

Сергей ДМИТРИЕВ:
Дешевые отходы
богатым не сделают **2**



Юрий ЛЕВАДА:
Что мы себе
про это думаем? **14**



Александр ЕРМОЛОВ:
Я привык к больнице
с детства **19**



ТАКЖЕ В НОМЕРЕ:

У ДОМКОМОВ ЕСТЬ ВОПРОСЫ...	8 - 9
ЭНЕРГИЯ В РУКАХ - СИНИЦА НА СТОЛЕ	10
ИДУЩИЕ СКВОЗЬ СТЕНУ	11
КОРАБЛИК ИЗ ВЧЕРАШНЕЙ ГАЗЕТЫ	15
ДО И ПОСЛЕ РЕЙСА	16
НАРКОМАФИЯ ВЕДЕТ ВОЙНУ	17

ТЕЛЕПРОГРАММА

АЛЬТЕРНАТИВА ТУРНИКЕТАМ

**Виталий
ВОЛКОВ,**
читатель «МС»»



Недавно с Крестьянской Заставы мне надо было попасть в Нагатино. На автобусной остановке собралось немало пассажиров. Наконец подошла спаренная машина маршрута № 299. Люди, как обычно, бросились ко всем четырем дверям. Однако открылись только передние: отныне, как объявил водитель, машины этого маршрута оборудованы турникетом, и посадка производится только через переднюю дверь.

Я оказался у второй двери и добрался до турникета минут через десять. Еще минут пятнадцать пришлось подождать, пока зайдут в автобус все желающие. И так на каждой остановке.

Обычно путь от станции метро «Пролетарская» до «Коломенской» автобус преодолевает минут за 20 - это всего 7-8 остановок. В тот раз на тот же самый путь пришлось потратить не менее часа. С тех пор автобусов с электронными кондукторами избегаю.

Из источников, внушающих доверие, узнал, что каждый такой турникет стоит 2,5 тысячи долларов США. Не слишком ли дорогим окажется искоренение зайца? И не потребуют ли транспортники тут же поднять цену за проезд, мотивируя тем, что они понесли столь тяжкие затраты?

Я отнюдь не ратую, чтобы все осталось как есть. С безбилетниками надо бороться. Надо добиваться, чтобы каждый (у кого нет льгот) честно и беспрекословно оплачивал предоставленную ему услугу. Но таким ли путем? Может, стоит поискать и другие?

Только что вернулся из Саратова. Там пассажиров приучили входить во все двери, а выходить только через переднюю, предъявляя проездной документ или оплачивая проезд контролеру. При этом двери на вход открываются, когда желающих выйти в салоне не остается. Конечно, и в данном случае происходят задержки, но не те, что я испытал в автобусе маршрута № 299. Они несравнимы. Как и затраты.

Повторюсь: я не против борьбы с зайцами. Я только за то, чтобы она не создавала дополнительных неудобств и трудностей пассажирам, особенно пожилым. Так, может, стоит, пока еще не все автобусы и трамваи оборудованы турникетами, поискать им альтернативу, приглядеться, например, к саратовскому опыту?

МОСКОВСКАЯ Среда

ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ГАЗЕТА
КОМПЛЕКСА ГОРОДСКОГО ХОЗЯЙСТВА
ПРАВИТЕЛЬСТВА МОСКВЫ

22 - 28 декабря
2004 года
№ 47 (105)

НАСТОЯЩИЕ КРАСАВИЦЫ ВСЕГДА В ЦЕНЕ



ФОТО АНДРЕЯ НИКЕРИЧЕВА

Утро 31 декабря в моем детстве всегда было счастливым. Я просыпалась с предвкушением праздника - от упоительного запаха хвои, исходящего от зеленой красавицы.

Чтобы в те годы купить елку, приходилось выстаивать огромные очереди. Папа их терпеть не мог. Поэтому накануне Нового года он чуть ли не в ночь выходил на Ленинградское шоссе, ловил грузовую машину, везущую елки, и покупал у шофера самую, как он говорил, пушистую.

Папы со мной уже давно нет. И теперь я приобретаю елку сама. В этом году решила это сделать 20 декабря - в первый день их официальной продажи. Тем более что московское правительство постановило сократить число елочных базаров до 300 на всю огромную столицу. У метро «Войковская» елки

- с густыми ветвями, с блестящими иголками, маленькие и большие - ждали своих хозяев. Цена - 250 рублей за метр. Продавец, молодой парень в одежде Деда Мороза, уже взмок, показывая их. «Мне самую высокую, - басил солидный гражданин. - У нас коллектив на работе большой». «Я тоже хочу высокую», - тут же заявил о своих правах карапуз лет пяти. «В 11 часов открыли базар, и торговля пошла, словно в последний день», - радуется продавец. «Потому что еще не все базары открылись, - охладил его пыл пожилой мужчина. - И зачем вообще нужна такая елка? Надо покупать искусственную. Хвоя от нее не падает, не пачкает квартиру, простоит хоть круглый год, а для запаха можно побрызгать эссенцией. И никаких хлопот». «Так, может, тогда и праздник отменить? Тогда ведь хлопотное дело», - сказала дама в шляпе.

Я уже уходила со своей зеленой добычей и не знаю почему, оглянулась. Скептически настроенный мужчина выбирал для себя елку. Он тоже хотел праздника, и настоящего.

Вера ЛАЗАРЕВА

СМ НОВОСТИ

МЭР ЕЩЕ И АДВОКАТ. Мэру Москвы Юрию Лужкову вручен почетный диплом Федеральной адвокатской палаты РФ «За защиту прав и интересов города». Церемония награждения прошла на ежегодной конференции столичных адвокатов.

