

# ПОСЛЕДНИЙ ФРОНТОВОЙ...

Накануне года, когда нам предстоит отметить 60-летие Великой Победы, ветераны войны ответили на вопрос редакции: где и с каким настроением вы встречали победный 1945 год?

Любопытно, что запоминающийся в мирное время пафосный момент сближения стрелок на числе 12 полностью отсутствует в рассказах воинов: ведь война - это непрерывная работа без праздников. Да и катилась она уже на Запад, в другие часовые пояса...

**Павел КОСЕНКО,**  
председатель Совета ветеранов ЦАО:

- Что мы чувствовали накануне Нового, 1945 года? Можно сказать так: все мы, где бы ни находились, понимали, что перед нами Берлин. Ждали одного - скорейшей победы.

Сам я в это время находился уже на Дальнем Востоке, работал в оперативном управлении штаба Дальневосточного фронта, и мы принимали войска, ко-

торые уже снимали с западного направления, переправляя на Дальний Восток для удара по Квантунской армии.

Там и встретил 1945 год, за который мы выпили из походного котелка - рюмок тогда у нас не было.

**Юрий АЛЕКСАНДРОВ,**  
историк:

- В декабре 1944 года я получил направление в 798-й отдельный батальон связи, который входил в состав 3-го Белорус-

ского фронта. Дислоцировались мы севернее Кенигсберга. Внезапно немцы, получив, по слухам, подкрепление морем из Швеции, предприняли контратаку на Земландском полуострове. Пришлось спешно отступать. Правда, силы противника быстро выдохлись, и мы вернулись на прежние, хорошо обжитые позиции. Но радость оказалась омрачена. Перед отступлением на поляне перед нашей полевой почтой стояла гора посылок с новогодними трофеями - деревянные ящи-

ки, тюки с сургучными печатями, подготовленные к отправке на родину, - а теперь от них, понятно, ничего не осталось.

Накануне Нового года роте разведчиков, куда включили и меня, приказано было произвести рекогносцировку местности до города Рюген. Шли мертвым лесом, в котором, похоже, основательно поработали катюши. Разведка оказалась удачной. Немцы поспешно отошли к Куршской косе, и мы без боя вступили в пустынный город, где в домах на кухнях еще не остыла пища. В Пруссии особенно бросалась в глаза немецкая роскошь: дорогая посуда в буфетах, сверкающие зеркала в резных рамах, хрустальные люстры... Один из разведчиков, вспомнив разгром нашей почты, поднял автомат и несколькими очередями превратил все это великолепие в безобразные осколки.

Возвращались в часть, мечтая о пышущих жаром лепешках, которыми обещал побаловать нас к Новому году повар узбек Умаров. Однако поспели не к ужину, а на поминки: одинокий «мессер», низко пролетая над нашим лагерем, прицельно сбросил бомбу на дымящуюся

походную кухню, возле которой колдовал как раз наш любимец-повар...

**Тимофей БЕЗУГЛЫЙ,**  
подполковник:

- В конце декабря 44-го наш эшелон, сохранив пять вагонов, груженных артиллерийскими боеприпасами, выехал из Бухареста на Тимошары, а оттуда в Субботицу - это уже в Югославии. Надо сказать, нас встречали как родных. А так как все мы были голодны, жители пытались нас всячески накормить. Помню, в нашу теплушку внесли огромного, килограммов на двести, копченого кабана и передали старшине. Это был подарок жителей Субботицы нам к Новому году.

Оттуда эшелон направился на Бухарест, а потом к Балатону. Где-то на перегоне мы и встретили Новый год. Подняли наши кружки под того самого копченого кабана. Встречали 45-й, как говорится, со слезами на глазах, потому что в предыдущем потеряли много товарищей, которым не довелось увидеть Победу.

**Владимир ПОТРЕСОВ**

В канун Нового года Москва получила замечательный подарок - открылся после капитальной реконструкции дебаркадер Киевского вокзала, и вступила в строй интермодальная линия Москва - аэропорт Внуково.

## ДЕБАРКАДЕР ШУХОВА: В НОВЫЙ ВЕК СО СТАРЫМИ ЧАСАМИ

Дебаркадер строился с 1914 по 1917 год по проекту академика Владимира Шухова. Это сооружение стало уникальным памятником не только отечественного, но и мирового зодчества. Прослужив верой и правдой почти целый век, дебаркадер заметно состарился - металлические конструкции поржавели, почти все полимерные кровельные листы, уложенные в 1980 году, деформировались. Словом, настал момент основательно поправить его здоровье. С осени 2003 года в несколько смен шли работы по реконструкции. Было выполнено множество уникальных технологических операций, при этом архитектурный замысел Шухова не был нарушен даже в мелочах.

