

Зима пришла в город в минувший четверг. Вместе со снегом. И, как выяснилось, снегопад стал рекордным - даже в прошлом веке не выпадало столько снега за одни сутки. И тем не менее коммунальные службы в целом встретили стихию достойно. Об их работе рассказывают наши корреспонденты.

БЕЛЫЙ ШТОРМ

Окончание.
Начало на 1-й странице

Да, зима с ходу показала злой нрав и устроила суровое крещение всем городским службам. Только первая метель высыпала на столицу от 7 до 12 сантиметров снега. Работа, в которой было задействовано в целом по городу до 9 тысяч единиц различной техники, продолжалась всю ночь.

...К семи утра в пятницу на Тверской водитель КАМАЗа Самвел Калоян из ООО «Агентстрой» провел за баранкой уже двенадцать часов. Однако чувствует себя бодро, улыбается:

- Конечно, снега много выпало, но ничего, справимся. Следующая ходка у меня будет седьмая, снег вожу на снегоотвалку у Текстильщиков.

В разговор вмешивается инспектор Тверского отдела ОАТИ ЦАО Тамара Кувшинова. Она с раннего утра на ногах. От нее узнаю, что за уборку улицы отвечает «Доринвест».

- Я не очень удовлетворена тем, как идет работа, - говорит она. - Тверская у нас в числе первоочередных по уборке, но снега, как

я вижу, еще много. А посмотрите, сколько уже времени! Сводка на выходные обещала очередное нашествие атлантического циклона: сильный снег и ветер до двадцати метров в секунду, на дорогах заносы и гололед. Прогноз оправдался: в субботу на столицу обрушился настоящий снежный шторм. Количество снега, свалившегося в одночасье на город, оказалось огромным - 10-15 сантиметров.

... Новый Арбат. К полудню метель немного поутихла. Но расчищен пятачок только у выхода из метро, на тротуарах - измятая подшвабами снежная масса. Вдоль обочины движется грейдер с опущенным ножом, за ним - дорожная машина с цистерной и щетками. У Дома книги вижу замерший перед кучами снега большой желтый погрузчик. Двигатель работает, в кабине водитель. Подхожу ближе и знаками даю понять о намерении пообщаться. В кабине тепло и пахнет машинным маслом. Погрузчик ТО-18Б3 принадлежит «Эксподорцентру», а работает на этой технике Владимир Дмитриев из дорожно-эксплуатационного участка «Арбат».



ФОТО АНДРЕЯ НИКЕРИЧЕВА

- Наверное, - спрашиваю, - со вчерашнего дня пашете?

- Почему же? - удивляется он. - Мы сутки работаем, двое отдыхаем. Сегодня в восемь утра взял путевожку и выехал на линию. Загрузил уже четыре КАМАЗа, сейчас жду пятую машину: на снегоотвалках сейчас, наверное, столпотворение.

На обратном пути задерживаюсь у подземного перехода. Две женщины средних лет в жилетах с надписью «Гормост» спорят подчищают лопатами пешеходную зону, сбрасывая снег с тротуара. По бордюру проходит граница ответственности - проезжую часть

должны убирать дорожники. Выясняю, что женщины не выпускают лопаты из рук с шести утра. Наивно интересуюсь:

- Но вас хотя бы покормили чем-то горячим?

- Нет, - отвечает одна. - У нас это и не заведено.

Позже, уже дома, услышал сообщение одной популярной радиостанции: «С последствиями снегопада коммунальные службы не справляются». Странно, о каких последствиях идет речь, если снег продолжает сыпаться с небес? И в воскресенье погода не изменилась: метель, заносы, гололед...

Петр ПОЛЫНОВ

ОДНА ТРОПА О МНОГОМ ГОВОРИТ

Натиск стихии на столицу превзошел все самые смелые прогнозы коммунальщиков и дорожников. Судите сами: перефразируя некогда популярную песню, такого снегопада здешние места не знали с 1933 года. Всего же за минувшие выходные на Москву обрушилась месячная норма осадков.

Северная окраина Москвы, район Лианозово. Семь утра. Сползшие со МКАДа оранжевые КАМАЗы с опустошенными цистернами для жидких реагентов парят радиаторами возле растущих на глазах сугробов.

- Всю ночь кольцо поливали, - устало говорит водитель Дмитрий Воскобойников. - Сейчас съездим, перезарядимся - и по новой.

