

Об основных итогах экономической жизни в 2004 году и перспективах развития экономики столицы в 2005 году на минувшей неделе рассказал журналистам первый заместитель мэра в правительстве Москвы, руководитель комплекса экономической политики и развития города Юрий Росляк.

## Юрий РОСЛЯК: В НОВЫЙ ГОД - С ОБНАДЕЖИВАЮЩИМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ

**Н**ам удалось обеспечить все необходимые условия для динамичного экономического и социального развития. Судите сами: объем производства промышленной продукции вырос на 8,5 процента, объем инвестиций в основной капитал - на 5 процентов, оборот розничной торговли - на 8,4 процента. Выпуск продукции и услуг базовых отраслей, отражающий рост нашего регионального валового продукта, был на уровне 8,7 процента.

Результатом роста экономики стало повышение уровня жизни москвичей. Среднемесячная зарплата в течение всего года росла темпами, опережающими инфляцию. Городской МРОТ составил с 1 октября 2500 рублей. Увеличены городские доплаты к пенсиям до социальной нормы, сейчас их средний размер - 980 рублей в месяц.

Выполнены задания в рамках всех 49 целевых программ, реализуемых в городе. Введены в эксплуатацию 4,5 миллиона квадратных метров нового жилья, крупнейшие социальные объекты. Наконец, несмотря на все перипетии с источниками формирования

дорожного фонда, активно шло (и будет продолжаться) строительство дорог, многих объектов инженерной инфраструктуры города.

Еще один итог уходящего года, на который почему-то даже профессиональные издания не обратили внимание: в ноябре Москва получила инвестиционный рейтинг сразу двух ведущих мировых рейтинговых агентств - «Fitch» и «Moody's Investors». А ведь это свидетельствует, что мы перешли на качественно иной, более высокий уровень как участники международных финансово-инвестиционных рынков. Это сигнал для международных инвесторов: на территории Москвы можно работать без опасений за долговременные вложения в реальный сектор экономики.

Исходя из этих итогов, формируются планы на 2005 год. Если очень коротко, в этих планах неизменна наша программная цель - повышение благосостояния москвичей.

В ходе пресс-конференции главный экономист столицы ответил на вопросы «МС» о перспективах развития основных отраслей комплекса городского хозяйства.

**Юрий Витальевич, вы сказали, что будет активно продолжаться программа строительства дорог. О чем конкретно речь?**

- Основное внимание будет сконцентрировано на самых острых и узловых моментах развития дорожно-транспортной инфраструктуры. Прежде всего это завершение работ на третьем транспортном кольце. Там будут расширены два самых узких места: развязки на пересечениях Беговой улицы с Ленинградским проспектом и Шереметьевской улицы с Суховским Валом. Продолжится реконструкция, а фактически новое строительство Киевского шоссе на участке от 38-го километра до пересечения с новой трассой Боровского шоссе, строительство Краснопресненской автомагистрали.

**А что с кольцом четвертым?**

- Есть как минимум шесть вариантов его развития до 2010 года. Среди них вариант так называемой северной хорды - северного участка кольца с выходом на новую трассу проектируемой федеральной дороги Москва - Санкт-Петербург, которая, как мы считаем, должна логически получить

ПОМОЖЕМ ОПЕРАТИВНО, ВЫГОДНО И НАДЕЖНО

КУПИТЬ по реальным ценам  
ПРОДАТЬ за максимальную стоимость  
ОБМЕНИТЬ по максимальной и выгодной цене

КВАРТИРЫ И КОМНАТЫ в Москве и Подмоскowie

БЕСПЛАТНЫЕ КОНСУЛЬТАЦИИ

Ленинская МТД №1294

ДОМОСТРОЙ НЕДВИЖИМОСТЬ

514-11-11 ВАШ РАСЧЕТ ВЕРЕН!

свое продолжение в черте Москвы, связав ее север и восток. Прорабатывается и вариант южной хорды с устройством транспортного тоннеля по четвертому кольцу чуть ниже исторической части Коломенского с выходом через улицу Борисовские Пруды на связку Варшавского и Каширского шоссе и на Кантемировские улицы - давний тупик Южного округа. Есть еще целый ряд предложений. Главное сейчас - проверить их эффективность. Результаты этой работы станут предметом обсуждения на правительстве Москвы в первом квартале будущего года.

