

На станции Москва-Товарная Октябрьской железной дороги - филиала ОАО «РЖД» состоялась презентация электронного декларирования грузов при осуществлении внешнеторговых перевозок. Главное достоинство нового вида оформления документов - скорость. Событие это почти революционное.

ЩЕБЕНЬ ПРИМИТЕ В ЭЛЕКТРОННОМ ВИДЕ

Ведь раньше было как? Приходит, например, из дружественной Украины состав, грузенный щебнем. Товаросопроводительные документы на этот весьма ходовой товар, как то: железнодорожные накладные, сертификаты, свидетельства и т.д., предназначенные для таможенного оформления грузов и транспортных средств, благополучно перемещаются от станции отправления через государственную границу до пункта назначения вместе с грузом. Сюда документы поступают в бумажном виде. И вот только после этого начинается процесс декларирования - обработка перевозочных и сопроводительных документов, составление грузовой таможенной декларации, таможенное оформление. В это время состав с долгожданным щебнем непроизводительно простаивает на станции вплоть до окончания таможенных процедур. Наши таможенники никогда не были замечены в пристрастии к волоките, но в силу объективных обстоятельств таможенное оформление занимало, представьте себе, до трех суток!

С применением технологии декларирования товаров и грузов в электронном виде, - говорит начальник железнодорожного таможенного поста Московской Северной таможни Игорь Абросимов, - таможенное оформление начинается уже на входной пограничной железнодорожной станции.

Это значит, что декларант или лицо, им уполномоченное, оформляет перевозочные и сопроводи-

тельные документы не посредством авторучки, а с помощью компьютера. Далее информация передается по каналам связи в центральный офис таможенного брокера, где в считанные мгновения формируется электронная грузовая таможенная декларация. Далее она летит на таможенный пост станции назначения груза. Таможенники внимательно производят проверку представленных данных, обращая особое внимание на наличие оплаты причитающихся таможенных платежей и сборов. И все это происходит до того, как на станцию прибывает усталый и продрогший в пути состав с щебнем.

- Это, безусловно, большой шаг вперед, - не без гордости сказал первый вице-президент ОАО «РЖД» Хасян Зябиров. - Подвижной состав можно использовать теперь более производительно. Все это происходит благодаря тому, что исходная информация обрабатывается предварительно, заблаговременно составляется таможенная декларация на груз. В дальнейшем мы планируем применять технологию электронного декларирования и при экспортных перевозках.

Электронный вид декларирования, несмотря на свои явные преимущества, долго боролся за место под солнцем со своим бумажным собратом. Прежде всего на законодательном уровне.

- Как! - говорили отдельные законодатели. - Это же покушение на святое! Что может быть лучше и надежнее бумаги?

По словам присутствовавшего на презентации председателя Комитета Государственной думы РФ по экономической политике, предпринимательству и туризму Валерия Драганова, борьба за новые методы в работе таможенных органов велась на протяжении последних пятнадцати лет и была достаточно мучительной.

- Мы должны все более тесно интегрироваться во внешний мир, - сказал Валерий Гаврилович. - Нам предстоит вступление в ВТО, и то, что случилось сегодня, а именно введение нового порядка электронного декларирования грузов, делает нас более понятными для западных партнеров, вызывает большее доверие к нам, ведь новая система значительно прозрачнее предыдущей, удобнее, а главное - оперативнее. Мы выходим на новый уровень взаимоотношения между властью и бизнесом. Но вопрос еще не снят полностью. Я считаю, что грузоотправители должны получить еще большие права и возможности.

Хотите более наглядно представить себе преимущества нового вида декларирования грузов? Скажем так, пока вы читали этот материал, состав с украинским щебнем был уже растаможен и выпущен под разгрузку. А теперь представьте, что этот же материал вы бы читали трое суток. Это же уму непостижимо!

С железнодорожными грузоперевозками у нас теперь все по уму. Или почти все.

Игорь ЯСЮКОВ

ПРАЗДНИК ОРАНЖЕВЫХ ЖИЛЕТОВ

В большом конференц-зале Управления делами Президента РФ на Старой площади дорожники города в пятый раз отметили свой профессиональный праздник - День работников дорожного хозяйства.