В Москве идет самая настоящая битва со стихийным бедствием. Достается всем: и «тяжелой кавалерии» - тракторам, цистернам-реагенторазбрызгивателям, снегоборочным машинам, и «пехоте» - дворникам с лопатами и тележками.

Улица Госпитальный Вал, дом 5. Три согбенные фигуры в оранжевых жилетах скребут лопатами тесный двор. Татьяне Никитичне Колесниковой определено повезло: два рослых сына, Антон и Андрей, плечом к плечу с матерью на трудовом посту.

- Как не помочь-то? - переводит дух старший, Антон. - Сейчас домой отправим, пусть передохнет, отогреется. Видишь, что делается? Да еще этих уродцев передвигать замучаешься... Он толкает сапогом в бампер массивного запорошенного «ауди», и двор тут же оглашается воплями сигнализации...

От адской работы дворников в эти дни действительно веет какой-то фатальной безысходностью. Я заметил, что даже у самых сварливых не поворачивался язык хоть в чем-то упрекнуть людей в оранжевых спецовках. Как ни досаждают мы все на непогоду, однако справиться за двое суток с месячной нормой снегопада способны только действительно самоотверженные, хорошо организованные люди.

По пути к метро «Электровозовская» я обратил внимание на длинную извилистую тропинку, контрастно очерченную на фоне ослепительного снежного безмолвия. Сколько мам и бабушек в то утро, наверное, вспомнили добрым словом обычных незаметных тружеников! Тропинка, отбитая у стихии, вела к двери детской молочной кухни...

Александр ЧУДАКОВ

В минувшую субботу дорожные службы в авральном режиме очищали от сугробов улицы и магистрали города и перевозили снег на снегосплавные пункты (ССП).

ТАМ, ГДЕ СНЕГ ПЛАВИТСЯ

В столице 27 подобных пунктов в ведении Мосводоканала. Первый из них открыли четыре года назад. В декабре будут открыты еще два.

...Во двор ССП, что на Каширском шоссе, в Сабурове, въезжает КАМАЗ. Развернувшись, грузовик сбрасывает снег на роторную дробилку. Оттуда снежная масса попадает в бункеры, заполненные теплой водой. Снег плавится, талая вода устремляется в песколовку.

- В кузове машины около 13 кубометров снега, - говорит начальник участка третьего района канализационной сети Алексей Хохлов. - А производительность ССП - 3,5 тысячи кубометров снега в сутки. Это порядка 270 таких вот КАМАЗов. На обслуживание одной машины уходит чуть более двух минут. Работаем круглосуточно, в две смены. Поскольку основные снегоборочные работы проводятся ночью, то и у нас основная нагрузка приходится на ночной период. Сейчас в очереди две-три машины, а ночью их может быть 30 - 40 одновременно.

- Такой мощный снегопад для вас - неожиданность? - спрашиваю Алексея Гаврилова, главного специалиста ПЭУ канализационной сети Мосводоканала.

- На этот раз - нет, - сказал Алексей Николаевич. - Синоптики дали точный про-

гноз. Но даже если бы они ошиблись, мы были готовы принимать снег еще в октябре. Сезон у ССП закончился в апреле, после чего дробилки демонтируются - и в ремонт. Очищаем каналы и камеры. При этом извлекаем из всех пунктов сплава около 85 тысяч тонн грязи.

Второй год на ССП столицы действует система автоматизированного учета снега. До того операторы вели учет вручную, что занимало уйму времени. Теперь водители приезжают со специальной картой на право сдачи снега на снегосплавном пункте. Благодаря этому информация мгновенно оказывается в компьютерной базе данных.

По моей просьбе оператор выводит на экран свежие статистические данные.

- С 21.00 вчерашнего дня до 11.15 дня нынешнего мы приняли 26 машин, или 334 кубометра снега. Из этих 26 машин 10 обслужили за последние 22 минуты. Снегопад-то усилился!

- Раньше снег сбрасывали в Москву-реку, - заметил Алексей Гаврилов. - С тех пор, как появились снегосплавные пункты и тысячи тонн грязного снега отфильтровываются в песколовках, экологическое состояние реки заметно улучшилось.

Владимир РАТМАНСКИЙ



ФОТО АНДРЕЯ НИКЕРИЧЕВА

ДОРОГА ЖДАТЬ НЕ СТАНЕТ

Снегоборочная техника, вышедшая на основные магистрали столицы, не успевала справляться с заносами. Снег валил с такой интенсивностью, словно над Москвой установили огромную снежную пушку. В результате возникли многокилометровые заторы на ленинградском, ярославском, каширском направлениях, безнадежно стояло шоссе Энтузиастов...