И вот все работы закончены. Приятная красно-розовая гамма радует глаз внутри дебаркадера и в пешеходном тоннеле, соединяющем метро с платформами. Под ногами серобордовая тротуарная плитка. Купол тридцатиметровой высоты залит светом.

Дебаркадер возвращался в строй под звуки маршей, исполнявшихся чуть продрогшим на морозце оркестром, под протяжные гудки старого паровоза Л-3348, надраченного по такому случаю до блеска и призванного украсить торжественную часть. Паровоз-трудяга тихонько шипел и ворчал, недовольный тем, что привез за собой всего лишь два вагона 1932 года постройки - для членов советского правительства. Недоволен был и машинист Александр Иванов, которому мешали вспышки фото-

камер и бесконечные расспросы журналистов.

Терминал для авиапассажиров на Киевском вокзале разместили в зале бывшего ресторана, чем могут быть недовольны лишь некоторые гурманы. Здесь будет проводиться оформление документов и сдача багажа. В зале регистрации авиапассажиров заменены все окна, двери, система отопления. Стойки регистрации, информационные табло, кассы и симпатичные девушки в них буквально звали в дорогу. У платформы красовался новейший комфортабельный электропоезд ЭМ2, который обещает преодолеть путь до Внукова за восемнадцать минут.

Торжественный митинг открыл президент компании ОАО

«РЖД» Геннадий Фадеев, отметивший в своем выступлении, что реконструкция дебаркадера и открытие интермодальной линии - это большой шаг вперед в обустройстве и модернизации транспортной инфраструктуры столицы и аэропорта Внуково. Аэроэкспрессы станут важнейшей транспортной системой, которая обеспечит современными услугами всех пассажиров, прибывающих или уезжающих из Москвы.

Мэр Москвы Юрий Лужков подчеркнул важность сотрудничества между столичным правительством и ОАО «РЖД», позволяющего успешно и в сжатые сроки решать задачи по перевозке пассажиров в столичном регионе. Это сотрудни-

чество себя оправдало, налажен тесный контакт, что позволяет строить конкретные и взвешенные планы на будущее.

- Есть у меня мечта, - поделился с собравшимися Юрий Михайлович. - Электрифицировать и сделать пассажирским малое железнодорожное кольцо, которое более прочно свяжет отдаленные районы города в единое целое. Если мы сделаем это, то, я уверен, это событие будет даже значимее, чем введение в строй в свое время кольцевой линии метрополитена. Думаю, мечта моя осуществится, потому что эта идея из области благих намерений уже перешла в плоскость реальных дел.

После завершения митинга к начальнику вокзала подошел пожилой человек в рыжей бобровой шапке и тихо спросил:

- А куда же вы, извиняюсь, нашего Ильича подевали? Он тут на месте часов находился, я хорошо помню. Ильич был, а часов не было.

Пришлось ему объяснять, что архитектор Шухов предполагал на фронтоне дебаркадера именно часы, а не бюст вождя мирового пролетариата.

**Игорь ЯСЮКОВ**



ФОТО АНДРЕЯ НИКЕРИЧЕВА

## ЕСТЬ ТОЛЬКО МИГ

Проблесковый маячок милицейской машины, перегородившей движение по Новорогожской улице, был виден издали. «А вон он, видите, угол из-за деревьев торчит», - махнул жезлом вдоль по улице порядком подзамерзший сержант.

Обреченный дом мертво смотрел черными глазницами окон на машины Мосводоканала, Мосгаза, Мосгортепла, «пожарки», на кучи завал.

- Ша рванет, - пьяненько подмигнул мужичок, пришедший вместе с теперь уже бывшими соседями на похороны своего жилища. - Эх-ма, почитай, сорок лет прожили...

В минувшую пятницу снос дома № 40 по Новорогожской путем подготовленного взрыва производил ФГУП «Союзвзрывпром» в рамках комплексной реконструкции кварталов № 1874-1875 Таганского района ЦАО. Одноподъездная девятиэтажка относилась к типу массового строительства шестидесятых годов так называемых несомыш серий. То есть, по идее, стоять бы ей еще и стоять. Но, видать, бурное развитие города требует незапланированных жертв... 29 декабря будет приведен в исполнение приговор еще одному старичку - взорвет дом 21А по улице Нижегородской,

построенный в тридцатых годах прошлого века в стиле конструктивизма.

