

Александр РЕМЕЗОВ:
Латать прорехи -
это не реформа **2**



Виктор КУДРЯВЫЙ:
Большой
«электрический» блеф **3**



Софи ЛОРЕН:
Мечтаю быть самой
сексуальной бабушкой... **19**



ТАКЖЕ В НОМЕРЕ:

РАЗМЫШЛЕНИЯ	
У КРАЙНЕГО СТЕНДА	8 - 9
ЗИМА УДАРИТ	
НЕ ПО ПАСПОРТУ...	10
КОГДА ГАЗ НЕ ПАХНЕТ	16
СУД СКОРЫЙ, ПРАВЫЙ И МИЛОСТИВЫЙ	18
БЕССМЕРТИЯ	
НЕ ОБЕЩАЮ, НО...	20
«ЛОКОМОТИВ» НА ЧЕМПИОНСКОЙ ТРОПЕ	21

ТЕЛЕПРОГРАММА

НА УПРАВУ НАДЕЙСЯ...

**Бронюс
АЙСМОНТАС,**
старший
по дому 16,
корпус 3
по улице
Молдагуловой,
район Вешняки,
ВАО



Полтора года назад, когда нас активно агитировали за создание ТСЖ, в городе были организованы встречи со старшими по домам. Но потом все прекратилось. Такое впечатление, что какая-то структура выполнила задание, поставила галочку, организовав столько-то ТСЖ и домкомов, и канула в Лету. Никаким городским службам мы больше не нужны. У нас нет ни удостоверений, ни прав. Нет никаких документов, где бы четко были определены наши функции.

В результате мы просто решили сами обустроить наш дом и двор. И пока что отношение к нам властей не вселяет оптимизма. Все наши начинания - закупка земли для палисадников, рассады, оборудование мест для консержек, цветы в коридорах, кашпо для уличных растений - мы оплачиваем из своего кармана. Управа нам не только не помогала, но и грозила перекрыть кран в подсобном помещении из-за перерасхода воды на полив цветов в палисадниках! Так что все сами.

Я, например, даже не могу выяснить у нашего техника-смотрителя, сколько же они платят уборщице нашего дома, хотя по закону мне должны давать отчет два раза в год о выделяемых и истраченных на содержание нашего дома средствах. Вообще со мной никто не хочет разговаривать. Мне никто не хочет показывать нормативы - какой температуры должна подаваться в дом вода, какую площадь должна убирать уборщица на ставку и т. д. Мы поэтому и ТСЖ не создали, а ограничились домкомом. Ведь и тогда, во время усиленной агитации, все кончалось словами, никто не мог показать никаких документов. Но мы должны знать правовую базу, чтобы выяснить: выгодно ли нам создание ТСЖ, потянем ли?

На мой взгляд, необходимо устраивать периодические собрания старших по домам и управляющих ТСЖ, на которых должны присутствовать и работники ДЕЗов и управ. Ведь невозможно вариться в собственном соку и искать документы в Интернете.

С полгода назад, правда, объявили, что собирают нас в управе. Я отпросился с работы, но никакого собрания так и не состоялось, причем никто даже не предупредил, что оно отменяется.

В этом видно все отношение к нам. Обидно, что вообще-то неплохая идея была превращена в очередную профанацию.

МОСКОВСКАЯ Среда

ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ГАЗЕТА
КОМПЛЕКСА ГОРОДСКОГО ХОЗЯЙСТВА
ПРАВИТЕЛЬСТВА МОСКВЫ

17 - 23 ноября
2004 года
№ 43 (101)



ИДЕТ СОСТАВ НАД ГОРОДОМ

ФОТО АНДРЕЯ НИКЕРИЧЕВА

Итак, свершилось. Московская монорельсовая транспортная система, об испытаниях которой мы уже сообщали, принята государственной комиссией.

Десятого ноября монорельс начал работать в так называемом экскурсионном режиме. А накануне корреспондентам «Московской среды» в составе немногочисленной группы журналистов удалось вместе с первым заместителем мэра в правительстве Москвы Петром Аксеновым проехать по маршруту, который наверняка завоеует популярность у москвичей и гостей столицы.

Наше путешествие началось на станции «Улица Сергея Эйзенштейна». Станция новенькая, с иголочкой, здесь еще пахнет свежей краской. Стандартная атрибутика налицо, однако

выглядит все иначе, чем в обычном метро: в свете трубчатых ламп турникеты сияют полированным алюминием, а эскалаторы больше похожи на те, которыми мы пользуемся в супермаркетах. Много стекла, ажурных металлических конструкций. Эскалатор возносит нас на платформу к только что поданному из депо составу с бортовым номером 03.

В принципе состав больше ходит на вагон. При длине 34 метра он поделен на шесть изолированных сегментов. В каждом из них - по восемь удобных сидений и немало пространства для стоящих пассажиров. Общая вместимость - примерно полторы сотни человек. Черно-бело-голубая раскраска подчеркивает плавную стремительность общего дизайна состава. Три буквы ММД под гербом города Москвы на головном вагоне означают принадлежность к Московской монорельсовой дороге - первой на российских просторах.

