

Сберечь самое дорогое - жизнь и здоровье человека - призвана охрана труда на производстве. Как противостоять травматизму? Что предпринять для снижения профзаболеваемости? И на какие шаги должны пойти власть, профсоюзы и работодатели, чтобы повысить статус службы охраны труда? Именно на эти вопросы искали ответ участники московского городского совещания по охране труда.

## МОСЛИФТ НА ВЫСОТЕ

В целом Москва на общероссийском фоне в сфере охраны труда выглядит благополучно. Но мы не должны успокаиваться, - заявил выступивший на совещании вице-мэр столицы Валерий Шанцев, который в правительстве города возглавляет межведомственную комиссию по охране труда. - На заседании правительства мэр заявил: каждый случай потери трудоспособности, особенно связанный со смертельным исходом, - это трагедия. Трагедия человека, его семьи, родных и близких, потеря кормильца для детей и престарелых родителей. В этой ситуации надо сделать все возможное, чтобы изменить психологию тех работодателей, которые еще исповедуют принцип «Бизнес любой ценой». В результате реализации городской программы удалось снизить уровень травматизма. Сейчас надо подумать о создании коллективных хозрасчетных центров по охране труда, поскольку большинство малых предприятий не в состоянии содержать в своих штатах специалистов в данной области.

Динамика травматизма со смертельным исходом в Москве выглядят так: 2002 год - 260 случаев, 2003 год - 254, первое полугодие текущего года - 115. Значительная их доля приходится на отрасли строительства и промышленности. Участники совещания высказали немало предложений, которые должны быть учтены при подготовке следующей городской программы по охране труда. По их мнению, надо возродить систему подготовки кадров для данной сферы, сформировать из дополнительных источников финансирования фонд охраны труда, усилить контроль за работодателями, использующими дешевую привозную рабочую силу, навести порядок в статистике травматизма и профзаболеваний.

Завершили собрание на торжественной ноте: вручались награды победителям городского конкурса на лучшую организацию работы в области охраны труда. И здесь была дана достойная оценка деятельности в этой сфере предприятий комплекса городского хозяйства в целом, а также Департамента жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства.

Заслуженную награду В. Шанцев вручил генеральному директору МГУП «Мослифт» Анатолию Золкину. Именно Мослифт завоевал первое место. А еще в числе призеров ГУП «Мосгаз», НПО «Радон», ОАО МГТС, несколько ремонтно-эксплуатационных предприятий. Отмечен наградами и Департамент ЖКХиБ города Москвы.

После торжественной церемонии удалось побеседовать с начальником управления охраны труда МГУП «Мослифт» Алексеем Дьячковым.

- За последние два года у нас по травматизму - ноль, - сказал он и постучал по дереву. - Это отличный показатель, если учесть, что лифтовое хозяйство - источник повышенной опасности. Что мы сделали? Во-первых, подняли статус специалистов, которые занимались охраной труда в территориальных подразделениях. Теперь они подчинены непосредственно руководству Мослифта и выполняют свои функции без оглядки на местных начальников. А если еще учесть, что эти специалисты курируют те же организации, в которых они прежде работали, ввести их в заблуждение относительно истинного положения дел практически невозможно.

**Петр ПОЛЫНОВ**

## МИНУС ТРИНАДЦАТЬ ЭТАЖЕЙ

На Тверской улице на месте снесенного «Интуриста» сейчас кипит работа - закладывается нулевой цикл нового пятизвездочного отеля.

В круглосуточном режиме здесь трудятся триста строителей, а к середине октября их число на объекте увеличится в полтора раза. Уже через месяц вырастет первый этаж

здания. Отель предполагается сдать в эксплуатацию в конце следующего года.

- Здание нового «Интуриста» будет монолитно-кирпичным, - сообщил первый заместитель руководителя Департамента градостроительной политики, развития и реконструкции города Москвы Александр Косован. - Архитектурное решение отеля отражает стиль старой Москвы. В нем спроектировано свыше 230 номеров, в том числе VIP-номера для высоких гостей из российских регионов и глав иностранных государств.

На первом этаже здания разместятся кафе, рестораны и бутики, а два подземных этажа отдадут под паркинг на 370 машин. Новый отель будет иметь 11 этажей вместо прежних 24. Однако общая его площадь останется практически той же - свыше 30 тысяч квадратных метров. По просьбе префектуры ЦАО паркинг решено построить раньше самого здания, чтобы разгрузить дорогу, одна-две полосы которой в настоящее время постоянно заняты припаркованными автомобилями.

**Петр ПОЛЫНОВ**

Акты терроризма, вандализма могут совершаться не только в отношении людей, но и против живой природы - бесценного достояния города и его жителей. Такой вывод сделали из недавних массовых проверок работники Департамента природопользования и охраны окружающей среды, Земельной инспекции, префектур административных округов. Обследовалось состояние санитарии, экологии на многих объектах города.

