



ФОТО АНДРЕЯ НИКЕРИЧЕВА

Надо быть очень наивным человеком, чтобы полагать, будто можно предвидеть все неожиданности, которые способна подбросить зима, стоящая у порога. Мы не можем сказать точно, сколько снега она обрушит на город, насколько сильными будут морозы и ветры. Поэтому всем коммунальным службам приходится в первую очередь учитывать опыт прошлых сезонов и готовиться к любым природным сюрпризам и капризам... Пожалуй, именно так можно определить лейтмотив брифинга, который провел для представителей СМИ руководитель Департамента жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства города Москвы Николай ПАВЛОВ.

ЗИМА ПРИДЕТ, ЗИМА ПОКАЖЕТ...

ЕГО ВЕЛИЧЕСТВО РЕАГЕНТ

Общаясь с журналистами, значительную часть времени руководитель департамента говорил о реагентах. И это не случайно, потому что москвичи обеспокоены: опять зимой обувь портить будем, лапки у собачек пострадают, на газонах по весне трава не взойдет... Обвиняют в этих бедах, конечно же, коммунальщики. Эти мнения и настроения подхватываются и тиражируются СМИ. Вот что сказал по этому поводу руководитель департамента:

— Когда формировалась программа перехода от соли к новым реагентам, были проведены глубокие исследования их свойств. Мы понимали: было бы чистым авантюризмом использовать в таком мегаполисе, как Москва, какие-то случайные материалы, способные вызвать непредсказуемые последствия. В предстоящую зиму будут применяться проверенные практикой реагенты — хлористый кальций, хлористый кальций модифицированный в твердом и жидком виде. Конечно, надо иметь в виду, что никакой реагент не бывает совершенно экологически безопасным, какое-то влияние на окружающую среду он оказывает. Но надо сделать так, чтобы негативные последствия были сведены к минимуму. Исходя из этого требования, мы и выстраиваем мероприятия, связанные с их применением. Важно понимать, что весь мир пользуется реагентами, хотя в некоторых СМИ можно встретить утверждения, что, скажем, в скандинавских странах их не применяют. Это неверно. Мы знакомимся с зарубежным опытом и убедились, что реагенты в ходу и в Скандинавии, и в Германии, и в ряде других стран со сходными природно-климатическими условиями. В конце концов можем взять кого-то из корреспондентов в командировку, тогда сами увидите, как обстоят дела за рубежом.

Первая наша задача — применять реагенты в необходимых количествах. Прошлой зимой случился перерасход химикатов, и мы не делаем из этого тайны. Но почему такое происходило? С одной стороны, в какой-то степени был снижен контроль. А с другой — к перерасходу приводило использование разбрасывателей старой конструкции. Применяемая сегодня система позволяет с большой точностью устанавливать дозировки нанесения реагента в зависимости от количества снега и температуры. Могут спросить: кто проследит за выполнением регламентных требований? Прежде всего на каждом участке за это отвечает мастер, который обязан вести журнал, куда заносятся все параметры применения реагентов.

Все познается в сравнении. Поэтому Николай Павлов напомнил, какими бедами оборачивалось в прошлом применение песчано-соляной смеси. Чахнувшие деревья и пожухлая трава вдоль дорог были у всех на виду. Да, городская зелень — лучший индикатор экологической ситуации.

— Сегодня позитивные плоды использования новых реагентов заметны именно при оценке состояния зеленых насаждений, — отметил руководитель департамента. — Проводим соответствующие исследования, делаем контрольные замеры концентрации реагентов в снеге на прилегающих к дорогам участках, ведем наблюдение за состоянием зеленых насаждений. Есть заключения, сделанные независимыми организациями и рядом институтов, имеются и результаты проверок по линии Департамента природопользования и охраны окружающей среды. Все они показывают, что с прекращением использования соли в качестве реагента картина резко изменилась в лучшую сторону.

МС-СПРАВКА

В последние годы разработаны новые противогололедные реагенты на основе солей кальция и магния, применение которых снижает техногенную нагрузку на компоненты окружающей среды. Результаты проведенных лабораторных испытаний позволили предположить их достаточную безвредность по отношению к зеленым насаждениям в сравнении с хлористым натрием. По данным мониторинга результатов прошлого зимнего сезона, состояние зеленых насаждений существенно улучшилось. Подтверждением этого может служить и тот факт, что в два раза снизилось количество вырубленных сухостойных деревьев вдоль основных магистралей города.