**Метрополитену что суждено в будущем году?**

- Стоит задача обеспечить ввод второго выхода на станции «Маяковская», начать строительство второго выхода на станции «Парк Победы». Параллельно будут вестись работы на метротрассе в районе Солнцева, на Люблинско-Дмитровской и Митинско-Строгинской линиях.

**Для других отраслей городского хозяйства какие планы?**

- Под запланированный объем жилья будет обеспечено строительство всех необходимых объектов инженерной инфраструктуры. Должны быть, согласитесь, созданы условия для устойчивого обеспечения населения и экономики города энергоносителями: в этих целях реализуется программа развития альтернативной энергетики. В следующем году состоятся первые конкурсы по привлечению инвестиций в строительство новых генерирующих - альтернативных Мосэнерго - мощностей.

Вообще у ряда отраслей городского хозяйства есть реальная возможность выйти на режим самоокупаемости, а это возможность привлечения займов, что именно и делает сегодня, например, Мосводоканал. Аналогичную программу мы готовим по энергетике, развитию генерирующих мощностей, городскому транспорту. Да и многие другие отрасли городского хозяйства вполне могут работать по аналогичной схеме.

Беседу вел Геннадий ВОСКРЕСЕНСКИЙ

## ИНФОРМ БЮРО

### ЗА ЛУЖКОВЫМ КАК ЗА СТЕНОЙ

Встречи с ветеранами - традиция для правительства Москвы. На них всегда говорят абсолютно откровенно. Не стала исключением и 5-я городская конференция Московской общественной организации пенсионеров, ветеранов войны и труда, которая прошла в субботу, 18 декабря, в столице.

Разумеется, на ней разговор зашел об отмене льгот, очередях за лекарствами, исчезновении из аптек дешевых отечественных и удорожание импортных препаратов и др. Мэр Ю. Лужков подверг резкой критике такое положение вещей и заверил, что социальная поддержка каждого конкретного ветерана и пенсионера - это главная забота правительства Москвы.

СУББОТА, 18.12

### ЭКСКАВАТОР ЗАГУЛЯЛ...

ВОСКРЕСЕНЬЕ, 19.12

На третьем транспортном кольце в районе его пересечения с Русаковской улицей в воскресенье, 19 декабря, перевернулся промышленный экскаватор. Случилось это при проведении плановых работ по сносу дома.

По информации спасателей, машина опрокинулась около 16 часов 20 минут. При этом ее стрела упала на полотно третьего транспортного кольца, перекрыв съезд с Русаковской улицы. Движение по самому кольцу не прерывалось. Спасатели запросили на место происшествия тяжелую технику, при помощи которой к вечеру подняли стрелу экскаватора с дорожного полотна. Пострадавших нет.

### ЖИЛКОМХОЗ НА ДИСКЕТЕ

Мэром столицы подписано распоряжение «О первоочередных мерах по реализации городской целевой программы «Электронная Москва» в комплексе городского хозяйства». Об этом в понедельник, 20 декабря, сообщил информационный центр правительства Москвы.

В распоряжении речь идет о завершении разработки и внедрения АСУ «учет объектов комплекса городского хозяйства» и создании АСУ «информационное обеспечение деятельности ЕИРЦ». Департаменту ЖКХИБ - заказчику этих работ - поручено обеспечить их финансирование в объемах, предусмотренных планами мероприятий по реализации программы «Электронная Москва». Контроль за выполнением распоряжения мэра оставил за собой.

ПОНЕДЕЛЬНИК, 20.12

### НАДЕЖДА НА «ОДНО ОКНО»

ВТОРНИК, 21.12

Многие москвичи, начинающие предприниматели сталкиваются с проблемой сбора множества справок для решения житейских вопросов. Они вынуждены становиться чуть ли не на колени перед чиновниками, а те в свою очередь греют руки на мытарствах посетителей. Столичное правительство решило покончить с бюрократической волокитой и возложить на самих чиновников сбор необходимых для граждан и организаций справок. На очередном заседании правительство обсудило вопрос о реализации принципа «одного окна» в работе органов исполнительной власти города Москвы. Мэр столицы назвал программу «Одно окно» важнейшей на 2005 год. Она должна стать базой осуществления в городе административной реформы. Эта программа преследует две основные цели: экономить время, беречь нервы москвичей, освободив их от сбора многочисленных справок, поднять ответственность чиновников, лишить их самой возможности брать взятки при оформлении различных разрешительных документов.

