

С ИНФОРМ
БЮРОЗАКРОМА -
С ОВОЦАМИ

Москва завершила заготовку на зиму всей плодово-овощной продукции. На длительное хранение заложено 182,2 тысячи тонн картофеля и овощей урожая нынешнего года, что составляет 104 процента к заданию. Об этом в среду, 10 ноября, сообщила пресс-служба Департамента продовольственных ресурсов города.

Плановые задания городского заказа предприятиями плодово-овощного комплекса также выполнены в полном объеме, отметили в пресс-службе департамента. Объемы заложенных на хранение по городскому заказу картофеля, моркови, свеклы, лука репчатого и другой овощной продукции в среднем соответствуют уровню 2003 года. Эти объемы, подчеркнули в пресс-службе, достаточны для обеспечения в соответствии с заключенными договорами учреждений социальной сферы, предприятий школьного питания и розничной торговли, всех других потребителей, а также поддержания сбалансированного уровня цен на продовольственном рынке города.

СРЕДА, 10.11

ЗАСЛОН
ВРЕМЕНЩИКАМ

Начато активное совершенствование правил проведения конкурсов и аукционов на выполнение подрядных работ в жилищно-коммунальном хозяйстве. Об этом сообщил первый заместитель председателя тендерного комитета Алексей Березницкий, выступая в четверг, 11 ноября, на комиссии Мосгордумы по жилищной политике и жилищно-коммунальной реформе.

По его словам, вместо ранее действовавшего одногодичного срока выполнения работ по эксплуатации жилого фонда в настоящее время установлен новый, более длительный срок - от трех до пяти лет, что поможет защитить население от услуг временщиков. Кроме того, комитетом введена процедура квалификационного отбора конкурсантов, а также серьезно ужесточены требования к конкурсной документации.

Еще одно нововведение - создание реестра поставщиков продукции. «Если организация недобросовестно выполняет условия договора, - заявил А. Березницкий, - то реестр даст возможность занести ее в так называемый черный список, который лишит права на участие в конкурсах». Все это, как убежден зампред тендерного комитета, должно повысить качество услуг подрядных организаций в ЖКХ.

ЧЕТВЕРГ, 11.11

СТРАШНЕЙ «ГАЗЕЛИ»
ЗВЕРЯ НЕТ?

В пятницу, 12 ноября, управление Департамента обеспечения безопасности дорожного движения (ДОБДД, бывшая ГИБДД) ГУВД столицы на еженедельном совещании у первого заместителя мэра в правительстве Москвы, руководителя комплекса городского хозяйства Петра Аксенова подводило первые итоги своей осенней «охоты» на «газели». «Охота» - операция «Газель» - проводится со 2 ноября. Ее задача - проверка микроавтобусов вообще, маршрутных такси в частности, с целью повышения безопасности на автомагистралях.

Как было доложено руководителю комплекса городского хозяйства, в ходе операции проверено более 18 тысяч микроавтобусов. Почти на 10 тысяч наложены штрафы (из них 7300 - маршрутные такси). Более 640 автомобилей, перевозящих людей, были возвращены в парки ввиду технической неисправности. Однако это только промежуточные итоги, отметил докладчик от ДОБДД. Окончательные итоги будут подведены уже после завершения операции, которая продолжится до конца месяца.

«МС» - Интерфакс

ПЯТНИЦА, 12.11

ИДЕТ СОСТАВ НАД ГОРОДОМ

Окончание.
Начало на 1-й странице

Состав плавно трогается. Вибрация и шум ощущаются, но они ни в какое сравнение не идут с тем, что мы привыкли испытывать в том же метро или на другом виде транспорта. И обзор... Почти сплошное остекление создает иллюзию, что ты проплываешь над городом. Внизу остаются забытые автомобилями стоянки, дорожные переплетения с вечными пробками. На одном из участков - при пересечении с линией Октябрьской железной дороги - опоры монорельса поднимаются с пяти с половиной метров до десяти. Рекордов скорости новый вид транспорта не ставит, в среднем она составляет километров тридцать.

На одной из станций Петр Аксенов, отвечая на вопросы журналистов, сказал о том, что монорельс пока будет работать в экскурсионном режиме.