Перед началом торжественной части в зале звучала мелодия из кинофильма «Берегись автомобиля» - неофициальный гимн дорожников, ибо для него, автомобиля, они работают и в снег, и в стужу, и ночью, и днем, приводя в порядок 4990 км столичных дорог, общей площадью 90 тысяч кв. км. И именно он, автомобиль - главный враг 35 тысяч дорожников города, который портит, стирает асфальтовое покрытие вместе с разметкой, забрызгивает бордюры и заборы, которые приходится мыть, сшибает дорожные знаки, которые потом приходится ставить заново.

А в последнее время, как рассказал нам водитель ОАО «Автотормехкомплект» Александр Зайцев, носящий звание «Почетный дорожник», главной головной болью стали припаркованные у обочин автомобили: невозможно проехать, особенно в переулках, а чистить обязаны везде. А еще, по словам Александра Ивановича, дорожникам мешают работать расплывшиеся за последние годы машины с мигалками: кажется, что спецмашин больше, чем обыкновенных.

Прибывшие на праздник чиновники города - руководитель Департамента жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства Николай Павлов, заместитель главы Департамента транспорта и связи Валерий Антифеев, коллеги из Росавтодора, представители профсоюза чествовали лучших работников отрасли: слесаря дорожно-ремонтного строительного управления «Северное» Александра Степанова, бухгалтера ГУП «Кольцевые магистрали» Галину Самойлову, водителя ГУП «Доринвест» Николая Метачкина и многих других. Отметили и лучшие подрядные организации по уборке улиц: ДГУП «Кремлевское кольцо», ГУП «Доринвест», ЗАО «Магистраль-92», АОЗТ «Прогрестрой», ЗАО «Перспектива-Тушино», ЗАО «Домна», «АДМБ-ЮГ», ЗАО «Автотдорсервис». Поздравили с высоким качеством выполнения работ и ремонтников: ЗАО «СУ-25 Мосасфальтстрой», ЗАО «Трансстройсервис», ОАО «Инждорстрой» и другие. Поблагодарили и проектировщиков дорог: институты «Союздорпроект» и «Мосинжпроект».

А в президентских буфетах тем временем под удивительно дешевые закуски согрелись не избалованные теплым уютом помещений работники разных «дор-ов», «транс-ов», «стро-ев», «рем-ов», «сервисов»...

Ольга МАТВЕЕВА

ИНФОРМ БЮРО

**ПОД ЗЕМЛЕЙ
НАДЕЖНЕЕ**

45 лет назад - 16 октября 1959 года - был открыт самый первый в Москве подземный пешеходный переход. Соединял он нынешние улицы Охотный Ряд и Тверская. Об этом сообщили в субботу, 16 октября, в ГУП «Гормост».

Уже через несколько месяцев подземные переходы открылись на проспектах Мира, Кутузовском и Ленинградском. Сегодня в Москве - более 400 подземных переходов.

СУББОТА, 16.10

**СТЕРИЛИЗАЦИЯ -
НЕ ПАНАЦЕЯ**

Стерилизация бродячих собак в столице в ее нынешнем варианте не способна кардинально решить обостряющуюся проблему регулирования численности их популяции. Об этом в воскресенье, 17 октября, заявил зоопсихолог Андрей Неуронов. По его мнению, бродячими собаками необходимо заниматься не от случая к случаю, как сейчас, а постоянно. При этом самое пристальное внимание необходимо обратить на то, что стаи бездомных московских собак постоянно пополняются новыми особями из Подмосквы, где стерилизация не ведется.

Особенно специалистов беспокоит то, что подмосковные собаки на голову выше своих московских собратьев в интеллектуальном развитии: они необычайно умны, хитры, выносливы и агрессивны.

ВОСКРЕСЕНЬЕ, 17.10

**ШЛИТЕ
ЖАЛОБЫ
ПО ИНТЕРНЕТУ**

Руководство МВД создало отдел «Общественная приемная» на официальном сайте своего ведомства в Интернете. Адрес сайта www.mvdinform.ru

С понедельника, 18 октября, там могут оставлять свои сообщения граждане, которые считают, что их права были нарушены сотрудниками милиции.

