил ТАРАКАНОВ,
первый заместитель главы управы
района Северное Тушино по ЖКХ
и благоустройству:

МИКРОРАЙОН В МАСШТАБЕ ГОРОДА



Впервые за историю существования района Северное Тушино в конкурсе на звание «Лучший микрорайон столицы» среди 127 участников мы заняли второе место. Правда, пока это только предварительное решение, но все-таки уже достижение.

За последние полтора года у нас были высажены 800 деревьев, 1500 кустарников, засеяно 36 гектаров газонов.

На Химкинском бульваре разбит удивительно красивый сквер с фонтаном. Создана рекреационная зона на улице Героев-Панфиловцев, 12-1. Благоустроена большая часть дворовых территорий.

Но все это дается нелегко. Дело в том, что большие средства требуются на поддержание старых построек, которые в нашем районе составляют 80 процентов всех строений. Они возведены еще в 60-е годы. Бюджет явно не рассчитан на такое количество «древностей». Приходится искать спонсоров. Например, в прошлом году ОАО «Главмосстрой» за свой счет благоустроило в районе 12 дворовых территорий, ТЦ «Планерное» - 4. Фонтан и сквер на Химкинском бульваре - тоже заслуга ТЦ.

И все-таки, если проехать по нашим улицам, можно заметить прежде всего два недостатка. Во-первых, это частые разрывы почвы - ведется прокладка различного рода коммуникаций. Но здесь вряд ли можно что-то быстро изменить. В районе развернуто масштабное строительство новых домов, соответственно их нужно обеспечить необходимыми подключениями. Но наряду с этим изнашиваются системы, проложенные под старым жилым фондом. А это неминуемо влечет за собой ремонтные работы. Вот и приходится то тут, то там проводить раскопки.

Вторая проблема - множество машин, оставленных владельцами на газонах вдоль трамвайных путей. Численность автомобилей увеличивается, а парковочных карманов не хватает. Поэтому сейчас мы обдумываем, как решить эту задачу рационально и эстетично. Может, выложить тротуарной плиткой, а может, все-таки асфальтировать парковочные участки вдоль трамвайной трассы на месте испорченных машинами газонов. А эти, с позволения сказать, «зеленые» площади мы компенсируем дополнительной высадкой деревьев и кустарников. То есть ущерба для экологии не будет.

Немалая проблема - Алешкинский лес. Он болен, гибнет много деревьев. Их мало спилить, надо еще вывезти бревна, иначе они сгниют на земле, заражая все вокруг. Мы уже заказали проект: как очистить лес, убрать сухой и организовать рекреационную зону. Нас сегодня волнует также береговая линия Химкинского водохранилища и Бутаковского залива. Простого наблюдения за состоянием этих водоемов стало недостаточно. Первоочередными стали задачи берегоукрепления - деревья просто заваливаются на глаза. Но тех скудных средств, которые выделяются на содержание и благоустройство, не хватает для проведения таких объемных работ.

Перечисленные проблемы обостряются в основном в весенне-летний сезон. Но, как говорится, оглянуться не успели, уж зима глядит в глаза. Естественно, весной и летом мы не забывали и о вопросах теплоснабжения граждан. Завершается строительство РТС-5, которая позволит помимо нашего района еще Южному Тушину и Покровскому-Стрешневу получать тепло зимой.

Мы делаем все возможное, чтобы у жителей района было хорошее настроение и меньше проблем. Мы стараемся почаще предлагать их вниманию такое, что заинтересовало бы их, и людям не приходилось бы ехать отдыхать в другие части столицы. Поэтому строго следование строительным нормам и правилам архитектурно-планировочных решений мы стараемся сочетать с творческим подходом. Например, сейчас под эгидой мэра Москвы Ю.М. Лужкова осуществляется программа «Выходи во двор, поиграем!», соответственно производится ремонт всех спортплощадок. Мы, в свою очередь, задумали в будущем году построить первое в нашем округе спортивное сооружение для скейтбордистов и любителей роликовых коньков.

Скоро появится еще один объект, который внесет вклад в воспитание подрастающего поколения. Расположен он будет в акватории Химкинского водохранилища. Речь идет о музее Военно-морского флота.

Сегодня мы заняты выполнением постановления правительства Москвы о том, что на территории парка культуры и отдыха «Северное Тушино» будет разбит первый в России ландшафтный парк. Это своеобразный музей флоры и фауны.

Надеемся, что благодаря всему этому Северное Тушино станет привлекательным не только для жителей района, но и для всех горожан.

В ОКРУГАХ И РАЙОНАХ

ЕСТЬ ДВОРИКИ МОСКОВСКИЕ...



