

## С ИНФОРМ БЮРО

### КАКОЙ РЕЗОН ПЛАТИТЬ ЗА АОН?

ОАО «Московская городская телефонная сеть» (МГТС) уже в нынешнем месяце может начать отключение своих абонентов, которые не оплачивают услугу по автоматическому определению номера (АОН). Об этом в среду, 6 октября, заявил начальник управления по информации и связям с общественностью МГТС Анатолий Верещагин. По его словам, услуга АОН в МГТС всегда существовала как платная, но часть абонентов ее просто игнорировала. МГТС же не могла доказать, что у абонента установлен АОН, поскольку не имела специальной аппаратуры. Однако сейчас такая аппаратура у компании наконец появилась. В начале мая МГТС завершила сканирование своей абонентской базы, установив, что примерно 49 тысяч абонентов пользуются АОН. Теперь к тем из них, кто не оплачивает соответствующую услугу, связисты решили применить крайнюю меру - отключение телефона. Причем без дополнительного предупреждения.

СРЕДА, 6.10

### ВОЛОКОЛАМКА ОБНОВИТСЯ

Принято решение о капитальной реконструкции Волоколамского шоссе на участке от пересечения с Пятницким шоссе МКАД до микрорайона Павшинская Пойма. Как сообщили в четверг, 7 октября, в префектуре СЗАО, соответствующее распоряжение подписал мэр Юрий Лужков, поддержавший предложение этого округа.

Цель реконструкции - существенно оздоровить нынешнюю напряженную транспортную ситуацию в районе Митино, а также снизить аварийность на участке Волоколамского шоссе от МКАД до Красногорска. Осуществить ее планируют в 2005 году. Тендерному комитету правительства Москвы поручено в четвертом квартале нынешнего года организовать открытый конкурс по подбору проектировщика реконструкции и выбору генерального подрядчика на выполнение строительных работ.

ЧЕТВЕРГ, 7.10

### ЧЛЕНЫ ДОМКОМОВ ПОЛУЧАТ ЛЬГОТЫ?

В Москве возрождается институт домовых комитетов. Об этом в пятницу, 8 октября, заявил начальник управления координации деятельности ТСЖ Департамента ЖКХиБ Виталий Акимкин. После создания домкома, сообщил он, жители будут иметь право на контроль за работой управляющей организации, отвечающей за состояние жилищного фонда, на все виды работ по дому и придомовой территории. Это даст им возможность эффективно отслеживать процесс улучшения жилищно-коммунальных услуг, в случае необходимости оказывая на него эффективное воздействие.

Проблема лишь в том, что, по данным на 1 октября, домкомы пока организованы только в каждом десятом жилом здании. Однако, по оценке департамента жилищной политики и жилищного фонда, в ближайшие три года таковые будут созданы практически в каждом доме. С целью ускорить процесс образования домкомов, как проинформировал В. Акимкин, начата разработка нормативного документа, предусматривающего льготы по оплате жилищных услуг для их членов.

«МС» - Интерфакс

ПЯТНИЦА, 8.10

## «ХАРИТОНА» ОПЕЧАТАТЬ, «МАРИЮ» НА ШТРАФСТОЯНКУ

Окончание. Начало на 1-й странице

Деловито и быстро ребята из Моострансконтроля опечатывают двери «Харитона и Марии», стреноживают колеса специальными захватами. Инспектор фиксирует на фотокамеру факт нарушения, чтобы предъявить фотоулику в случае протеста со стороны водителя.

- Вира!  
Кран аккуратно начинает подъем. На стоянке торжество справедливости: «Так их, наглецов, в кутузку!»  
- А-а-а!!! Стойте!!!

Владелица автомобиля, уже парящего над землей, кидается к инспектору и орошает его китель горячими слезами:

- Я поставила машину всего лишь на секунду, я сейчас же уеду и больше не вернусь сюда никогда. Честное благородное!

- Полчаса ее машина здесь находится, - вступают в разговор двое в зеленых накидках с надписью «БД» - безопасность движения. - На штрафстоянке ей место!