Положение осложнялось тем, что в снежной каше буксовали даже те, кто успел своевременно заменить летнюю резину на зимнюю: я был свидетелем того, как в снежном сугробе на выезде с Беговой улицы застрял джип «сузуки». Мгновенно возникли огромные очереди у шиномонтажных мастерских - желающих «переобуть» своих железных коней было слишком много.

Такие периоды зимнего сезона принято называть «днями жестянщика», - напомнил старший инспектор отдела информации ГИБДД Москвы Игорь Колосков. - Число серьезных ДТП не увеличивается, а вот количество мелких столкновений, после которых автомобиль получает царапины, вмятины или более значительные повреждения кузова, резко возрастает. По городской сводке, в субботу, 20 ноября, произошло 11 ДТП, четыре человека погибли, 12 получили ранения. На следующий день ситуация улучшилась: после снегопада, заносов и объявления Гидрометеоцентра о гололеде водители стали внимательнее и осторожнее. В результате число ДТП снизилось.

Серьезных аварий зарегистрировано уже шесть. Самая большая произошла на МКАД - там пострадали сразу четверо. Один раненый на юго-востоке... Погибших в происшествиях на дороге, к счастью, не было.



ФОТО АЛЕКСАНДРА МАТЮШКИНА

Зато по «жестянке» за время выходных «план» перевыполнен. 18 ноября - 1424 мелкие аварии, на следующий день - 930, а в воскресенье - 742 случая. Водители расквашиваются слишком долго. Люди еще не изменили стиль вождения, не учитывают особенности скоростного режима зимой. Сейчас ситуация стабилизируется. Большинство автомобилистов надело зимнюю резину, многие откажутся от необязательных поездок, и, конечно, водители станут более осторожны при выполнении маневров на дорогах.

Николай МОДЕСТОВ

КОММЕНТАРИЙ

Вот как прокомментировала ситуацию, сложившуюся в выходные дни, руководитель пресс-службы Департамента ЖКХиБ Марина ОРЛОВА:

- Снегопад, начавшийся 18 ноября, дал 11 сантиметров снежного покрова. Всего же за трое суток при месячной норме 22 сантиметра выпало 25 сантиметров снега. Ситуация осложнилась тем, что усиление снегопада произошло в часы пик, когда на улицах находилось максимальное количество транспорта.

В связи с создавшейся ситуацией приступил к работе городской штаб по ликвидации последствий стихии, работой которого руководили вице-мэр Валерий Шанцев и руководитель Департамента ЖКХиБ Николай Павлов.

Была привлечена к работе дополнительная спецтехника, и к утру 19 ноября ситуация удалось стабилизировать. Уборка и вывоз снежной массы продолжались. В субботу, 20 ноября,

пришел новый циклон, о котором городские службы были предупреждены заранее. С 19 до 23 часов того же дня выпадение осадков происходило в виде интенсивного дождя. Поэтому с 17 часов дорожные службы прекратили подметание снега, чтобы избежать гололеда. Было организовано дополнительное внесение твердых реагентов в снежную пульпу, что способствовало поддержанию дорог в удовлетворительном состоянии. То есть удалось избежать эффекта катка.

Ситуация на дорогах 18 и 19 ноября показала, что автолюбители оказались не готовы к приходу зимы. Значительная часть машин передвигалась на стертых протекторах, в баках омывателей отсутствовала антигололедная жидкость, что приводило к беспорядочной остановке машин на трассах. В частности, фуры буксовали на самых незначительных подъемах, и приходилось оказывать помощь спецтехникой.

В выходные дни был организован массовый вывоз снега с привлечением 4 тысяч самосвалов. Ежедневно утилизировалось около 270 тысяч кубометров снега, в том числе 180-190 тысяч кубометров на снегоотвалках, а остальная масса временно складировалась на сухих снегосвалках. Особое внимание уделялось очистке подъездных путей к медицинским учреждениям, пожарным депо, школам и детским садам. Лучше всего работа была организована в ЦАО, СВАО, ЗАО, СЗАО и ЮАО.

Всего на трассах города с 18 ноября работало 8,9 тысячи единиц уборочной техники, а к 21 ноября ее количество было доведено до 11,5 тысячи единиц. Это при том, что обычно в зимний период привлекается не больше 6,5 тысячи единиц. С начала сезона было израсходовано 18 470 тонн жидких реагентов и 8200 тонн твердых.