## В ОХРАННЫХ ЗОНАХ - ЧУЖАКИ

Эти проверки были проведены по личному указанию мэра столицы, у которого были для этой массовой акции все основания. Даже в святая святых отдыха москвичей - парках культуры и отдыха «Сокольники», Филевском, Измайловском парках выявлено много сторонних предприятий и организаций, не имеющих никакого отношения к функциональной деятельности парков. На территории парка «Сокольники» выявлено 23 объекта, вообще не имеющих договоров аренды на используемые земельные участки. Иными словами, обнаружены те самые «дикари-террористы», которые проникли на особо охраняемые природные территории, качают барыши и все вокруг захламляют.

В Филевском парке 19 сторонних организаций, пять из которых вообще не имеют никакого отношения к парковой деятельности. В парке «Измайлово» найдено 36 сторонних объектов, 26 из которых не имеют балансовой принадлежности, то есть законных хозяев.

Сейчас по всем выявленным посторонним объектам на территориях парковых зон ведется детальная проработка в целях их выдворения. Но вот какой вопрос не давал покоя, когда слушал информацию об этом «терроризме» на территориях особо охраняемых природных зон: где же реальная охрана этих городских оазисов, ведь оказывается, сюда белым днем и уже давно хлынули изворотливые дельцы, грубо попирающие природоохранное законодательство? Выходит, пока больше призывов и намерений, чем настоящей каждодневной охраны с использованием жестких административных и штрафных санкций против нарушителей.

Проведены проверки и на 174 объектах производственно-складского назначения предприятий строительного комплекса города, на 78 из которых выявлены грубые нарушения природоохранного законодательства. Территории превращены в свалки мусора и крупногабаритной техники, стоянки автотранспорта, что наносит вред экологии. Более того, многие из этих предприятий сдают свои складские помещения в суб-

аренду сторонним организациям, не имеющим никакого отношения к стройкомплексу. То есть выступают в роли рантье, когда можно, ничего не делая, а лишь оформив субаренду, получать хорошие деньги. Конечно же, рантье никогда не пойдет на вложение дополнительных средств в улучшение санитарно-экологической обстановки в своем владении, а систематического эффективного контроля со стороны соответствующих городских служб на производственно-складских объектах тоже нет.

Теперь, когда многие безобразия в этой сфере выявлены, определяются конкретные меры по наведению порядка, выводу ряда этих объектов в первую очередь из центральной части города.

Тут же, на заседании столичного правительства, где обсуждались результаты проверок, мэр дал указание управлению делами подготовить список должностных лиц, затянувших подготовку соответствующих решений по этим острым проблемам. Чиновники получат по строгому выговору и до конца года будут лишены премиальных.

Мэр посчитал мизерными штрафные санкции в 6-10 тысяч рублей за нарушения природоохранного законодательства и выступил за ужесточение административных и штрафных санкций к предпринимателям, которые в погоне за личной выгодой наносят вред природе и в итоге всем москвичам. Как пояснил руководитель Департамента природопользования и охраны окружающей среды Леонид Бочин, такие смехотворные штрафные санкции к захлестываемым природными территориями установлены Административным кодексом РФ, и сейчас департамент готовит поправки к нему.

Безусловно, санкции должны быть жестче, но и они в корне проблему не решат, если за теми же парками культуры и отдыха, другими природными особо охраняемыми зонами не будет установлено каждодневного государственного контроля, который бы воспрепятствовал проникновению сюда чужаков.

**Николай АНДРЕЕВ**

## В БУДУЩЕЕ ПОЕДЕМ НА АВТОБУСЕ

В Москве прошла V генеральная ассамблея Ассоциации черноморских столиц, на которой обсуждалась одна тема - «Транспортная проблема и ее решение в столицах причерноморских государств». В работе ассамблеи приняли участие 19 делегаций из стран ближнего и дальнего зарубежья: Армении, Болгарии, Албании, Азербайджана, Грузии, Греции, Молдовы, Румынии, Украины и других стран.

Казалось бы, что связывает Москву с Черноморским регионом? Географически мы находимся далеко друг от друга, но в современном бурно развивающемся мире, где понятие «расстояние» несколько утратило свое первоначальное значение, тем более с точки зрения развития экономики стран региона, мы являемся самыми ближайшими соседями. Черноморский регион должен выступить в качестве связующего звена на пути движения товаров из Европы в Азию и в обратном направлении. В этом отношении нам не обойтись друг без друга. Москва может стать надежным и перспективным партнером в развитии торговых связей, в поиске путей выхода из тисков транспортных проблем.

С приветственным словом к участникам ассамблеи обратился мэр столицы Юрий Лужков. В своем выступлении он говорил о том, что транспортная проблема для крупных европейских городов приобрела стратегический характер. Ее успешно разрешение может способствовать дальнейшему развитию городов, всей городской инфраструктуры и в целом более комфортной жизни горожан.

- Мы должны сформировать такую транспортную инфраструктуру, - отметил Юрий Михайлович, - которая делает нас ближе друг к другу. У каждого из нас должна быть возможность посещать любую черноморскую столицу без особых проблем. Мы должны

помочь правительствам наших стран построить такую систему взаимоотношений, при которой доставка грузов в любом направлении будет экономически выгодной. Время обязывает нас делать шаги навстречу друг другу.

