

Ольга БОРИНА:
Чему научился -
тем и пригодился 2



Николай ПАВЛОВ:
Зима придет,
зима покажет... 10-11



Николай КАРАЧЕНЦОВ:
Моя гримерка - самая
дальняя от сцены 19



ТАКЖЕ В НОМЕРЕ:

ЗАКРЫЛИ БУЛОЧНУЮ. ЗАЧЕМ?	14
КАК СТАТЬ ВУНДЕРКИНДОМ	15
ОТ ПОДВИЖНЫХ ИГР - ДО ОЛИМПИЙСКИХ	16
БОЛЬШЕ ШТРАФОВ - БОЛЬШЕ ПОРЯДКА	17
МУТАНТ - ПОЖИЗНЕННЫЙ ДИАГНОЗ	20

ТЕЛЕПРОГРАММА

ВСЕВИДЯЩЕЕ ОКО ПОКА НЕЗРЯЧЕ

Любовь
ПОПОВА,
первый
заместитель
главы управы
района
Северное
Бутово



Сегодня самая актуальная тема для москвичей - как противостоять возможным терактам, как обеспечить безопасность наших детей. В масштабе города базовым направлением построения системы безопасности населения в жилом секторе является создание районных центров безопасности.

Во исполнение распоряжения префекта ЮЗАО от 13.02.2004 г. № 145-РП «О выполнении в 2004 г. п. 7, 8, 9, 13, 16 постановления правительства Москвы от 18.02.2003 г. № 88-ПП «О комплексной целевой программе борьбы с преступностью в г. Москве на 2003-2005 годы и ее подпрограмме «Безопасность москвичей» в Юго-Западном административном округе» в районе Северное Бутово начались активные работы по монтажу кабельных сетей, поворотных обзорных видеокамер с двухсоткратным увеличением объекта. Были установлены тревожные кнопки экстренной связи, отремонтировано здание под центр безопасности по адресу: ул. Грина, 156. Проведен ряд других работ.

В результате внедрения программы в районе не должно было остаться ни одного уголка, в котором люди не оказались бы без опеки «всевидающего ока» в случае опасности. При возникновении нестандартных ситуаций дежурный имеет возможность оперативно связаться с патрульным нарядом отдела вневедомственной охраны и направить его по соответствующим адресам, а также в реальном масштабе времени передать в ОВД видеоизображение тревожной ситуации.

Все шло успешно, но... поступление денежных средств внезапно прекратилось в связи с возникшим вопросом порядка финансирования указанных работ.

В итоге наш проект, выполненный на 80 процентов, приостановлен на неопределенное время. А ведь осталось сделать не так много: оборудовать пункт круглосуточного контроля, смонтировать 19 поворотных видеокамер и тревожные кнопки экстренной связи.

Очень надеемся, что столь нужное дело мы все-таки сможем довести до логического конца. Ведь там, где речь идет о безопасности граждан, нельзя останавливаться на полпути.

МОСКОВСКАЯ Среда

ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ГАЗЕТА
КОМПЛЕКСА ГОРОДСКОГО ХОЗЯЙСТВА
ПРАВИТЕЛЬСТВА МОСКВЫ

27 октября -
2 ноября 2004 года
№ 41 (99)



ФОТО АЛЕКСАНДРА МАТЮШКИНА

ЧЕЛОВЕК - МАШИНЕ ДРУГ

Представить сегодня нашу планету без автомобилей невозможно. Москва же без машин просто опустеет. Автомобилисты - это целая армия, на знаменах которой начертан девиз «Быть впереди!» Пожалуй история армии автомобилистов в России началась с легендарной «антилопы-гну», продемонстрировавшей своим автопробегом все преимущества бензинового транспорта перед гужевым. Остапа Бендера можно считать первым из тех, кто по достоинству оценил все плюсы езды с личным водителем. А товарищ Балаганов всю оставшуюся жизнь горько сожалел о том, что так и не удосужился получить заветную категорию «В».

Ежедневно сотни единиц транспорта покидают гаражи, автопарки, чтобы мы могли начать трудовой день. Конечно, на нашем пути возникают пробки, но разве это не шанс, хотя бы и стоя в давке, еще некоторое время подремать? И пусть столич-

ные дороги еще не совсем удовлетворяют нашим представлениям о качестве и комфорте передвижения, но уже готово бросить нам спасательный круг четвертое транспортное кольцо. И как знать, может быть, еще расправит плечи задержавшийся на бюллетене «Москвич» и одарит нас если не «антилопами», то хотя бы «лорен-дитрихами»?

Представить мир без автомобилей трудно, представить Москву без автомобилистов - просто аморально. Потому как каждый третий горожанин уже восседает за рулем, а каждый пятый, догадываясь о всех сложностях, его ожидающих, чуть ли не ежедневно робко справляется в автомагистине: не предвидится ли падение цен на отечественные изделия автопрома?

С праздником вас, дорогие москвичи, - с Днем автомобилиста!

Игорь ЯСЮКОВ

СМ НОВОСТИ

СПЕЦАВТОБУСЫ ДЛЯ ИНВАЛИДОВ. Мэр Москвы Юрий Лужков подписал распоряжение о вводе специальных автобусов для перевозки людей с ограниченными возможностями. Об этом в пятницу, 22 октября, сообщил информационный центр правительства Москвы. Речь идет о 25 автобусах. Два из них будут переданы Зеленоградскому автокомбинату, остальные - Мосгортрансу. Планируется оборудовать их устройством для использования социальной карты москвича.