«МС» - Интерфакс

Программа развития технического автосервиса принята Департаментом транспорта и связи правительства Москвы в 2001 году. Один из ее авторов, заведующий сектором департамента Владимир ИВКИН, рассказал о предварительных итогах реализации этого документа.

**П**роблема технического обслуживания, его доступности и качества для владельцев транспорта является самой острой после пробок на дорогах, - отметил собеседник «МС». - Основное направление, главный аспект программы - организация цивилизованного рынка услуг по техническому обслуживанию и ремонту легковых автомашин, с тем чтобы эти услуги соответствовали самому высокому стандарту.

**Владимир Николаевич, кто определяет, сможет ли предприятие автосервиса в принципе оказывать такие услуги?**

- Общественный экспертный совет при нашем департаменте. Он оценивает качество проекта, одобряет его или отправляет на доработку, иногда заворачивает окончательно. Решения совета носят рекомендательный характер. Но только после его положительного отзыва проект может следовать по всем другим инстанциям.

Главное, чем должно располагать предприятие автосервиса, - диагностическое оборудование. Почему это главное? Предприятия сервиса оказывают разную помощь, ее можно сравнить со скорой помощью, с амбулаторным лечением и госпитализацией. И так же, как в медицине, любому успешному лечению предшествует точный диагноз.

## АВТОСЕРВИС НАЧИНАЕТСЯ С ДИАГНОЗА



ФОТО АЛЕКСАНДРА МАТЮШКИНА

**Насколько высоки цены на услуги таких предприятий?**

- Очень разные, и они никак не могут регулироваться, только самим рынком. Если есть спрос на услуги какого-то предприятия, оно может диктовать свои цены до тех пор, пока люди смогут платить. Самые высокие цены у авторизованных дилеров. Они делают любой качественный ремонт, непосредственно связаны с предприятиями-производителями. А самые доступные цены - у «серых» предприятий техсервиса. У них,

как правило, нет ни разрешения, ни сертификата, так как сертификация сейчас добровольная.

**Достаточно ли предприятий автосервиса сегодня в Москве?**

- По европейским нормам одно ремонтное предприятие должно быть на каждые 250 автомобилей и на 100 машин - одна мойка. В этом году нам удалось приблизиться к этому уровню, но если рынок автосервиса будет расти нынешними темпами, то предложение сильно отстанет от спроса уже в ближайшее вре-

мя. Сегодня в Москве 2 млн. 700 тысяч автомашин. Темпы создания предприятий автосервиса необходимо увеличить.

**Каким образом департамент инициирует этот процесс?**

- Программа, одобренная правительством Москвы, стала началом развития цивилизованного рынка автосервиса. Но привязать программу к земле, реализовать ее нам не удалось бы без активной, заинтересованной помощи префектур административных округов. Департамент не только стимулирует развитие сети автосервисов, но и ведет их отбор. Осенью, например, мы провели комплексное обследование всех предприятий автосервиса. Не касаясь экономической, коммерческой сторон деятельности этих предприятий, мы тщательно проверили их техническую оснащенность, уровень подготовки кадров, санитарное состояние, документацию. В 2003 году по итогам такого обследования было закрыто 400 предприятий, в основном это были те пункты, которые мы называем «серыми», полупулевыми.

Свою программу мы реализуем в тесном сотрудничестве с другими департаментами. Например, с Департаментом социальной защиты. У нас уже есть конкретный план создания 2 - 3 пунктов для льготных категорий автолюбителей. Там предусмотрены мойка, помещения для ремонта машин, для мастерских по ремонту часов, обуви. Это рабочие места для инвалидов. Пункты планируется максимально приблизить к жилью. Обслуживание в них будет по льготным ценам.

Беседу вела Наталья КРАСОВА