ПОНЕДЕЛЬНИК, 18.10

**ОСНОВНОЙ
КАПИТАЛ ГОРОДА**

Земельные участки, расположенные на них здания и сооружения всегда были для города основным капиталом, источниками пополнения городской казны. В рыночных же условиях земля, недвижимое имущество приобретают еще более важное значение для социально-экономического развития Москвы, а значит, и для улучшения жизни москвичей.

В настоящее время в земельно-имущественных отношениях много туманного и запутанного, когда порой документально очень трудно определить истинных владельцев земельных участков и расположенного на них недвижимого имущества, что ведет к различным злоупотреблениям, к несогласованности в управлении землей и недвижимым имуществом.

На очередном заседании столичное правительство вновь вернулось к этому сложному вопросу и обсудило вопрос «Об организационных мероприятиях по формированию единого объекта нежилого имущества». Земельные участки теперь не будут учитываться отдельно, здания и сооружения - по своей графе.

В скором времени это будет единый комплекс, что должно наладить учет и контроль.

Правительство также обсудило практику работы префектуры Северо-Восточного административного округа города Москвы по поддержке и развитию малого предпринимательства в приоритетных направлениях.

«МС» - Интерфакс

ВТОРНИК, 19.10

КРАСНЫЙ ВЕРХ, БЕЛЫЙ НИЗ...

Близится зима. Коммунальные службы вплотную заняты утеплением чердаков, установкой счетчиков тепла и прочими важными делами. В такой момент говорить о такой ерунде, как окраска фасадов, вроде бы негоже. Однако, перефразируя поэта, если на это тратят деньги, значит, это кому-то нужно.

Район Войковский застроен домами разного времени - от сталинских кирпичных гигантов до современных серий. Дом 2, что на 5-м Войковском проезде, похоже, «немецкой» постройки - так называли дома, возводимые военнопленными. Издалека выглядит опрятно, чувствуется, недавно ремонтировали. Однако вблизи картина иная...

Выкрашен дом с изыском: ремонтники применили три колера - от золотистой охры до оттенков кофе с молоком. Возможно, поэтому результаты выглядят особенно убого: с нижних поверхностей балконных плит свисают клочья отслоившейся краски, обнажая светлые пятна, нижняя часть карниза здания утратила почти три четверти окрашенной поверхности, явив на свет разрушающийся слой штукатурки.

Заместитель главы районной управы Алексей Логвинов пояснил, что ремонт дома в 2003 году по заказу генеральной дирекции проводила коммерческая фирма ООО «Дормер», она и несет гарантийные обязательства за некачественно выполненный ремонт. Есть, правда, оговорка: некоторые краски можно накладывать только в теплое время года, а

другие - лишь зимой. Логвинов затруднился назвать, когда был ремонт, а стало быть, исправлены недостатки.

Сотрудники фирмы, арендующей первый этаж дома, хорошо помнят, что ремонт проводился летом 2003 года. Так что жильцам придется запастись терпением до следующего лета. Директор фирмы Ломако даже объяснил мне несостоятельность затеи. Для того чтобы сделать качественный ремонт, говорил он, нужны значительные затраты. А тот, который проводили в прошлом году, - сплошная туфта. Вот и бетонная стяжка на пороге фирмы, где, казалось, навечно отпечатаны следы сапог, рассыпается; надо, уверяет Ломако, было сделать песчаную подушку...

Мосжилинспекция, собрав и обобщив статистику проверок домов, где проводился ремонт фасадов, отметила, что наибольшее количество замечаний выявлено на объектах, где заказчиком в 2003 году выступала генеральная дирекция. В нынешнем году заказчиками ремонта фасадов были ДЕЗы районов.

Однако рядом по тому же 5-му Войковскому - дом 6, на фасаде которого краска, что называется, не высохла. По ряду признаков видно, что ремонтники недавно ушли с объекта. А на углу - самом видном месте - отшелушившееся пятно в человеческий рост.