ФОТО АНДРЕЯ НИКЕРИЧЕВА

СЛАБО БОТИНОК ЗАМОЧИТЬ?

Что же касается вредного воздействия реагента на нашу обувь, то и этот вопрос Николай Павлов не оставил без внимания.

— В одной статье, — сказал он, — приводится мнение специалиста — обувщика. Он утверждает, что под воздействием реагентов обувь становится более жесткой и, как он пишет, не исключено появление трещин. Что тут скажешь? Конечно, не исключено появление трещин. Многие зависит от того, какого качества кожа пошла на изготовление обуви и как мы ее носим. Мы провели простой эксперимент, который может повторить в домашних условиях любой желающий. Ботинок на пару суток помещался в емкость с раствором реагента. Так вот, ничего страшного с ним не произошло, носится до сих пор. Если кто-то решит провести такое испытание, реагент мы найдем.

Судя по реакции, участники пресс-конференции по достоинству оценили предложение Николая Павлова. Каждому, наверное, представились картины массового замачивания обуви в тазиках и ведрах... Но речь пошла о более серьезных вещах. Выяснилось, в частности, что более строго регламентируется применение реагента на дворовых территориях.

— Свежевыпавший снег на тротуарах по регламенту должен убираться вручную, — подчеркнул руководитель департамента. — Но в жизни как получается? Снег убирают утром и после обеда. Но если снегопад продолжается, неизбежно наступает наледь. В этих случаях возможно ограниченное, в щадящем режиме, применение реагента, который препятствует ее образованию.

КИСЛОТНЫЕ СТРАСТИ

Не оставил без внимания Николай Павлов и появившуюся в одном популярном издании публикацию о том, что в качестве реагента будет широко использоваться муравьиная кислота.

— Так и пишут, — сказал он, — что Москву зальют муравьиной кислотой. На самом деле речь идет о применении на очень ограниченных участках реагента, представляющего собой водный раствор формиата калия — калиевой соли муравьиной кислоты. Но это вовсе не муравьиная кислота! С таким же успехом можно утверждать, что, применяя в прошлом хлористый натрий, а в просторечии соль, мы засыпали улицы хлором. Это же полная нелепость.

Назвал он и места, где будет применяться новый реагент. Это действительно очень ограниченные участки — лестницы,

которыми мы пользуемся, спускаясь в подземные переходы.

— Именно здесь отмечался повышенный травматизм, — сказал Николай Викторович. — И нас это, естественно, не радует. Применение обычного реагента на ступеньках и сходах все-таки не устраняет скольжение, поэтому и возникла потребность в новом материале. Разработан он нашей ассоциацией

МС-СПРАВКА

Предстоящей зимой в рамках внедрения новых видов противогололедных материалов по рекомендации Министерства природных ресурсов России будут использоваться следующие реагенты:

— СБГ (средство борьбы с гололедом), представляющее собой смесь хлоридов калия, натрия, кальция и магния;

— формиат калия — водный раствор калиевой соли муравьиной кислоты.

Эти реагенты будут проходить апробацию на объектах дорожного хозяйства и дворовых территориях, на гранитных и брусчатых покрытиях, на лестничных маршах подземных переходов, на подходах к станциям метрополитена и т.п. Применение новых материалов будет жестко контролироваться природоохранными организациями.

химиков, закуплен пока в ограниченном количестве и только для опытного применения. А вообще-то в перспективе будем решать проблему и другим путем. Спуски в подземные переходы накроем прозрачными навесами, чтобы уменьшить попадание осадков на ступени. Уже есть соответствующее поручение Гормосту, разработана конструкция таких навесов. На первом этапе оборудуем навесами свыше четырехсот переходов. Но до тех пор есть потребность в применении реагента, который способен предотвращать скольжение и возможные травмы.

УБОРКА НА ДОРОГАХ

По мере нарастания численности автомобилей в столице зимнее содержание дорог и магистралей год от года становится все более сложной задачей. Усугубляется ситуация и тем, что зимой должен обеспечиваться, если можно так выразиться, летний режим состояния дорожного покрытия.

