



ФОТО АНДРЕЯ НИКЕРИЧЕВА

СПАСАТЕЛИ

Вам случалось глубокой ночью по тревоге выскакать из теплой постели и, отгоняя остатки сна, мчаться в неизвестность? Приходилось ли вам втискиваться в узкий лаз, напоминающий зев фантастического чудовища, осторожно двигаться между острыми обледенелыми бетонными плитами, чтобы ползти на слабый стон того, кто нуждается в помощи? Вы когда-нибудь держали руку испытывающего болевой шок человека, поддерживали его невозможными и даже нелепыми в обычной жизни словами, пока его тело, зажато искореженным металлом автомобиля, освобождали ваши товарищи по отряду?

А теперь представьте, что это случилось с вами не раз и не два, а постоянно. И авралы глубокой ночью, и освобождение из техногенного плена людей, и поддержка тех, кто от боли и отчаяния уже даже не имеет сил говорить... Есть такая профессия - спасатели. Это те, кто, рискуя днем и ночью, не имея права устать или смалодушничать, должны помогать людям. Нам с вами.

Впрочем, сами спасатели не находят в своей работе ничего особенного. Человек привыкает ко всему. И к

ночному тревогам, и к риску, и к постоянному напряжению - физическому и нервному.

- Ну, какие у нас подвиги? - говорит начальник поисково-спасательного отряда №3 УГОЧС Северо-Восточного округа Москвы Владимир Капустин. - Это все журналисты придумали. Наша работа - тяжелые ДТП, пожары, открывание дверей, если «скорая» не может попасть к больному, суициды... И никакой романтики здесь нет. Скорее наоборот. Труд рутинный и малоприятный. А с чем соглашусь - труд тяжелый, изнурительный.

Владимир Капустин пришел в службу спасения МЧС с гражданки. До этого была армия, где он служил уже в звании полковника. И руководить людьми он умел. Правда, вначале не все шло гладко.

- Первый наш «призыв» был возрастной, - вспоминает Владимир Юрьевич. - Теснились на первом этаже жилого дома. В распоряжении одна машина, камуфляжная форма и несколько старых противогазов. Сейчас другое дело. В отряде 25 человек, прекрасное новое помещение со всем пакетом цивилизованных удобств - душем, кухней, спальными местами. И технически оснащены в соответствии с требованиями времени: специальная форма, инструменты, мобильная связь, пять автомашин... Появилось много молодежи, которая с ветеранами составляет слаженную боевую единицу. Мы работали на всех столичных ЧП. В том числе при разборке рухнувших конструкций «Трансвааль-парка», где наш сотрудник Сергей Семенов отыскал тело человека. К сожалению, спасти мужчину не удалось - заканчивались четвертые сутки...

После террористического акта у метро «Рижская» спасатели отряда Капустина были на месте трагедии в числе первых. Оказывали помощь раненым, помогали бригадам «скорой помощи», успокаивали получивших шок людей.

Поисковики отряда № 3 помнят крылатую фразу русского полководца: тяжело в учении - легко в бою. Они регулярно занимают призовые места во время состязаний с коллегами из других подразделений, в том числе из ближнего зарубежья. На недавних общероссийских соревнованиях в Челябинске спасатель пятой смены Сергей Семенов был в числе победителей специальных дисциплин.

Судьба Семенова в чем-то типична для спасателя-поисковика. Сергей вырос в подмосковном Егорьевске. С детства увлекался спортом. На соревнованиях познакомился со спасателем отряда № 3, и с тех пор вопрос о выборе профессии уже не стоял. После окончания школы парень пришел в отряд. Сегодня он, несмотря на свои двадцать два года, пользуется не меньшим авторитетом и уважением коллег, чем иные ветераны. За успехи в службе Семенов награжден нагрудным знаком «За участие в ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций».

Скоро Сергей оканчивает Российский государственный университет физической культуры, спорта и туризма, но уходить из отряда не собирается. Товарищи по смене - Максим Добыкин, Андрей Потребич, Григорий Ткачук и Владимир Сафонов - стали для него больше чем сослуживцами. Работа спасателя для Семенова превратилась в самое важное дело. Дело, которому можно посвятить жизнь.

- В отряде нет случайных людей, - рассказывает Владимир Капустин. - Все спасатели живут работой. И это не пустая фраза. Когда случается серьезное ЧП, то приезжают все, независимо от того, чья смена дежурит. Добираются на своих автомобилях, на метро, кто как может. Но знаете, - Владимир Юрьевич сделал паузу и продолжил: - лучше бы о нас пореже вспоминали, побольше бы мы сидели без работы. Потому что спасатели, хоть и знают свое дело, появляются там, где боль и горе. Возможно, когда-нибудь наша профессия попадет в Красную книгу. Во всяком случае хочется в это верить.

