



МЕГАПОЛИС: ГАРАНТИИ СТАБИЛЬНОСТИ

Валерий ШАНЦЕВ,
вице-мэр Москвы

Прошедший год для столицы выдался весьма непросто. Непростым по целому ряду направлений. Воистину это был год тревог и ожиданий. Оглядываясь назад, нельзя не вспомнить, что на федеральном уровне был принят ряд решений, которые поставили перед Москвой очень трудные задачи. Прежде всего решение по налоговым поступлениям в местные бюджеты. Из-за этого Москва уже на старте года потеряла около 25 миллиардов рублей. А сколь тревожно было еще одно федеральное решение — по изменению системы поддержки малоимущего населения, системы льгот! Наконец, серьезно тревожила и ситуация с безопасностью.

Не случайно значительная часть москвичей задавала вопрос: сохранится ли в Москве до-

стигнутая стабильность? Что же, москвичи были вправе спросить свое правительство: все ли оно делает, чтобы тревожные ожидания не превратились в реальность?

Конечно, ни одно государство, ни один мегаполис мира сейчас не защищены от угрозы терроризма. Но можно предпринять максимум возможного, чтобы предупредить эту угрозу. Это и сделала московская власть, дав обещание москвичам: безопасность города, безусловно, сохранится. Мы выделили на это немалые средства. Они пошли на обеспечение защищенности жилого фонда, школ, детских садов, учреждений культуры и здравоохранения. За год работа была практически завершена. С ней справились большинство окружных префектур и районных управ.

Не менее серьезно тревожила нас и так называемая монетизация льгот. Да, конечно, в принципе это был правильный посыл: надо перейти в системе мер поддержки малоимущих на рыночные отношения — лучше льготы отдавать живыми деньгами. Но сколько забот это решение принесло именно Москве! По одной простой причине: Москва — это, пожалуй, единственный регион в стране, который всегда реально выполнял все многочисленные обязательства перед своими льготниками. Пришлось крепко подумать, как сохранить систему их поддержки, мобилизовав на это все наши дополнительные ресурсы. Как показали итоги 2004 года, мы с этой сложной задачей справились. Ни у одного льготника, ни у одного нуждающегося социальная защищенность не снижена.

По большому счету, добиться этих результатов удалось благодаря тому, что был обеспечен запланированный темп роста экономики города, выполнены и даже перевыполнены все 50 с лишним программ ее развития, принятых на 2004 год. Прежде всего неплохо сработал реальный сектор — промышленность, малый бизнес, торговля, строи-

тельство, финансовая сфера. Успешно справились с решением своих задач и городское хозяйство, освоившее, к примеру, свыше 10 миллиардов рублей по капитальному ремонту жилого фонда и отремонтировавшее более 11 миллионов квадратных метров дорог.

Так что, если оценивать ситуацию в целом, с тревогами и трудностями мы справились. Надежда воплотилась в реальность. Реальной она стала благодаря той стабильности, которая была сохранена в нашей экономике, в социальных отношениях. Таков результат реализации целого ряда специальных программ правительства Москвы, на которые в общей сложности истрачено около 5 миллиардов рублей.

Но ведь и на 2005 год запланированы не менее серьезные темпы развития экономики. Следовательно, вновь — тревоги и ожидания? Но вместе с ними, учитывая результаты прошедшего года, мы имеем все основания говорить о надежде. Надежде на то, что столице удастся как внести свой вклад в решение общегосударственных задач, так и обеспечить выполнение многих планов, которые поставлены в масштабах нашего города.

Создание условий для динамичного роста производства, объема работ предприятий обслуживания населения, других отраслей реального сектора, обеспечив на этой основе решение социальных проблем, рост реальных доходов — таковы приоритеты правительства Москвы в наступившем году. А это и повышение качества жилья, медицинского обслуживания, образования и других социальных услуг, это и обеспечение надежной работы городской инженерной и транспортной инфраструктуры, ее развития в соответствии с потребностями экономики и населения, это и совершенствование системы управления городским хозяйством, использования средств городского бюджета.