В своем выступлении мэр столицы подробно остановился на определенных ограничениях доступа личного транспорта в центр города. По словам Юрия Михайловича, эта мера носит вынужденный характер и будет применяться после того, как все прочие возможности будут исчерпаны. Все большее значение, большие права и возможности должен приобретать общественный транспорт.

Министр транспорта и связи РФ Игорь Левитин говорил о том, что без закона о концессиях в Российской Федерации невозможно направить инвестиционные потоки частного капитала в транспортную сферу. Процесс автомобилизации, как сказал министр, приобрел глобальный характер, неся с собой множество серьезнейших проблем для городской инфраструктуры. Необходимо, по его словам, всемерно развивать сотрудничество частного и государственного капитала, предлагать взаимовыгодные варианты такого сотрудничества.

Первый заместитель мэра в правительстве Москвы Петр Аксенов рассказал участникам ассамблеи о способах решения транспортных проблем в столице, о развитии дорожных систем на основе современных технологий, позволяющих координировать потоки автотранспорта. Заместитель мэра говорил и о необходимости повышения эффективности управления грузовыми автоперевозками, в которых все большую роль должны играть крупные перевозчики. И, как подчеркнул Петр Николаевич, в любой из транспортных сфер главенствующая роль должна отводиться качеству как фактору, по которому можно судить о степени развития и соответствии современным требованиям транспортных систем крупных городов.

Практически все выступавшие высказывались за то, что комфортабельная жизнь в городах, особенно их центрах, невозможна без серьезного ограничения движения личного автотранспорта. Будущее принадлежит общественному транспорту, и, значит, работать более активно предстоит в этом направлении. А чтобы эта работа была наиболее плодотворной, необходимо регулярно обмениваться накопленным опытом и знаниями. В этом отношении V генеральная ассамблея Ассоциации черноморских столиц имеет важное значение.

**Игорь ЯСЮКОВ**

## ИНФОРМ БЮРО

### НЕИЗВЕСТНЫЙ ПОСАДИЛ «ДРЕВО ЖИЗНИ»

Скульптурная композиция «Древо жизни» известного скульптора Эрнста Неизвестного открыта в субботу, 9 октября, на пешеходном мосту «Багратион» в районе Краснопресненской набережной. Открыли 7-метровый бронзовый монумент вице-мэр Москвы Валерий Шанцев и председатель Мосгордумы Владимир Платонов.

На церемонии открытия вице-мэр особо выделил два момента. Первый: место, где установлен этот монумент - в Московском международном деловом центре «Москва-сити» - здесь формируется новая, устремленная в будущее Москва. Второй момент: время открытия памятника - накануне 60-летия Победы в Великой Отечественной войне; он является подарком к этому юбилею.

СУББОТА, 9.10

### СТУДЕНТЫ ВЫШЛИ НА ПАРАД

В воскресенье, 10 октября, на Васильевском спуске прошел парад московского студенчества. Участие в нем приняли несколько тысяч студентов из 40 вузов города, которые прошли торжественным маршем от Васильевского спуска до ЦПКиО имени Горького, где состоялся гала-концерт «Мы в ответе за будущее. Нет террору».

ВОСКРЕСЕНЬЕ, 10.10

### НОВЫЙ ВСЕМИРНЫЙ ПАМЯТНИК КУЛЬТУРЫ

Торжественная церемония вручения Государственному историческому музею (ГИМ) сертификата о включении его филиала - ансамбля «Новодевичий монастырь» - в список памятников всемирного культурного и природного наследия ЮНЕСКО состоялась в понедельник, 11 октября, в Москве.

Всего в мире в этом списке 611 памятников в 134 странах. В России ансамбль «Новодевичий монастырь» стал двенадцатым памятником всемирного наследия ЮНЕСКО.

ПОНЕДЕЛЬНИК, 11.10

### НЕ ВСЕ ИДЕТ ПО ГЕНПЛАНУ

Москва развивается по генеральному плану, который разработан до 2020 года. Но, как выяснилось на очередном заседании столичного правительства, не все идет по генплану. Есть отрасли и сферы жизни, которые отстают от запланированных показателей и потребностей города. При обсуждении вопроса о ходе реализации генплана и задачах градостроительного развития Москвы отмечалось, что отстает строительство муниципального жилья для очередников, 8,5 тысячи московских семей стоят в очереди на дошкольные учреждения, зависли и около 120 километров линий метро, не выдерживается график сноса ветхого жилья и отслуживших свой срок пятиэтажек и переселения жильцов в новые дома. Нерешенные городские проблемы можно бы еще перечислять, но ведущий заседание правительства Юрий Лужков особо подчеркнул, что жизнь вносила и будет вносить коррективы в генплан.

Проект решения по данному вопросу правительство отправило на доработку. Вторым в повестке дня заседания правительства был вопрос «Об исполнении бюджета города Москвы за 2003 год с учетом результатов проверки Контрольно-счетной палатой Москвы».

«МС» - Интерфакс

ВТОРНИК, 12.10