КРИМИНАЛ

КУДА ЛЕТАТ «ГАЗЕЛИ»

Сотрудники УВД Зеленограда провели масштабные общегородские мероприятия, целью которых было выявление преступлений, связанных с таксомоторными перевозками. В операции принимали участие различные службы милиции. В результате были зафиксированы многочисленные случаи нарушения законодательства.

Как рассказала руководитель пресс-службы УВД Зеленограда Ирина Распопова, в ходе контрольных поездок в маршрутных такси города установлено, что водители «газелей» не только нарушали скоростной режим и подсаживали большее число пассажиров, чем допускается нормами перевозок, но и не выдавали пассажирам билеты. Уличенные в нарушениях водители пытались откупиться от милиции, предлагали взятку сотрудникам отдела по борьбе с преступлениями в сфере экономики.

В отношении трех водителей уже возбуждены уголовные дела по фактам дачи взятки. Кроме того, в одном случае водитель «газели» осуществлял перевозки пассажиров без специальных разрешающих документов - лицензии на право перевозки людей. Другой «ас вождения», уроженец Дагестана, пытался представить сотрудникам милиции водительские права, принадлежащие другому лицу. По фактам нарушения законодательства возбуждены уголовные дела, составлены административные протоколы. Авто-транспортные предприятия, допустившие нарушения, понесут значительные убытки, а при повторном нарушении могут быть лишены лицензии на использование транспорта.

КОГДА ДЫШАТЬ НЕЧЕМ

Сотрудники ОВД «Теплый Стан» задержали с полицией гражданина, который изрезал ножом покрытие соседской «волги». Как выяснили стражи порядка, конфликт разгорался уже давно. Живший на первом этаже мужчина много раз просил соседа-автомобилиста не оставлять под окнами машину. Как объяснил «вредитель», неисправная автосигнализация мешала спать всей семье. А по утрам, когда автовладелец прогрел двигатель, в квартире в пору было надевать противогаз.

Когда в очередной раз, проигнорировав просьбы мужчины, хозяин «волги» бросил ее под окнами и ушел, терпение жертвы технической революции лопнуло. Он взял нож, спустился во двор и порезал колеса машины.

Сейчас дело направлено в суд. Чем оно закончится - сказать трудно. Конечно, резать чужие колеса нехорошо, но и выведенного из терпения человека понять можно. Ведь с такой ситуацией хоть раз в жизни сталкивался каждый из нас.

АЗАРТ ДО ДОБРА НЕ ДОВОДИТ

Глубокой ночью на пункт дежурного отдела вневедомственной охраны УВД Восточного округа поступил сигнал тревоги. ЧП случилось в казино «Мастер-Джим», расположенном на Сиреневом бульваре. По вызову немедленно выехал дежурный экипаж милиции.

Выяснилось, что один из посетителей казино - 33-летний москвич В. - повздорил из-за чего-то со своим знакомым. Тот решил проблему быстро - вытащил из кармана нож и полоснул им своего обидчика. Мужчина рухнул на пол, истекая кровью...

Милиция подоспела вовремя. Азартный игрок, захвативший в казино холодное оружие, был немедленно отправлен в ОВД «Северное Измайлово». Жертва преступления забрала карета «скорой». Мужчине оказали необходимую медицинскую помощь. Сейчас его жизнь вне опасности.

БАРЫШНИ-ХУЛИГАНКИ

Двух дамочек 46 и 50 лет задержали сотрудники милиции Западного округа столицы. Женщины напали на Ярцевской улице на одинокую прохожую и отобрали у нее сумку. Жертва сумела быстро добраться до телефона и позвонила в ОВД «Кунцево». Вскоре по приметам разбойницы были задержаны. Свою вину они не отрицали, так как отобранные вещи даже не успели вытащить из сумки.

Московская милиция давно грозилась взяться за лихачей и других водителей, упорно игнорирующих правила дорожного движения. Об этом заявляли и руководители столичной ГИБДД, и начальники ГУВД Москвы, и законодатели Московской городской думы, выдвинувшие несколько предложений, касающихся изменений законодательства в этой области. Прошедшая недавно акция по эвакуации неправильно припаркованных автомобилей на Садовом кольце стала началом войны, которую объявили миллионеры водителям-нарушителям.

- Этот район столицы был выбран не случайно, - рассказал капитан столичной ГИБДД Александр Колесников. - У пересечения на Смоленской площади сосредоточены торговые центры, банки, магазин «Седьмой континент», а главное - высотка МИДа. Люди, приезжающие сюда на автомобилях, как бы это поделить катнее сказать, считают себя освобожденными от общепринятых правил. Здесь можно было найти машины, брошенные на проезжей части в третьем ряду, оставленные там, где удобно их хозяевам. Это не только создавало пробки, но и препятствовало движению троллейбусов. Причем хозяева машин VIP-класса легко уходили от наказания: откупались или прикрывались всевозможными удостоверениями. Возможно, теперь у нарушителей хоть на какое-то время пропадет желание игнорировать общепринятые требования.