НОВЫЕ ХРАМЫ ЕПАРХИИ. За уходящий год в московской епархии появилось 185 новых храмов, и сейчас в Москве насчитывается уже 645 действующих церквей и часовен - вместо 560 в 2003 году. Кроме того, еще более 30 храмов должны быть освобождены арендаторами, а 82 церкви и часовни находятся в процессе активного строительства. Такие данные сообщил Патриарх Московский и всея Руси Алексей II, выступая на ежегодном епархиальном собрании столицы.

«НОВОГОДНИЙ СЕРПАНТИН» ЮЖНОГО ОКРУГА. 18-22 декабря в ЮАО проходила третья промышленная выставка-ярмарка предприятий округа. Свои товары представили более 50 фирм, известные всем москвичам. В рамках договора о сотрудничестве между ЮАО и Минском в ярмарке также участвовали 17 белорусских предприятий.

ЮБИЛЕЙ НЕКРАСОВКИ. Центральная библиотека имени Некрасова - основное городское хранилище редких экземпляров книг и рукописей - в субботу, 18 декабря, отпраздновала 85-й год со дня основания. Актив Некрасовки - более 2,5 миллиона читателей, которых обслуживают современные библиотечные мощности.

ДЛЯ УДОБСТВА ИНВАЛИДОВ. Мэр столицы Юрий Лужков подписал постановление «О совершенствовании работы по приспособлению инфраструктуры города Москвы для нужд инвалидов и маломобильных граждан». В частности, руководству МЖД, Мосгортранса и метрополитена поручено наметить меры по поэтапному приспособлению для удобства инвалидов наземных вестибюлей станций, переходов, посадочных платформ и подвижного состава городского транспорта.

«МС» - Интерфакс

СМ БЛИЦПРОС

Антонина КУЗЬМИНА,
старшая по подъезду, д. 54,
проспект Мира:

- В нашем доме контроль за взаимоотношениями людей и животных осуществляют сами жильцы. Мы обустроили две дорожки - одну для выгула крупных псов, другую - для маленьких. Поводки и намордники обязательны. Около каждой дорожки ведерко с совочком, так что во дворе чистота и порядок. Гораздо сложнее справиться с проблемой бродячих псов. По закону их должны отлавливать специальные службы. А дальше что? Все упирается в нехватку приютов.

Иван НОВИЦКИЙ,
депутат Мосгордумы:

- Нашему городу-мегаполису, где проживают миллионы людей и домашних животных, давно нужен закон, который бы защищал право на безопасную жизнь как тех, так и других. Проект такого закона «О содержании домашних животных в городе Москве» был внесен в Мосгордуму

ПОЧЕМУ НЕ РАБОТАЮТ ПРАВИЛА СОДЕРЖАНИЯ ЖИВОТНЫХ В ГОРОДЕ?

Департаментом жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства города Москвы еще в 2003 году. Депутаты одобрили его в первом чтении, но предложили внести целый ряд поправок. По неизвестным для нас причинам Департамент ЖКХиБ до сих пор не представил в Мосгордуму доработанный проект этого закона для дальнейшего обсуждения. А без этого городского закона, который бы четко регламентировал ответственность исполнительных органов власти и владельцев домашних животных, все разговоры о наведении порядка в этом деле так разговорами и останутся.

Галина ХОЛИНА,
начальник отдела
благоустройства ДЕЗа
«Зябликово»:

- По плану благоустройства мы оборудовали необходимое количество площадок для выгула собак - пять площадок на микрорайон, но они пусты. Жильцы гуляют со своими питомцами где хотят - и на газонах, и во дворах...

Штрафы за выгул собак в неполюженном месте можно наложить только теоретически - попробуй поймай нарушителя на месте преступления, ведь выгуливают собак, как правило, рано утром и поздно вечером.

Любовь ИВАНОВА,
дворник ДЕЗа «Можайский»,
ЗАО:

- На моем участке на Беловежской улице у дома № 39 всегда много бродячих псов. Да и домашних тоже хватает. Покусать могут и те и другие. Домашние, как правило, гуляют без поводков и намордников. Что делать? У нас вообще плохо законы работают. Не только «собачьи». Может быть, если бы законодатели собаки почаще кусали, что-нибудь бы и изменилось.

Михаил МАЛЮТИН,
писатель:

- Моего сына в детстве покусала собака. Он начал заикаться, стал бояться выходить на улицу. Пришлось потратить годы на лечение... Удивляет

позиция некоторых владельцев собак. Вводят громадную псину в лифт и ласково говорят жильцам, которые жмутся к стенке: не бойтесь, она не кусается. Но «не кусается» - это не значит, что не укусит. Считаю, таких владельцев, позволяющих своим питомцам разгуливать без поводка и намордника, нужно штрафовать.

Людмила КУЛИКОВА,
заместитель руководителя
муниципалитета «Якиманка»,
ЦАО:

- Я считаю, что хозяин собаки должен нести полную ответственность за поведение своего четвероного члена семьи. Так, как он отвечает, скажем, за своего ребенка. Нужны нормативные акты, где будет записано, какое наказание должен нести хозяин собаки за то, что его питомец покусал человека, и какой штраф предусмотрен за выгул агрессивных, бойцовых пород животных без намордников. Также нужно штрафовать и за то, что владелец не убирает во дворе за своим псом.

▲ ЛЮДИ И СОБАКИ:
КТО КОГО? стр. 20