На нужды городского хозяйства, реализации жилищно-коммунальной реформы мы запланировали направить 4,7 миллиарда рублей, на предоставление льгот по оплате жилищно-коммунальных услуг и услуг связи — 8,2 миллиарда, на эксплуатацию и капитальный ремонт жилого фонда — 29,5 миллиарда, на реализацию программы «Мой двор, мой подъезд» — 3,8 миллиарда рублей. Предусмотрены солидные вложения и в строительство

жилья, развитие инженерной инфраструктуры, дорожное и транспортное строительство и многие другие отрасли, обеспечивающие комфортную среду проживания.

И конечно же, одна из главных задач — повышение уровня жизни всех москвичей, сохранение и развитие системы социальной поддержки ветеранов войны и труда, многодетных семей и других категорий малообеспеченных горожан. Так, в наступившем году рост заработной платы составит 118 процентов. Городской минимум оплаты труда вырастет с 1 мая до 3000 рублей, а с 1 октября — до 3600 рублей. Будут направлены не менее 40 процентов расходов бюджета на финансирование социальной поддержки населения. Мероприятия «Комплексной программы социальной защиты москвичей» городской бюджет профинансирует в объеме более 152 миллиардов рублей — на 19 процентов больше, чем в прошлом году. Наконец, за счет средств городского бюджета сохранятся социальные гарантии и льготы ветеранам и инвалидам, право бесплатного проезда на городском общественном транспорте для всех московских пенсионеров.

Сегодня у всех на слуху серия наводнений в Западной Европе. Не избежала этой напасти и российская северная столица. А вот Дания, например, уже тратит примерно миллиард долларов в год, чтобы отвоевывать землю у моря — видимо, сказывается всемирное потепление. Да и небывало теплый январь в Москве тоже заставляет задуматься о том, что с климатом творится что-то неладное. А ведь за последние двадцать лет средняя температура поднялась всего на 0,8 градуса. Если она вырастет на три градуса, может наступить всемирная катастрофа. В частности, это следствие влияния парниковых газов, на которые так щедр современный транспорт. Недаром Киотский протокол, недавно ратифицированный нашей страной, предусматривает ограничение вредных выбросов. Этот документ требует радикального пересмотра некоторых привычных подходов. Я имею в виду в том числе и перевод транспорта с жидких углеводородных видов топлива на дешевый природный газ.

В России сосредоточено около шести процентов разведанных мировых запасов нефти, а газа — более четверти. С точки зрения энергетической безо-



НА ГАЗОВОМ ДВИГАТЕЛЕ - ОТ ПАРНИКОВОГО ЭФФЕКТА

Алексей ХАЧИЯН,
профессор МАПИ,
лауреат премии Правительства России
по науке и технике

пасности страны широкое применение газа на автотранспорте не требует аргументов в свою пользу. К тому же это великолепное моторное топливо. Оно практически не дает сажи при сгорании и позволяет уменьшить содержание в атмосфере двуоксида углерода, создающей парниковый эффект.

Кстати, идея не нова. Первый поршневой двигатель Ленуара работал на светильном газе, но тогда перспектив у подобной техники не было. Теперь другие времена: истощаются запасы жидкого топлива, появились жесткие ограничения на вредные выбросы. Наши дизели, к сожалению, современным европейским стандартам не отве-

чают и потому доступа в Европу им нет. Конечно, добиться европейских норм можно, но это очень сложно и дорого. А с помощью газового двигателя все делается гораздо проще.

Популярность газового топлива в мире растет — от Аргентины до Германии. У нас же в стране количество таких двигателей ничтожно. Да и не готовы мы пока к широкому применению газа, потому что нет инфраструктуры — сети заправочных станций.

Будущее, на мой взгляд, принадлежит водородным топливным элементам, где вместо выхлопных газов образуется чистая вода. Но на пути к такому двигателю еще много промежу-

точных звеньев с их вредными выбросами, и оценивать экологичность нужно по всей производственной цепи, от места добычи топлива «до колеса». Думаю, пройдет не менее четверти века, прежде чем водородные двигатели займут достойное место на рынке. Пока этого не произошло, следует использовать промежуточный вариант — природный газ. У нас же взят курс на увеличение добычи нефти: она дорожает, а мы за счет нее живем...

Я занимаюсь этой проблемой давно, и несколько двигателей уже успешно эксплуатируются. К сожалению, в целом работы по расширению использования природного газа в стране ведутся крайне медленно, а о создании нового поколения двигателей пока и вовсе говорить не приходится. Никто не выступает против: устраиваются круглые столы, чиновники готовят доклады и даже ездят с ними за границу. Но серьезных дел нет. Газовые двигатели предпочитают поку-

пать за рубежом, хотя более дешевые отечественные ничуть не хуже. При чем продать нам не самый современный товар, а советовать со специалистами покупатели не любят.