Косвенно слова инспектора подтверждаются такими цифрами. Несмотря на то, что о намерениях ГИБДД несколько дней подряд объявляли по нескольким московским телеканалам, число вывезенных на штрафные стоянки эвакуаторами автомобилей составило около четырех десятков. Их было бы еще больше, но на этот раз ГИБДД щадила нарушителей. Наказание владельцев, которые появлялись в момент погрузки их машин на платформу тягача, ограничивалось небольшим штрафом и соответствующим профилактическим диалогом.

БОЛЬШЕ ШТРАФОВ - БОЛЬШЕ ПОРЯДКА

ГИБДД нашла наконец универсальный способ уменьшить число ДТП на дорогах столицы

Судя по всему, разовой кампанией дело не ограничится. На многих улицах в центре Москвы уже появились указатели, предупреждающие водителей об эвакуации машин, если они будут оставлены в неположенном месте.

Конечно, угрозой одним лишь эвакуаторов московских лихачей не исправить. ГИБДД предпринимает и другие действия. Об ужесточении наказаний за выезд на встречную полосу движения мы уже писали. И надо сказать что сейчас беспредел по этой части уже не так бросается в глаза. Сообщала наша газета и о новых наказаниях за езду под хмельком. Теперь задержанные в нетрезвом виде водители будут лишаться прав на срок от полутора до двух лет. Однако ситуация на дорогах оптимизма не вызывает. И госавтоинспекция готовит новые сюрпризы водителям.

Сейчас в Госдуме будет обсуждаться предложение о резком увеличении штрафов за нарушение скоростного режима. Если поправки к Кодексу об административных нарушениях, касающиеся любителей быстрой езды, будут одобрены, лихачам придется несладко. Ведь гаишники предлагают лишать водителей прав в случаях превышения скоростной планки более чем на 40 км/час.

Такие драконовские меры вполне оправданны. По статистике, около 70 процентов ДТП с серьезными последствиями происходит именно из-за несоблюдения скоростного режима. Если учесть, что по российскому законодательству сегодня за такое правонарушение грозит штраф от

100 до 300 рублей, станет понятно, почему этот водительский грех стал самым распространенным. К слову: в Англии за такое нарушение предусматривается штраф до 1533 фунтов стерлингов и лишение водительских прав почти на месяц, в Германии за аналогичное преступление штраф составляет 300 евро плюс лишение «корочек» на 3 месяца...

Но и это не все. По свидетельству начальника ГУ ГАИ МВД России Виктора Кирьянова, виновник каждой второй аварии на дорогах страны - водитель-первогодок. Но ведь в статистику ДТП входит далеко не каждое происшествие на дороге, а лишь серьезные аварии, где есть человеческие жертвы или тяжелые последствия. И здесь есть над чем задуматься. Только за последние 10 лет на дорогах России погибли 289 тысяч детей! Еще два миллиона детей стали калеками или получили увечья. Какие еще аргументы нужны?

Причину катастрофического положения милиция видит в удручающе низком уровне подготовки водителей. По существу лицензия инструктора может получить даже тот, кто никогда сам за рулем не сидел. Поэтому ГИБДД вышла с инициативой внести коррективы в законодательную базу и вместо тысяч мелких «лапочек», готовящих «камикадзе за рулем», организовать крупные региональные центры по подготовке водителей.

Но главное изменение касается выдачи лицензий автошколам. Сейчас разрешение им предоставляется Министерством обра-

зования РФ. Эта структура согласно законодательству должна не только выдавать лицензию, но и контролировать учебный процесс в автошколе, уровень подготовки преподавателей, наличие соответствующей материально-технической базы. Понятно, что у Минобразования забот и без того хватает. Между тем только в Москве зарегистрировано 348 автошкол. Контролировать их, разумеется, никто не думает. Это подтверждает и выборочная проверка «водительских университетов» сотрудниками центрального аппарата ГИБДД, и уже упоминавшаяся чудовищная статистика аварийности первогодков.

- Часто начинающий водитель не может даже вписаться в поворот, - говорит инспектор ГИБДД Виктор С., принимающий экзамены в одном из подразделений милиции Юго-Восточного округа столицы. - Даже если он всеми правдами и неправдами выдержит экзамен, он верный кандидат в участники ДТП. И никто меня не убеждает в том, что человек может научиться управлять автомобилем уже в процессе вождения. Москва не тот город, где это возможно. Я понимаю тех водителей, которые сразу же перестраиваются в соседний ряд, увидев на заднем стекле движущейся впереди машины знак «У» - символ, означающий водителя-новичка... Если руководство МВД будет последовательно, а не ограничится, как не раз бывало, очередной кампанией, и все намеченные поправки к законам и нововведения вступят в силу, то ситуация на дорогах обязательно изменится в лучшую сторону.