- Сейчас при содействии управления по туризму, - продолжил он, - будут организованы обзорные экскурсии для студентов вузов, школьников, учащихся лицеев, других организованных групп. Желающие есть, соответствующую информацию мы дадим через СМИ и, в частности, через «Московскую среду». Мы также рассчитываем, что с нового года здесь начнется регулярная перевозка пассажиров. Что касается дальнейших перспектив развития монорельса в городе, то планы такие есть, однако их реализация требует финансовых ресурсов. Надо также заметить, что уже изъявили желание обзавестись такими системами некоторые российские города и страны СНГ, в частности, Казахстан и Туркмения. То есть это будет вариант развития транс-



ФОТО АНДРЕЯ НИКЕРИЧЕВА

порта будущего и в России, и на всем постсоветском пространстве.

Поездка первого заместителя мэра была отнюдь не экскурсионной. На станциях он осматривал платформы и служебные помещения, где только что завершились строительные и отделочные работы, высказал несколько замечаний.

- Мы начинаем с четырех поездов, - сказал начальник Московского метрополитена Дмитрий Гаев, - и постепенно увеличим их число до восьми. То есть интервал движения будет сокращаться. Наша задача - плавно «вкатать» систему в эксплуатационный режим, чтобы открыть ее для регулярного движения уже как линию общественного транспорта.

Первая очередь монорельса - это шесть станций на пятикилометровой трассе. Одна поездка обойдется в 50 рублей.

...Поездка началась ранним вечером, но к моменту нашего возвращения со станции «Тимирязевская» уже совершенно стемнело, и город украсился подсветкой. Конечно, и гостиница «Космос», и Останкинская башня, и здание телецентра, мимо которых скользил наш поезд, смотрелись очень здорово.

Миновав ярко освещенную платформу конечной станции, поезд заскользил вниз. И очень скоро мы оказались в круглом зале депо под ажурным куполом. Здесь весь состав медленно повер-

нули на огромном поворотном круге, и он отправился на положенное ему место в одном из отстойников. Завтра ему снова в путь...

Известно мнение скептиков: стоило ли вообще городить монорельс? Не слишком ли это дорогое удовольствие? Вот что мне сказал один из специалистов, работающих в депо:

- Во-первых, транспорт абсолютно экологически чистый. Во-вторых, он исключительно малозумный. На расстоянии трех метров от движущегося состава уровень шума не превышает двадцати децибел, что равносильно звуку от телевизора. В-третьих, монорельс не пересекается с другими транспортными потоками, поскольку проходит над ними. За четверть часа добраться от метро «Тимирязевская» до «ВВЦ» у вас вряд ли получится, и только монорельс на этом пути преград не встретит.

Понятны доводы человека, который приложил руку к созданию новой системы и буквально влюблен в нее. Но с ним нельзя не согласиться. Вокруг монорельса действительно не придется громоздить дорогие и уродливые шумозащитные экраны. Ни сейчас, ни в перспективе он не потребует дополнительных средств на очистку от загрязнений атмосферы или почвы. А сейчас, напомню, город платит непомерную цену, стараясь хоть как-то уберечь людей и окружающую среду от продуктов сгорания бензина.

Впрочем, говоря о монорельсе, есть еще один повод отвлечься от сиюминутных экономических соображений. То, что дорога сегодня, при запуске монорельса в эксплуатацию может оказаться вполне рентабельным и дешевым. Не будем забывать, что монорельс принадлежит уже не просто новому веку, а новому тысячелетию.

Петр ПОЛЫНОВ

В Москве с рабочим визитом побывала обер-бургомистр Франкфурта-на-Майне госпожа Петра Рот. Главной темой визита было развитие сотрудничества между аэропортами Внуково и FAG, третьего по величине аэропорта в мире.



ФОТО ЮРИЯ СТРОКОВА

ФРАНКФУРТ
ПРИЗЕМЛИТСЯ
ВО ВНУКОВЕ

Вместе с первым заместителем мэра в правительстве Москвы Петром Аксеновым госпожа Рот посетила столичный аэропорт, чтобы лично оценить перспективы сотрудничества. Российскую сторону в первую очередь интересовал огромный опыт, накопленный германскими коллегами в области авиаперевозок, обеспечения безопасности пассажиров, сервис, современные технологии, организация работы обслуживающего персонала и другие вопросы. Внуково после ввода в эксплуатацию нового международного терминала обладает большим потенциалом для роста и организации нормального технологического обслуживания внутренних и международных рейсов. Сегодня уже более сотни авиакомпаний выполняют рейсы из Внукова по двумстам маршрутам. Нагрузки растут не по дням, а по часам, а вот опыта и, главное, качества в работе не хватает.

- Нам необходимо многому научиться, - сказал П. Аксенов. - Современные условия требуют совершенно иного подхода к работе. Обеспечение безопасности и качество в обслуживании ставятся во главу угла. Мы должны сделать все для того, чтобы столичный аэропорт Внуково стал нашей гордостью. Одних громких слов для этого мало. Именно поэтому сегодня мы встречаемся с нашими германскими коллегами.