Так стоит ли тратить деньги, может, сперва поискать хорошие долговечные материалы? Впрочем, они есть, а делать это должны профессионалы - работники тех



самых фирм, что выиграли конкурс на ремонт конкретного фасада.

Жительница дома 2, которая представилась Анастасией Ивановой, сказала, что не в обиде на ремонтников: после покраски в коричневый цвет нижней части балконной плиты этажом выше, у нее в комнате стало сумрачно. А сейчас, когда краска на большой поверхности отвалилась и проступила прежняя белая, - снова стало светлее.

Словом, балаган... Вспомнились теперь уже давние времена: окраска фасадов, особенно цоколей, проводилась два раза в год, к революционным праздникам красно-коричневой краской прямо на сырую от осенних дождей или непросохшую после зимних снегов стену. Результат был тот же...

Владимир ПОТРЕСОВ

Информация о результатах проверки эксплуатационного состояния жилищного фонда за период с 11.10.04 по 15.10.04

АДРЕСА ТРЕВОГИ

Мосжилинспекция проверила 1426 жилых строений. Вскрыто 1659 нарушений нормативных требований.

Больше всего замечаний в Северном, Северо-Восточном, Юго-Восточном и Юго-Западном административных округах.

Больное место - чердачные помещения. Основные нарушения - захламление, неисправность систем освещения, входных дверей, запирающих устройств, оконных заполнений, нарушение температурно-влажностного режима помещений. Больше всего нарушений обнаружено в жилых домах районов: Аэропорт - САО, Отрадное, Марьяна Роща - СВАО, Люблино - ЮВАО, Южное Бутово - ЮЗАО, Арбат - ЦАО.

В подвалах тоже нарушения: захламление, подтопление помеще-

ний, неисправность систем освещения, нарушение теплоизоляции трубопроводов и другие. Такие недостатки обнаружены в жилых домах районов: Войковский - САО, Кузьминки - ЮВАО, Москворечье-Сабурово - ЮАО, Теплый Стан - ЮЗАО, Басманный - ЦАО.

В состоянии фасадов зданий тоже есть нарушения: в основном это неисправности балконов и козырьков, систем наружного водоотвода, крылец, отмосток, повреждения отделки наружных стен и цоколей, нарушение гидроизоляции стыков стеновых панелей и другие. Больше нарушений в содержании фасадов установлено в жилых домах Юго-Западного, Юго-Восточного и Северо-Восточного административных округов.

Первые проверки показали: наибольшее количество замечаний было выявлено на объектах, где заказчиком выступала генеральная дирекция.

ООО «Компания «ЭКО-ЭК» выиграло конкурс в префектуре на ремонт фасада д. 11 по Астрадамской ул. (район Тимирязевский) и обязалось снизить стоимость работ на 10 процентов по отношению к проектно-сметной стоимости. Приемочная комиссия в октябре 2003 года приняла работу подрядчика с оценкой «хорошо». Но при проверке обнаружилось нарушение: не заменены металлические отливы на 100 процентов окон, на пяти окнах они вообще отсутствуют, не окрашены десять оконных перемычек, не расшиты швы кирпичной кладки на 30 процентов площади фасада, отслоена краска слоя на 4

балконных плитах. Заказчик в лице генеральной дирекции оплатил подрядчику невыполненные работы.

ООО «Дормер» отремонтировало фасады в районах Коптево (ул. З. и А. Космодемьянских, д. 35/1), Войковском (5-й Войковский проезд, д. 2 и д. 4 по Нарвской ул.). Здесь Мосжилинспекция также выявила значительное количество нарушений.

Серьезные замечания к качеству работ высказаны ООО «ДЭНКА инжиниринг» (Волоколамское ш., д. 1, ул. Писцовая, д. 14); ООО «Фирма «ЖКХ-Сервис» (проезд Соломенной Сторожки, д. 6).

Инспекция вернула подрядчиков на объекты, где выявлены нарушения, и предписала им устранить дефекты за собственный счет. Проверки продолжаются.