ЭНЕРГИЯ МОСВОДОКАНАЛА. В будущем году Мосводоканал намерен на 15-20 процентов снизить закупку электроэнергии у ОАО «Мосэнерго» за счет введения в своем хозяйстве новых энергогенерирующих мощностей. Об этом в четверг, 21 октября, заявил генеральный директор компании Станислав Храменков. Руководитель Мосводоканала подчеркнул, что снижение закупки электроэнергии у ОАО «Мосэнерго» позволит существенно снизить себестоимость очистки воды в городской системе водоснабжения.

ИНТЕРНЕТУ ВЕРЫ НЕТ. Распространяемая в сети Интернет информация о проведении праздника Хэллоуин в Петровском путевом дворце не соответствует действительности. Такое заявление в субботу, 23 октября, сделала пресс-служба мэра и правительства Москвы. «Мы предостерегаем москвичей и гостей столицы от покупки билетов на этот праздник, так как все сведения о нем - заведомо фальшивые», - подчеркнули в пресс-службе.

ПЛЮС ДВЕ СНЕГОТАЯЛКИ. Сразу две новые снеготаялки мощностью 3,5 тысячи кубометров снега в сутки каждая появятся нынешней зимой в ВАО в районе Новокосино. Об этом в четверг, 21 октября, сообщил генеральный директор ГУП «Мосводоканал» Станислав Храменков. По его словам, новыми снеготаялками смогут воспользоваться коммунальные службы как ВАО, так и ЮВАО, САО и СВАО.

«МС» - Интерфакс

СМ БЛИЦПРОС

Александр МЕРКУЛОВ, председатель ТСЖ «Факел», район Хорошевский:
- Управа нам, конечно, помогает. У них даже есть специалист по ТСЖ - Лидия Тарасенко. Когда началось межевание земли в Москве, мы к ней обратились за помощью, она сделала так, что нам город оплатил все оформление документов, а это деньги немалые - может, сами бы мы не потянули. Да и очередь в городе на межевание огромная, лет на 60. В этом году Москва выделила всего 3 млн. рублей на оплату этой процедуры, так вот мы в эту сумму попали.

Галина ШАЛАЕВА, старшая по дому № 16 по улице Ангарской:
- В Западном Дегуине старшие по домам и подъездам разобщены, валяются каждый в собственном соку. Управа не поддерживает с нами никакой связи, поэтому и реформа ЖКХ представляется людям чем-то оторванным от их повседневной жизни.

УПРАВА РАЙОНА - ДВИЖИТЕЛЬ РЕФОРМЫ ЖКХ ИЛИ?..

Михаил МЕЛЬНИКОВ, начальник ГУП РЭУ № 17, Соколиная Гора:
- Мы работаем в тесном тандеме с нашей управой. Основная цель реформы - внедрять новые методы эксплуатации жилищного фонда, уборки территорий, относиться по-хозяйски к теплу, воде, свету. Но есть и тормоз реформ ЖКХ - это годовой срок контракта с предприятиями. Разве компании-однодневки заинтересованы в реформах и собственном развитии, если на следующий год они могут не выиграть тендер?

Мария ЛАВРОВА, начальник ДЕЗа района Алексеевский:
- Управа как орган исполнительной власти на местах может не явно, но вполне ощутимо тормозить развитие реформы ЖКХ: бюрократическими проволочками, равнодушным отношением к новому. У нас не так. Например, как только появилась возможность провести в районе эксперимент по установке приборов учета потребления горячей и холодной воды в одном из

домов, глава управы Мария Фенева взяла его под свой контроль и подключила буквально всех: специалистов ДЕЗа, старших по домам и подъездам. Префектура согласилась профинансировать 50 процентов стоимости установки приборов в квартирах, а управа нашла возможность оплатить оставшиеся 50 процентов для 30 льготников, проживающих в экспериментальном доме.

Олег МАКСИМОВ, генеральный директор ЗАО «ЖКХ Реформа»:
- Частное предприятие не может работать «за спасибо», мы должны получать прибыль. А вот с расценками, со сроками оплаты уже сделанной по заказу управы района Беговой работы возникают постоянные трудности. Большие сомнения вызывает у меня и порядок проведения конкурсов на получение тендеров. Там главное не профессионализм и добросовестность фирмы, а личные симпатии или антипатии членов комиссии.

Степан ОРЛОВ, председатель комиссии по городскому хозяйству Мосгордумы:
- Я бы не стал все причины пробуксовки реформы в ЖКХ сводить к деятельности отдельных личностей, в том числе глав управ районов. Виноват прежде всего монополизм обслуживающих организаций, которые накручивают необоснованные тарифы за жилищно-коммунальные услуги, причем порой плохого качества.

Алина ФРАНЦЕВА, председатель районного совета старших по дому, Восточное Дегуино:
- Управа нашего района инициирует создание общественных объединений жителей, создает все условия для их эффективной работы. Нашему совету управа выделила помещение, телефон. Глава управы Василий Пелипенко регулярно встречается с активистами совета. И вот результат: рядовые жители идут к нам не только с жалобами и требованиями, но и с предложениями.

ПОЖАЛЕЙТЕ
БОЛЖИВАРА
стр. 8-9