

СМ ИНФОРМ
БЮРО

ОСУШАТ «БОЛОТА»
У «МОСФИЛЬМА»

Решение осушить «болота», в дождливую погоду периодически образующиеся в жилых кварталах возле главной российской кинофабрики «Мосфильм», приняли власти столицы. В этих целях, сообщили в среду, 13 октября, в комплексе городского хозяйства, в районе 2-го Мосфильмовского переулка и храма Живоначальной Троицы будет построена ливневая канализация.

Дело в том, что при проектировании жилой застройки в этом районе «ливневка» изначально предусмотрена не была: дождевые потоки, по замыслу архитекторов, должны были естественным образом уходить по рельефу местности. Увы, не так давно в этом районе построили спортивный объект, и он перегородил путь естественным ливневым потокам. После этого в любое ненастье район регулярно подтопляется, превращаясь в самую настоящую непроходимую топь.

К радости местных жителей, вскоре таких подтоплений не будет. Поможет тому современная ливневая канализация, строить которую планируется уже в ближайшее время. Одновременно будет очищено и углублено дно реки Сетунь, а также благоустроена ее трехметровая прибрежная полоса на участке между улицами Довженко и Пырьева.



ФОТО АЛЕКСАНДРА МАТЮШКИНА

«Заемная политика: итоги года и планы на будущее» - такова была тема пресс-конференции председателя Комитета государственных заимствований города Москвы Сергея Пахомова.

Выступавший отметил, что в 2004 году на внутреннем и внешнем финансовых рынках в экономику города удалось привлечь 39,9 миллиарда рублей и 374 миллиона евро. В текущем году столица разместила самые «длинные» в истории Москвы облигационные займы в рублях, рассчитанные на 7 и 10 лет, и в евро - на 7 лет. Это свидетельствует, что инвесторы доверяют столичному руководству и готовы к долгосрочному партнерству. Тем более что Москва исправно платит по своим долговым обязательствам. В текущем финансовом году выплаты на обслуживание долга составили 2,05 процента расходной части городского

С ЗАЙМАМИ И ШАГ ШИРЕ

бюджета, а общий объем задолженности на конец 2004 года не превысит 29 процентов от доходной части бюджета. Эти цифры вполне согласуются с практикой заимствований в европейских странах и не вызывают беспокойства. Поскольку заемные средства позволяют быстрее развиваться экономике Москвы и реализовывать те инвестиционные программы, которые необходимы городу сегодня, не откладывая их в долгий ящик.

Яркий пример - дорожное строительство. Нет ни одной крупной магистрали, моста, шоссе, развязки, которые были бы сооружены без привлечения заемного капитала. В каждом доме, построенном по программе муниципального строительства, есть доля средств, привлеченных на финансовых рынках - внутреннем и внешнем. Объекты инженерной инфраструктуры - водопровод, канализация, теплоснабжение - обновляются и реконструируются тоже с помощью займов. Социальная сфера - школы, детские сады, общественные здания, объекты здравоохранения - госпитали и больницы, которые строятся или обновляются, также зависят от привлеченных городом средств.

Вообще в финансировании любой инвестиционной программы заемный капитал составляет 20-25 процентов, остальное - бюджетные средства.

Осенью 2003 года были размещены облигации двух московских сберегательных займов, ориентированных на частных инвесторов. Жителям столицы они известны под торговым брэндом «Москва». По мнению С. Пахомова, они хорошо разошлись. Но значительное количество облигаций попало к профессиональным инвесторам, работающим на фондовом рынке, а не к жителям столицы, до которых дошла лишь часть облигаций.

Эти займы в принципе мало отличаются от тех, которые размещаются среди крупных компаний. Как заявил С. Пахомов, практика размещения сберзаймов будет

продолжена. Тем более что москвичи проявляют к ним интерес, а средства идут на развитие городского хозяйства. Это как раз та область, где трудно получить прибыль, где интерес коммерсантов не столь высок, поэтому важна финансовая поддержка со стороны власти. Но не следует думать, отметил председатель комитета, что инвестиционные проекты в области городского хозяйства, коммунальной сферы экономически неэффективны. Те 50-70 миллиардов рублей, которые ежегодно правительство Москвы вкладывает в экономику города, дают дополнительный стимул для ее развития. Реализация инвестиционных программ в сфере городского хозяйства связана с привлечением большого количества подрядчиков. Это создает дополнительные рабочие места.

Есть такое понятие - «эффект экономического мультипликатора». Именно за счет того, что столичные власти много инвестируют в развитие города, увеличивается и реальная отдача в различных секторах экономики. Развитие инфраструктуры - транспортных артерий, инженерных коммуникаций - позволяет наращивать жилищное, производственное строительство, развивать сферу услуг, социальную сферу. Все это не может не отражаться и на доходах, на материальном благополучии москвичей. А от этого зависит наполняемость столичной казны. Такая вот диалектика.