Составляется протокол о задержании. Поздно лить слезы. Но если бы автомобиль не был погружен на эвакуатор, можно было, получив квитанцию на оплату штрафа от 50 до 300 рублей, благополучно отбыть с места происшествия. Теперь же, по словам М. Белоусова, даме придется заплатить за освобождение автомобиля со штрафстоянки 1809 рублей 20 копеек. Причем сделать это необходимо без проволочек в течение трех часов. Далее за каждый час простоя взимается дополнительно 52 рубля 70 копеек.

Инспектор стойко отражает атаки разгневанной дамы, размахивающей каким-то багровым удостоверением, а мы беседуем с людьми в зеленом, работниками автобусного парка №14. Анатолий Шкуркин и Владимир Новиков водители-наставники, но вынуждены заниматься организацией порядка движения автотранспорта на остановках.

- Владимир после смены валидол глотает, успокоиться не может, - рассказывает Анатолий, краем глаза следя за обстановкой. - Иногда с кулаками на нас бросаются, мол, кто вы такие, кто уполномочил. Вот так и дежурируем на самых напряженных участках. Иначе автобусам вообще не подойти к остановке.

Эвакуация автомобиля заняла ровно шесть минут. Машины, стоявшие рядом, каким-то чудом испарились. - Статистика такова, - рассказывает М. Белоусов, - в день в среднем мы забираем на штрафстоянки десятки автомобилей. Например, в ЮЗАО по 60 - 80 автомашин, в ЦАО до 100, в ЮАО 20-25, меньше всего приходится работать в Зеленограде. Деятельность наша абсолютно законна. Сомневающиеся пусть ознакомятся с постановлением Правительства РФ за номером 759 от 18 декабря 2003 года, изучат постановление правительства Москвы за номером 1094 от 30 декабря 2003 года.

В заключение скажем еще об одном. Если вы поставили автомобиль в неположенном месте и, вернувшись, не обнаружили его, не спешите паниковать. Наберите 02 и поинтересуйтесь - не на штрафстоянке ли ваше авто? Радуйтесь, если это так. Печальтесь, ибо придется расстаться почти с двумя тысячами штрафных рублей. Торжествуйте, ибо две тысячи рублей это



ФОТО АЛЕКСАНДРА МАТЮШКИНА

ничто в сравнении, скажем, с десятками или с сотнями тысяч за новый автомобиль взамен украденного.

А лучше всего, граждане автовладельцы, не паркуйтесь в местах остановки общественного транспорта, и тогда общество и Моострансконтроль будут вам благодарны.

Игорь ЯСЮКОВ

## ИНТЕЛЛЕКТ ПО ПРОБКАМ И ЗАТОРАМ

Ликвидация автомобильных пробок - одна из проблем, которые предстоит решить городу. В Департаменте транспорта и связи разрабатывается проект, который должен значительно улучшить ситуацию на столичных автомагистралях. Называется он «СМИлинк - свободные дороги».



ФОТО ЮРИЯ СТРЮКОВА

Проект станет основой создаваемой системы автоматизированного контроля транспортных потоков столицы. Он включает в себя систему сбора, обработки и передачи информации о дорожной ситуации в режиме реального времени. Информация эта необходима как воздух диспетчерским и городским службам, занимающимся проектировкой и ремонтом дорог, ГИБДД, ДПС, МЧС и другим. Не следует думать, что проект будет долго оставаться на бумаге, покрываясь пылью бесконечных доработок и согласований. Первый заместитель мэра в правительстве Москвы Петр Аксенов

познакомился с системой на недавней специализированной выставке на ВВЦ и отозвался о ней одобрительно.

- Уже сегодня на всем протяжении МКАД, а также на въездах в город на основных трассах установлены радиолокационные детекторы, - рассказывает руководитель проекта Владимир Волков. - Детекторы измеряют среднюю скорость движения транспорта и один раз в минуту, в круглосуточном режиме, передают ее в наш центр, где она обрабатывается и в графическом виде отображается на специальных информационных табло, приборах «Roadinformer», информирующих водителей, обладающих такими приборами, о ситуации на дорогах.