ФОТО АНДРЕЯ ЛЕВЕНЕВА

Поддержке малого бизнеса в СВАО уделяется немало внимания. В округе принята комплексная программа развития предпринимательства на 2004-2006 годы. В каждой такой программе, по словам префекта округа Ирины Рабер, власти стараются найти главное звено, определенное направление, с помощью которого можно решить важные проблемы. Сегодня приоритетным является развитие малого бизнеса в сфере ЖКХ.

КОНКУРС ОСИЛИТ ЛУЧШИЙ

Префектура намерена создавать преференции тем, кто планирует работать в этой области: предоставлять нежилые помещения, льготные кредиты, информационное обеспечение, привлекать к участию в городском заказе. В центре поддержки предпринимательства многие услуги - адвокатские, юридические, консультативные, бухгалтерские - оказываются бесплатно. В округе начинается строительство центра развития и поддержки предпринимательства на Стрелецкой улице в Марьиной Роще. Там будут сосредоточены все услуги - доступ в Интернет, консультации, информация по торгам.

Есть несколько направлений, которые заслуживают особого внимания в сфере жилищно-коммунального хозяйства - это уборка жилых помещений, сортировка и переработка мусора, ремонт, в том числе и во дворах, обслуживание жилых домов. Последнее становится особенно актуальным, так как появляются все больше товариществ собственников жилья, которые хотели бы иметь другой уровень обслуживания.

Малые предприятия в ЖКХ работают в Свиблове, Отрадном. В Лианозове проходит эксперимент - почти год уборкой подъездов занимается частная компания. Экономически это оправданно, и жители довольны.

Наша справка: средняя численность работников малых предприятий в

СВАО в 2003 году составила 244,3 тыс. человек - на 37,8 процента больше, чем в 2002 году. Общая численность работающих в малом бизнесе на Северо-Востоке составляет 13 процентов от всех занятых в этой сфере в Москве. Это второй результат после ЦАО. Выпуск товаров и услуг в 2003 году по сравнению с 2002-м увеличился на 55 процентов.

Частные услуги не обязательно дороже тех, которые оказывают государственные предприятия. Нередко они и дешевле, и лучше по качеству. Малый бизнес тем и хорош, что он разворотливее, оперативно реагирует на потребности, менее затратен, потому что у него нет больших производственных фондов, которые надо содержать.

Конкуренция, по мнению И. Рабер, необходимое условие для развития отрасли. Монополии - всегда плохо. Они диктуют свои условия, между тем как это прерогатива заказчика. Проведение конкурсов обязательно, но нужно совершенствовать эту процедуру, более грамотно формировать лоты. Важно, чтобы себестоимость услуги и существующие тарифы соотносились друг с другом. Без этого нет нормальной здоровой экономики, в условиях которой только и могут существовать частные компании.

Людмила ПОПОВА

Традиционно в конце лета подводились итоги любимого жителям городского конкурса «Московский дворик».

В прошлом году «команда» Северо-Западного округа, представленная Южным Тушином, взяла «серебро» в номинации «Самый благоустроенный район столицы». В нынешнем году СЗАО вновь подтвердил, что он - серьезный соперник в деле благоустройства.

Первое место в номинации «Лучший двор, благоустроенный с активным участием жителей» завоевано домом 12, корпус 1 по улице Новикова. Его обитатели собственными усилиями сделали максимально возможное: здесь и беседка с черепицей, и добротный деревянный стол, за

которым так уютно по-соседски распивать чай, и японский садик.

Но это еще не все конкурсные достижения Северо-Запада: в номинации «Самый благоустроенный микрорайон столицы» территория по улицам Героев-Панфиловцев и Планерной (Северное Тушино) заняла почетное второе место, а третье место в номинации «Лучший двор ведомственного жилого фонда» решено было присудить двору по Авиационной, 79, корпуса 1, 2, 3 (район Щукино).

Надежда БАХОЛДИНА

ДОРОГИ ПОД НАПРЯЖЕНИЕМ

Транспортную ситуацию на востоке столицы, увы, трудно назвать благополучной. Особенно напряжена она в районах двух главных «достопримечательностей» Восточного административного округа - на Щелковской, где расположен междугородный автовокзал, и в безнадежно перегруженном транспортом Выхине.

Давно ведутся разговоры о переносе Щелковского автовокзала «куда-нибудь подальше». По словам префекта ВАО Николая Евстихиева, вокзал, вероятно, перенесут к окружной железной дороге - на противоположную сторону стадиона «Локомотив».

Правда, сроки пока неизвестны. Реализация проекта во многом зависит от МЖД - темпов строительства его восточного полукольца, которое пройдет вдоль действующей железной дороги. Что касается Выхины, то транспортную развязку здесь должны построить до 2005 года. Пока же этого не произошло, по-прежнему на пределе работают многие дороги востока - шоссе Энтузиастов, Щелковское и Измайловское, Преображенская площадь, площадь Бела Куна.