— К этому мы стремимся, — заметил Николай Павлов, — но не всегда это удается. Например, часто пишут: снег идет, а ни одной снегоборочной машины на улице нет. Но вы же сами видите, какой плотный поток транспорта в дневное время. Если выведем еще и дорожные машины, вообще все вста-

нет. Поэтому чистить улицы и магистрали приходится в основном ночью. Когда же возникает острая необходимость в дневной уборке, действует особый регламент, в соответствии с которым работаем во взаимодействии с ГИБДД. Машины госавтоинспекции в таких случаях сопровождают дорожную технику.

Когда снег выпадает равномерно и в количестве до пяти сантиметров, проблем практически не возникает. Они появляются, когда за сутки или двое выпадает от 15 до 30 сантиметров снега. На этот случай в каждом хозяйстве города, занимающемся уборкой, разработаны оперативные планы. Они, в частности, предусматривают привлечение в соответствии с заключенными договорами дополнительной техники — грейдеров, бульдозеров и самосвалов. В обычном режиме у нас задействовано примерно полторы тысячи самосвалов. Но с увеличением снега приходится привлекать на его транспортировку до пяти тысяч машин. Конечно, только идеалист может утверждать, что никаких сбоев зимой не возникнет. Когда в суточном режиме на улицах работает примерно семь тысяч единиц различной техники и 35 тысяч человек, сложно говорить о том, что никаких нарушений не произойдет. Надо учитывать, что люди все разные. Кстати, отдельные хозяйства у нас на 60-70 процентов укомплектованы многогородными, поскольку москвичи на эту работу идут неохотно. А у приезжих и менталитет иной. Конечно, требуется контроль, и мы его стараемся обеспечить.

Достаточно ли у нас уборочной техники? По словам руководителя департамента, для уборки города имеющегося парка дорожных машин достаточно. Но время не стоит на месте. В связи с постоянным ростом числа автомобилей надо внедрять более эффективную технику, способную убирать город значительно быстрее. Скорость уборки — вот над чем сейчас надо работать. Помочь здесь может налаженная кооперация с рядом зарубежных фирм, выпускающих дорожную технику, а также с отечественными предприятиями. На МКАД, например, скорость движения снегоуборочной машины должна составлять не менее 60 километров в час. В этих условиях хорошо показала себя машина фирмы «Бошунг». Кроме того, на МКАД будет использоваться наша традиционная техника, которая прошла конструктивную доработку. Мэр Юрий Лужков дал поручение разработать высокопроизводительную уборочную технику на базе МАЗа и навесного оборудования, которое производится в Москве. Вполне возможно, что уже в ноябре можно будет увидеть в работе опытный образец такой машины, не уступающей по своим характеристикам «мерседесу».

СМОТРИ ВВЕРХ И ПОД НОГИ

Судя по заданным Николаю Викторовичу вопросам, тема предстоящей битвы со снегом во дворах, а также с сосульками, которые норовят обрушиться на наши головы, представляется весьма животрепещущей для всех СМИ.

— В этом году, — отметил руководитель департамента, — лучше обстоит дело с обеспеченностью кадрами дворников. Вы знаете, что у них подросла зарплата, и сейчас превышает 8 тысяч рублей. Сформированы комплексные бригады по уборке дворовых территорий, поскольку есть места, где необходимо сочетание ручной и механизированной уборки снега.

Что касается средств малой механизации для уборки дворов и тротуаров, то город пока не может закупить большое ее количество и для всех сразу. Однако закупки ведутся. В прошлом году первый заместитель мэра в правительстве Москвы, руководитель

комплекса городского хозяйства Петр Аксенов издал распоряжение, согласно которому префектуры должны приобретать такую технику за счет целевых бюджетных средств. Ее закупили. Только в этом году природой составили 400 единиц. На заседании правительства мэр Юрий Лужков обратил внимание на то, что парк этих средств надо наращивать. Приобретем еще около 150 единиц техники для работы во дворах

МС-СПРАВКА

В соответствии с планами и графиками в настоящее время завершается подготовка снегоуборочных машин и механизмов. Всего к началу зимнего сезона их количество составит 7 тысяч единиц. Ремонт дорожного покрытия зимой будет проводиться так называемым литым асфальтом, для чего подготовлены к работе 7 асфальтобетонных заводов и 150 единиц соответствующего транспорта.