Детекторы настолько интеллектуально подкованы, что способны измерять не только среднюю скорость движения транспорта, но и его плотность, структуру, фиксируя как легковые, так и длинномерные грузовые автомобили. В будущем это позволит кардинально перестроить работу светофоров, подчинив ее требованиям дорожной ситуации. В 2005 году планируется установить на главных въездах в столицу информационные табло, которые будут предупреждать водителей о степени загруженности кольцевых магистралей, а позднее, по мере реализации проекта, и радиальных дорог. Такие табло появятся на заправочных станциях и в крупных торговых центрах.

- Ага, - скажет иной водитель, нагруженный покупками, глянув на табло, - сплошь и рядом пробки. Стоп машина!

Именно так, читатель, и будет. Во многих городах мира подобные систе-

мы действуют на протяжении десятков лет. Нас же автомобили заполнили совсем недавно, так что в этом отношении мы хромаем.

- Наверстаем! - уверен Владимир Волков. - Например, обладая прибором «Roadinformer», водитель может чувствовать себя современным человеком. Прибор монтируется в солнцезащитный козырек автомобиля, отражая ситуацию в реальном времени в центре и на МКАД.

Далее, по словам Волкова, можно получать аналогичную информацию из специализированного центра на свой персональный или «карманный» компьютер, на сотовый телефон, загрузив в него специальное приложение «Roadinformer-Java».

- Информация, вероятно, дорогая? - Двести пятьдесят рублей в месяц для физических лиц.

Недорого для тех, кто занят в сфере бизнеса и считает каждую рабочую минуту, тем же, кто считает каждый трудовой рубль, остается дожидаться бесплатных дорожных табло.

Кроме того, уже сегодня проходят испытания видеодетекторы, способные передавать в центр не только цифровые данные, но и видеозапись с участка дороги, что особенно важно для ГИБДД.

Проект «СМИлинк - свободные дороги», по словам специалистов Департамента транспорта и связи, - весьма перспективная разработка, и, если система в период испытаний зарекомендует себя с положительной стороны, то уже в конце 2005 года она будет действована в полной мере.

Игорь ЯСЮКОВ

В ночь с пятницы на субботу московские автомагистрали пенились от шампуня. Случайные свидетели удивленно смотрели вслед машинам, разбрасывающим моечный раствор, а тут еще начавшийся дождь добавлял непонимания: зачем мыть улицы в то время, когда этим вроде бы занимается небо.

Однако в данной работе есть своя логика: с помощью специального шампуня «Чистодор» дорожные службы снимали с дорожного покрытия основных столичных автомагистралей своеобразную летнюю пленку. Это необходимо для того, чтобы жидкие реагенты, которые станут применяться при наступлении холодов и при снеге, на чистом асфальте заработали более эффективно.

Подобное удовольствие для города достаточно дорогое (цена одного литра «Чистодора» - 120 рублей),

## ЗАЧЕМ ДОРОГИ МОЮТ ШАМПУНЕМ

но, по мнению специалистов, это окупается сторицей впоследствии, когда меньшими усилиями приводится в надлежащее состояние дорожное покрытие.

- Конечно же, мы моем асфальт не чистым шампунем, а раствором, - поясняет технологию помывки заместитель генерального директора ГУП «Доринвест» Валентин Суботин. - Соотношение выдерживается строгое: литр моющего средства разбавляется в одном кубометре воды.

После того, как улицы промыты раствором (а площадь, обслуживаемая Доринвестом, составляет более 16,5 млн. метров квадратных), следом прошли поливомоечные машины с чистой водой. Так что начавшийся дождь оказался очень даже кстати - он поспособствовал тому, чтобы убрать с асфальта все мыльные остатки.

Теперь Доринвест готовится к работе с реагентами. Во всех подрядных организациях к сегодняшнему дню в необходимом количестве в режиме готовности стоят заправленные химическими составами уборочные машины, чтобы при переходе температуры через ноль выехать на трассы.

Николай ИВАНОВ

P. S. В ночь с воскресенья на понедельник в Москве выпал первый снег, температура опустилась ниже нуля. Чтобы избежать гололедицы на дорогах, коммунальные службы использовали жидкие реагенты. Всего в эту ночь коммунальные службы израсходовали около 40 тонн этих веществ.