Впрочем, изменения в ситуации, кажется, тоже предвидятся. Причем существенные. Начало этому уже положено: на днях утвержден проект строительства новой транспортной развязки, которая обеспечит прямой выезд из одного из «спальных» районов ВАО - Новокосино - на МКАД.

Как сообщили «МС» в ГУП «Доринвест», в этом районе запланировано строительство крупного современного путепровода. Путепровод, пересекающий МКАД, будет состоять из нескольких мостовых сооружений, приспособленных под две полосы движения в каждом направлении, и трех эстакад. Планируется, что один из эстакадных съездов новой развязки продолжит направление путепровода. А два противоположных будут вести с МКАД на улицу Старостина и обратно.

Предполагается, что строительство Новокосинской автомагистрали начнется и завершится в будущем году. Всего же в ВАО в ближайшие годы будет построено 51 километр новых дорог. В том числе в 2005 году - выезд из промзоны Калосино на МКАД, дорога, соединяющая Носовинское шоссе с Суздальской улицей. Вместе с тем планируется и реконструкция действующих дорог: к примеру, расширение проезжей части Байкальской и Чусовской улиц. А на перегруженной площади Бела Куна будет реконструирован перекресток.

Геннадий ГЕНИН

О БОЛЬШИХ ПРОБКАХ И МАЛЕНЬКИХ «МАЯЧКАХ»

На очередном заседании столичного правительства Юрий Лужков рассказал приключившуюся с ним историю. Большой любитель сам порулить, он поехал в одно место, а прибыл совсем в другое. И все потому, что сбили с толку дорожные указательные знаки.

«Неужели наши транспортные службы и ГИБДД не могут решить даже самый элементарный вопрос с простыми и ясными указателями, куда надо сворачивать и куда ехать?» - с возмущением спрашивает мэр.

Ну а по крупному счету он стал возмущаться чуть позже, когда по ходу обсуждения стало ясно, что многие его распоряжения, постановления правительства Москвы по решению транспортной проблемы города просто-напросто не выполняются. Мэр публично объявил строгий выговор с предупреждением о неполном служебном соответствии руководителю Департамента транспорта и связи Павлу Златину.

За последние годы транспортная проблема потеснила все другие и вышла на первое место. Автомобили нахлынули на город, как саранча, закупорив крошечные сосуды - дороги, улицы, дворы, и уже лезут чуть ли не в подъезды. За 15 лет количество автотранспортных средств в Москве увеличилось в три (!) раза, и ежегодный прирост составляет около 120 тысяч единиц. Такого автомобильного натиска не было ни в одной из столиц мира. Транспорт из-за низких

технических характеристик и плохого качества моторного топлива наносит колоссальный экологический ущерб среде нашего обитания, на него приходится 85 процентов всех вредных выбросов в атмосферу города.

Мэр столицы неоднократно говорил, что нужно принимать срочные конкретные меры по исправлению положения, и нельзя сказать, что до сих пор таких мер не принималось - например, строились и строятся автотрассы, развязки, до конца этого года должно быть достроено третье транспортное кольцо, в планах - четвертое. Но, как показала жизнь, новые автодороги лишь смягчают транспортную проблему, но до конца снять ее не в силах.

Вот потому-то на очередном заседании правительства был вынесен вопрос о совершенствовании планирования дорожно-транспортного строительства, транспортной ситуации и неотложных мерах по улучшению условий движения транспорта в городе Москве. Комплексную программу представил руководитель государственного управления Москвы - Центра организации дорожного движения правительства Мо-

сковы Леонид Липсиц. В документе много разделов, касающихся дорожно-транспортного строительства, более рациональной организации движения автотранспорта с применением электронных средств наблюдения и корректировки, усовершенствования и централизации работы всего светофорного хозяйства, введения в соответствие с требованиями обстановки транспортного законодательства. Есть даже такой раздел: человеческий фактор в обеспечении безопасности движения транспорта.

Программа определяет перспективные цели, для реализации которых потребуются крупные капитальные вложения, и их еще нужно изыскать. А какие неотложные меры, не требующие больших средств, можно было бы принять уже сегодня? Именно о них говорил мэр столицы. Огромные пробки образуются, например, при даже незначительных дорожно-транспортных происшествиях: автомобили слегка стукнулись, поцарапали друг друга, а все движение стопорится. Час-другой уходит на то, пока приедут сотрудники ГИБДД, рулеточками все замерят, составят протокол. Мэр выступил за то, чтобы на наших дорогах ввести такой же порядок, как на Западе, где царапины на машинах не останавливают движение, водители сами на месте договариваются друг с другом, а дальше все решают страховые компании.

А вот вопрос, поднятый начальником ГУВД столицы Владимиром Прониным: в Москве очень