Гости, судя по всему, остались довольны увиденным. Специалисты из FAG осмотрели Внуково со свойственной им педантичностью и не высказали никаких замечаний. По их словам, работа в столичном аэропорту организована на хорошем уровне.

- Мы не собираемся вас ничему учить, - сказала Петра Рот. - Вы сами многое умеете, знаете, но вот обмен опытом необходим. Сотрудничество между нами принесет обоюдную пользу, в этом я абсолютно уверена.

Документы о сотрудничестве должны быть подписаны уже к концу этого года. Внуково сделает очередной шаг вперед.

Игорь ЯСЮКОВ

ОСОБОЕ МНЕНИЕ

МЕСТО ЗНАТЬ НАДО

Наконец свершилось! Из нашего метрополитена, ранее признанного лучшим в мире за архитектурные изыски, вывели многочисленные торговые точки.

Ликвидация бесконтрольного торжища в метро - это уже прогресс. Однако логично все же продолжить эту кампанию и распространить ее на подземные переходы, которые, кстати, часто совмещены со станциями метро. К примеру, в переходе у метро «Теплый Стан» насчитал три десятка торговых точек. Мы же видим, как прирастает количество людей в столице, как в часы пик возникает сутолока и давка. И в то же время значительная часть под-

земного пространства отдается под торговлю. А ведь условия для нее здесь поистине нечеловеческие.

«Бутики» - это просто крохотные закутки, для общения с покупателями - узкие форточки, похожие на амбразуры. К тому же во многих переходах действуют ларьки, где вопреки всякой санитарной логике прямо на месте выпекают мучные изделия. Подавляющее большинство продавцов - молодые или средних лет женщины, которые работают, по сути дела, в условиях вредного производства. Здесь всегда либо духота, либо жестокая сквозняк, нет вентиляции и мест общего пользования. Мимо

постоянно течет многотысячный людской поток, поглощающий большую часть кислорода, в воздухе поднимается пыль. Кто-нибудь задумался, что распахиваясь за такую торговлю приходится здоровьем?

Особо хочу сказать о лекарствах. На мой взгляд, следует запретить их продажу в метро и переходах. Все лекарства должны приобретаться только в фирменных аптеках. Там и условия хранения соответствуют нормам, и меньше риска купить фальшивку. Минздраву давно пора взять реализацию лекарств под жесткий контроль.

Василий
РУМЯНЦЕВ,
читатель «МС»

О проблемах регистрации гостей в столице сказано и говорится немало. Больше - о том, как трудно приезжих контролировать, как растет число связанных с ними правонарушений. Сами приезжие по большей части жалуются на то, сколь трудно зарегистрироваться в столице в установленный трехдневный срок.

С РЕГИСТРАЦИЕЙ ВСЕ ЯСНО?

Проблема подчас кажется неразрешимой. Но вот в префектуре СВАО подвели итоги шестимесячного эксперимента по вопросам временной регистрации... в единых информационно-расчетных центрах (ЕИРЦ).

По данным окружного УВД, которые озвучила, открывая совещание, префект СВАО Ирина Рабер, удалось ликвидировать очереди на оформление временной регистрации. Кроме того, передача регистрации в ЕИРЦ не только разгружает ОВИРы и паспортные столы, но и позволяет получать более точные данные о проживающих в столичных квартирах. Максимальное упрощение для приезжих процедуры оформления регистрации дало также увеличение на 27 процентов временно зарегистрированных (а по зарубежным гостям - и на все 34 процента). Наконец, увеличен сбор коммунальных платежей, которые должны платить временно зарегистрированные, - в среднем на 18 процентов. Словом,

эксперимент заслуживает внимания и продолжения.

Впрочем, и тут, оказывается, не без проблем. Во многом не готова еще правовая база города, чтобы адаптировать новшество. Не заинтересованы в этом и правоохранительные органы - наоборот, у них заинтересованность как раз в существовании именно нынешней, вызывающей у всех головную боль системы регистрации.

- С одной стороны, на сегодняшний день нет документа, который разрешал бы нам продление эксперимента, а с другой - нет и документа о его прекращении, - заявила префект округа. - И это в то время, когда для нас чрезвычайно важно, либо продолжаем работать по-новому, либо возвращаемся на «круги своя».

Префектура СВАО пришла к одному решению: продолжить регистрацию приезжих по новой, упрощенной схеме.

Геннадий ВОСКРЕСЕНСКИЙ