Окончание на стр. 4

СМ НОВОСТИ

ОБРАЗОВАНО ОАО «МОЭК». 11 ноября 2004 года мэр столицы Юрий Лужков подписал распоряжение правительства Москвы № 2261-РП «О создании открытого акционерного общества «Московская объединенная энергетическая компания». Доля Москвы в ОАО «МОЭК» составит 100 процентов. Для обеспечения теплоснабжения потребителей столицы с 1 января 2005 года в соответствии с действующими нормативными документами распоряжение предписывает Департаменту топливно-энергетического хозяйства города Москвы обеспечить перезаключение ОАО «МОЭК» хозяйственных договоров с потребителями тепловой энергии, ранее заключенных государственными теплоснабжающими предприятиями, подведомственными департаменту.

«ФРАНЦУЗЫ» ВМЕСТО «МОСКВИЧЕЙ». На российско-французском СП «Автофрамос», расположенном на территории бывшего АЗЛК «Москвич», в пятницу, 12 ноября, началось производство первых тестовых автомобилей «Логан». Об этом сообщила пресс-секретарь СП Ванесса Леви. «Логан» - стопроцентный продукт французского концерна «Рено» - 5-местный седан с экономичным бензиновым двигателем объемом 1,4 или 1,6 литра. Серийное его производство начнется уже весной 2005 года, составив 60 тысяч машин в год.

ПОСЛЕДНИЙ ДЕНЬ НАВИГАЦИИ. В пятницу, 12 ноября, последнее судно прошло речные шлюзы на Москве-реке. Ровно в полночь все они были закрыты - до будущей весны. Впрочем, речное хозяйство с закрытием шлюзов на зимний отдых не уходит. Как сообщил первый заместитель генерального директора Московского речного пароходства Валентин Груздев, после закрытия шлюзов станут на ремонт. Наряду с этим предстоит также ремонт судового хозяйства и средств плавучей механизации.

«МС» - Интерфакс

СМ БЛИЦПРОС

Наталья СЕДОВА,
социолог-аналитик ВЦИОМ:
- Стало очень трудно покупать газеты и журналы. Прежние торговые точки и ларьки исчезли, а новые пока не появились. Единственный плюс - стало немного чище.

Дмитрий СМЕРНОВ,
дизайнер:
- Никогда ничего не покупал ни у тех, кто занимается несанкционированной торговлей, ни в киосках в переходах и на станциях метро. Когда торговые точки на некоторых станциях ликвидировали, стало спокойнее, чище и безопаснее.

Игорь СОРОКИН,
водитель:
- Как относиться? Да так же, как, наверное, воины Аллаха в горах. Те, поди, тоже ржут. Ну, убрали из метро «Пражская» бабок с газетами - что, террористам не во что стало бомбы заворачивать? Взяли и прихлопнули безобидный сервис, причем нужный, общедоступный и ненавязчивый.

КАК ВЫ ОЦЕНИВАЕТЕ ВЫВОД ТОРГОВЫХ ТОЧЕК ИЗ СТАНЦИЙ МЕТРО И 25-МЕТРОВОЙ ЗОНЫ ОТ НИХ?

Ирина РОДНЕНКО,
продавец газетного киоска:
- В целом отношусь к этому положительно. Например, в час пик к нашей «Авиамоторной» хоть подойти теперь можно. Раньше через ряды торговцев продраться было сложно. Единственное, о чем жалею, - книжки пропали вместе с развалами. Мой киоск находится в стороне от входа в метро, но недостатка в покупателях не испытываю.

Любовь ОСИНА,
жительница
района Басманный:
- Дело в принципе неплохое. В самом метро, считаю, можно оставить только продажу театральных билетов и периодики, все остальное - вверх. Что касается торговли у входов на станции и в подземных переходах, то и здесь нужны ограничения. Разрядить ситуацию необходимо, но сделать это надо с учетом интересов предпринимателей, которые в свое время на законных осно-

ваниях получили право занять эти места под торговлю.

Татьяна КАБАНОВА,
председатель ТСЖ «Дубки»:
- На мой взгляд, решение правительства Москвы правильное - оно заботится о предотвращении террористических актов в местах, где скопление народа особенно велико. Но все же прессу надо бы оставить. Ну и, конечно, милиция должна более внимательно присматриваться к подозрительным лицам, обязательно проверять документы, оставаться неподкупной.

Ирина СОКЛОВСКАЯ,
маркетолог:
- Я живу на западе столицы, а работаю на северо-востоке. Ежедневно пересекаю город из конца в конец, делаю две пересадки. Торговые точки на станциях и в переходах метро были для меня спасением, я покупала там необходимые мелочи: ручки, блокноты, колготки, лекарства, газеты и книжки для чтения в дороге. Сейчас мне таких торговых точек не хватает.

Юрий БРОДСКИЙ,
старший по дому 36,
ул. Мусы Джалиля:
- Когда вдоль стен переходов стоят аккуратно оформленные магазинчики, это никому не мешает. Наоборот, даже удобно: можно по пути домой купить батон, булочку, какие-то мелочи. У нас на станции «Красногвардейская», что в Зябликове, стояла женщина с небольшой тележкой для газет, никому не мешала. А теперь ее нет, приходится куда-то идти за прессой.

Раиса БАРАНОВА,
швея:
- На нашей нечетной стороне улицы Дм. Ульянова на протяжении двух кварталов от метро не было ни одной торговой точки. Буквально на днях рядом с домом открылся круглосуточный ларек, где можно приобрести самое необходимое. Думаю, связано это с тем, что закрывают торговые палатки возле метро, и они, разбегаясь, словно круги по воде, начинают появляться там, где это нам действительно нужнее.

МЕСТО ЗНАТЬ НАДО
стр. 4