Что касается заимствований в 2005 году, то на внутреннем рынке они составят более 39 миллиардов рублей. 29,5 миллиарда планируется получить за счет размещения ценных бумаг. Внешние заимствования существенно сократятся и составят 3,8 миллиона евро. Впрочем, многое будет зависеть и от конъюнктуры финансовых рынков. Важно, чтобы заемные средства по-прежнему были двигателем развития, а не становились обузой для столицы.

Александр АСТАФЬЕВ

СРЕДА, 13.10

ВТОРАЯ МОЛОДОСТЬ
«ВНУЧКИ»

Окончание. Начало на 1-й странице

В решении проблемы подъездных путей к Внукову не останется в стороне и железнодорожный транспорт. Столичное правительство объявило о строительстве линии легкого метро, которая свяжет аэропорт со станцией метро «Юго-Западная», пройдя через жилые районы Солнцево и Перedelкино.

На встрече с журналистами П. Аксенов заявил, что он в целом удовлетворен состоянием объектов комплексной реконструкции аэропорта, хотя и высказал отдельные нарекания по срокам и качеству работ.

Обеспечение безопасности авиапассажиров - сегодня, увы, веяние времени и одно из важнейших направлений деятельности Внукова. Система антитеррористической защиты аэропорта - многоуровневая и полностью соответствует международным нормам и правилам авиационной безопасности. Уже на подъезде к аэропорту все транспортные средства попадают в поле зрения сотрудников милиции. За площадью перед аэровокзалом ведется наблюдение при помощи системы промышленного телевидения в режиме реального времени.

- Сегодня мы располагаем самыми разнообразными и современными средствами контроля пассажиров и грузов, - рассказывает заместитель генерального директора аэропорта Внуково по авиационной безопасности Борис Терехов. - По оценкам специалистов, входы в международный и внутренний терминалы, таможенная и пограничная зоны защищены новейшими высокотехнологичными приборами, есть у нас на вооружении и газоанализаторы для выявления взрывчатых веществ.



ФОТО АЛЕКСАНДРА МАТЮШКИНА

Кинологическая служба Внукова вскоре пополнится еще десятью собаками, специально обученными поиску взрывчатых веществ. Интересно, что нелегкую собачью службу вместе со своими породистыми коллегами несет и самый обыкновенный московский «двортерьер». Причем по своим деловым качествам талантливая дворняга ничуть не уступает, а порой и превосходит своих именитых собратьев. Вскоре ожидается появление и совсем экзотического специалиста - «шакалайки». Это диковинный гибрид сибирской лайки и... шакала. Говорят, что метис, вобравший в себя надежность и трудолюбивость лайки вкупе с традиционной шакалкой интуицией и проницательностью, обладает поистине фантастическими трудоспособностью и действенностью.

По словам сотрудников досмотровой службы, введенные с 1 октября усиленные меры при досмотре пассажиров встречены последними с абсолютным пониманием. Действительно, раздвигать перед контрольной рамкой теперь приходится едва ли не до трусов: снимать обувь, верхнюю одежду и даже поясные ремни. Но, согласитесь, спокойствие в полете того стоит...

Будем надеяться, что уже через несколько лет заново рожденный аэропорт Внуково займет достойное место в ряду лучших воздушных гаваней Европы.

Александр ЧУДАКОВ

Эвакуация автомобиля - действие, перспектива которого должна постоянно грызть сердца наших горе-водителей, лихо паркующих свои автомобили в неполюженных местах.

- Опять двадцать пять! - воскликнет недовольно читатель. - В прошлом номере об этом писали и опять взяли. Сколько же можно? Отвечаем: мы будем писать об этом до тех пор, пока ситуация в корне не изменится. А пока что пробки в столице и свободный подъезд общественного транспорта к остановкам продолжают значиться в



ФОТО АНДРЕЯ НИКЕРИЧЕВА

«УДИВИТЕЛЬНЫЙ НАРОД»
ПРОТИВ ЭВАКУАТОРОВ

числе острейших городских проблем.

Мы, честное слово, удивительный народ. Жалуемся на дороговизну, горячо протестуем на кухнях против очередного повышения цен на коммунальные услуги и в то же время готовы без конца платить штрафы за неправильную парковку личного автотранспорта. Не пугают нас ни 300 рублей штрафа на месте, ни почти 2000 рублей за вызовление автомашины со штрафстоянки.