Всего в рамках реконструкции этих кварталов ожидаемый выход площади составит 200 тысяч кв. метров, из которых примерно 135 тысяч потребуются на переселение старожилов, а оставшиеся 65-70 тысяч кв. метров будут использованы для переселения других жителей ЦАО из ветхого и аварийного фонда округа.

...Оказывается, дома умирают совсем нестрашно, даже как-то буднично. Совсем негромкий хлопок, и дом за считанные секунды не разлетелся, а устало осел в поднывшее грязно-рыжее пыльное облако. Вот и все. Осталось только какое-то странное чувство: как будто только что, на твоих глазах, в три бесцветные секунды спрессовалась вся сорокалетняя история дома и его обитателей.

Действительно, что такое жизнь? Только миг между прошлым и будущим.

**Александр ЧУДАКОВ**

стров. Что касается бакалавров, то у нас был свой аналог - техникумы, дававшие среднее специальное образование (причем более высокого уровня, чем планируется сейчас). Опасаюсь, что новый переход приведет к снижению качества образования.

3. Выпыю за наш институт, за коллектив, который работает на мизерных зарплатах. Правда, их нам немного повысят, но прибавка лишь компенсирует инфляцию. Поэтому я пожелаю коллегам и впредь не терять оптимизма: должны же когда-то наступить лучшие времена...

**Виктор ЕКИМОВ,**  
начальник СП «Гормост»:

1. Некогда задумываться об этом. Впрочем, в 2004 году мы отметили годовщину пуска Лефортовского тоннеля глубокого заложения. К нашей великой радости, его эксплуатация в течение года показала, что все системы действуют хорошо. Есть, конечно, мелкие недостатки, но они устраняются строителями и заказчиком. Для меня это действительно событие: во-первых, наши планы реализовались

именно так, как мы рассчитывали; во-вторых, на очереди строительство тоннеля Серебряного Бора - он должен быть еще более качественным, чем Лефортовская развязка. И будет, потому что я начался подъем хозяйственной деятельности наших предприятий.

2. Думаю, основное отличие будущего года - растущая уверенность в завтрашнем дне. Рассчитываю на стабильное финансирование наших работ, а это, в свою очередь, побуждает работать более активно.

3. За то, чтобы в 2005 году работы было много. И чтобы она была такой же интересной, как и в уходящем году.

**Ирина РАБЕР,**  
префект РАБАО:

1. Мой старший внук стал первоклассником.  
2. Появление новых, ярких личностей на политическом олимпе.  
3. За здоровье родных и близких, за мир и спокойствие в семьях москвичей.

**Александр СТРАЖНИКОВ,**  
начальник Мосжилинспекции:

1. Внучка-пятиклассница радуется успехами в учебе. Круглая отличница! Когда ее спрашивают, как ты будешь учиться, она говорит: «Буду учиться, как бабушка». Я говорю: «Только посмей! Ты должна учиться, как бабушка училась». Ее бабушка окончила школу с золотой медалью. А бабушка увлеклась техникой, боксом, девочками... А если говорить серьезно, я удовлетворен той работой, которую мы проделали в инспекции в минувшем году: внесли свою лепту в три принятых Мосгордумой закона: это мониторинг состояния жилищного фонда, уточнения по перепланировке жилых помещений и по нормативам по эксплуатации жилищного фонда. И буквально на днях вышло постановление московского правительства о совершенствовании работы с теми, кто занят перепланировками - теперь все проблемы можно решить в одном окне. Наконец, еще одно событие нельзя не упомянуть: мы выпустили десятую группу в Институте коммунального хозяйства и строительства - эти специалисты ушли рабо-

тать в ДЕЗы, управы. Полку профессионалов пришло!

2. Я оптимист. Все будет хорошо!  
3. За здоровье семьи!

**Владимир КОНДРАТОВ,**  
директор СГПТУ № 28 (энергетиков):

1. Главное событие уходящего года - реформа профобразования. С нового года у нас повысится статус - мы войдем в состав строительного колледжа № 1. И наши ученики смогут получать не только начальное профессиональное, но и среднее специальное образование. Ребята, отвергнутые школой, получат возможность продолжить обучение и стать востребованными специалистами.

2. Знать бы, что готовят нам экономисты в правительстве. Работникам профтехта должны были в этом году приравнять зарплату к средней в промышленности, но... Как бы то ни было, система профобразования жила, живет и будет жить.

3. У нас есть любимый тост: «За тех, кто из «профтех»!»