- А мне позарез надо было в «Седьмой континент», - объясняет свои действия инспектору ГИБДД молодой человек, владелец сверкающего английского авто. - Взял коньячку и уже отчаливаю! - На пешеходном переходе категорически запрещено парковать автомобиль, - металлическим голосом чеканит инспектор.

- Очень может быть, - отвечает молодой. - Выписывает бумагу, уважаемый, оплачу и сдачи не потребую.

Действие происходит на Смоленской площади. Здесь мы приняли участие в очередном рейде ГУП «Мосстроконтроль», на которое возложена обязанность бороться с нарушителями правил парковки посредством эвакуаторов. Движением по Садовому кольцу в районе площади на 15.00 можно любоваться. Картины можно писать с этого движения. Не

наблюдается обычная для этих мест ситуация, когда машины стоят плотным двойным рядом вдоль тротуара, как голодные поросята у кормушки - за уши не оттащишь! А сейчас вот троллейбусы беспрепятственно подходят к остановкам, пассажиры производят посадку чинно и, можно сказать, почти благородно. (Желание занять местечко заставляет все же некоторых толкаться локтями и отчасти задействовать колени.)

- На 15.00 эвакуировано 48 машин, - сообщает нам директор Мосстроконтроля Алексей Гаврилов. - Сегодня в рейде принимают участие 24 эвакуатора. Ситуация пока что нормальная. Но это пока!

Именно что пока. Пока вдоль дороги внушительно расхаживают инспектора ГИБДД, демонстративно покачивая полосатыми жезлами, пока мигают желтыми огнями эвакуаторы, водители скрипя зубами проезжают мимо, хотя явно имели намерение припарковаться в неполюженном месте. Но стоит эвакуаторам отбыть в очередной раз с «бесценным» грузом на борту к месту штрафстоянки, а инспекторам пойти погреться в дежурный автобус ГИБДД, как ситуация меняется мгновенно. Но что-то действительно холодно, так что заглянем в дежурный автобус и мы.

Порядок навести очень непросто, - говорит старший инспектор 8-го отдела ДПС старший лейтенант милиции Александр Тимофеев. - Сегодня, например, подходили к нам представители партии автомобилистов, грозили устроить драку, перекрыть движение за наши якобы противоправные действия. Приходится терпеливо объяснять, втолковывать, а некоторым даже на пальцах показывать. Это тоже часть нашей работы.

- Кому тут платить триста рублей, покажите! - кипит солидный человек, подходя к автобусу в сопровождении инспектора. - Подумаешь, нарушил! Да это не нарушение, а детская игра. Лучше бы бандитов шли ловить, наркоманов...

Удивительный же народ. А. Гаврилов рассказал такую историю. На эвакуатор грузили автомобиль-нарушитель. А на освобождавшееся место уже претендовал совершенно бессовестным образом очередной автомобиль.

- Грузи быстрее! - командовал из машины водитель. - Мне как раз остановиться негде.

Борьба с такими водителями обещает быть долгой. И кто в ней победит, еще большой вопрос. Ведь народ-то мы удивительный.

Игорь ЯСЮКОВ

ТЕПЛО ПОШЛО.
ЖДЕМ ЗИМУ

Уже вторую неделю подряд практически без сбоев работают в диспетчерском режиме телефоны «горячей линии», организованной комплексом городского хозяйства во исполнение указания мэра Юрия Лужкова на недавнем заседании правительства Москвы. Таково резюме селекторного совещания в четверг, 14 октября, у первого заместителя мэра в правительстве Москвы, руководителя комплекса городского хозяйства Петра Аксенова.

За две недели работы по телефонам «горячей линии» позвонили 1147 москвичей. По большей части их обращения были связаны с работой отопления. Практически по всем звонкам, отмечено на совещании, приняты необходимые организационные меры, позволившие нормализовать топливно-энергетическую работу ДЕЗов.

В настоящее время все соответствующие службы комплекса городского хозяйства практически завершили включение отопительных систем на полную мощность. В нынешнем сезоне это включение проходило на редкость плавно. Автоматика и сети, как правило, работают исправно.

У «СКОРОЙ» -
ЮБИЛЕЙ

В пятницу, 15 октября, «Скорой помощи» Москвы исполнилось 85 лет. Ее первая станция была создана 15 октября 1919 года по решению московского Совета рабочих депутатов. Началась служба всего с двух бригад медиков. Сейчас в Москве 52 подстанции, на которых трудятся 834 медицинские бригады.

По нормативам при угрожающих жизни состояниях «скорая» должна прибыть на место за 20 минут. При условии, что на дорогах нет пробок, а все водители, как принято в цивилизованных странах, при первых звуках сирены «скорой» освобождают путь, нормативы выдерживаются.

«МС» - Интерфакс

ПЯТНИЦА, 15.10

ЧЕТВЕРГ, 14.10