Переход на газовые двигатели позволит обеспечить выполнение жестких европейских норм с гораздо меньшими затратами. У нас уже есть такой двигатель, разработанный совместно с ГИЦ НАМИ, нужна лишь добрая воля руководства, в том числе столичных властей.

Я уверен, что во всех крупных городах, где есть гарантированное снабжение газом, вполне оправданно использование газовых двигателей. Почему же то, что очевидно специалистам, для чиновников звучит неубедительно? Не понимают? Вряд ли. Скорее интересы страны не всегда совпадают с интересами ведомств или даже отдельных отраслей экономики. Поэтому для решения этих проблем ныне остро необходимо вмешательство государства.



БЛИЖНИЙ ВОСТОК: ВРЕМЯ НАДЕЖДЫ?

Константин КАПИТОНОВ,
журналист-международник

9 января состоялись выборы главы Палестинской национальной администрации. Как и ожидалось, победителем стал 69-летний Махмуд Аббас, известный также как Абу-Мазен. По данным избирательной комиссии, в выборах участвовали свыше миллиона палестинцев. В обеспечении проведения голосования на 1077 избирательных участках, в которых были установлены 2800 урн, трудились 17 тысяч человек. За ходом выборов следили около девяти тысяч местных наблюдателей и не менее 800 международных.

За два месяца до выборов Аббас был единогласно избран председателем исполкома Организации освобождения Палестины (ООН), который на протяжении 35 лет беспрерывно возглавлял Ясир Арафат.

В ходе предвыборной кампании, начавшейся 26 декабря 2004 года, кроме привычных рекламных роликов по ТВ Аббас решил открыть персональный интернет-сайт. На первой странице сайта его фотография помещена рядом с портретом покойного Арафата. Главным девизом его предвыборной кампании были лозунги «Пойдем по пути Арафата!», «Иерусалим — столица Палестины!».

Больше того, Аббас сделал заявление, вызвавшее резкую критику в Израиле. Он объявил, что продолжит политику Арафата и, в частности, добьется возвращения палестинских беженцев в пределы Израиля. «Непонятно, какую политику собираются проводить новый лидер», — отмечается в официальной реакции израильских властей, — если основной политикой Арафата являлся террор».

Весьма примечательно, что заявление Аббаса прозвучало на фоне активных контактов представителей автономии, Израиля и Египта при участии США. Их целью является прекращение палестинского террора в обмен на отступление Израиля из сектора Газа и Западного берега реки Иордан.

В этой связи многие наблюдатели подчеркивают, что с приходом в руководство Палестинской автономии Аббаса там возобладала стратегическая политика Египта. Она заключается в том, что Израиль может быть стерт с лица земли не любовными террористическими ударами, а комбинацией дипломатических и военных шагов с привлечением «миролюбивой» демагогии. В результате чего еврейское государство согласится на позатупное отступление и сокращение своей территории до стратегически уязвимых размеров. И лишь после этого по нему может быть нанесен решающий удар.

На воплощение подобной долгосрочной стратегии у предшественника Аббаса — Арафата не было ни сил, ни терпения, ни времени. Перспективы в этом направлении от-

крылись лишь после смерти палестинца № 1.

И все-таки новому лидеру, чтобы не быть сметенным (а то и уничтоженным) палестинской улицей, придется продолжать тактику своего предшественника. То есть любовные террористические атаки и постепенное изматывание израильтян. Впрочем, нельзя исключать и того, что Аббас колеблется в выборе методов борьбы с Израилем.

Уместно напомнить, что за время предвыборной кампании Аббас не раз высказывался в антиизраильском духе и в том числе заявил, что не намерен разоружать боевиков ценной гражданской войны. Он также заверяет своих сторонников в том, что займется вопросом о возвращении беженцев и не успокоится, пока флаг Палестины не будет вознесен над стенами и минаретами Иерусалима.

И все же до сих пор выражения типа «сионистский враг» в его речах не звучали. Очевидно, в его политическом курсе начался новый этап.

Как бы то ни было, но Израиль еще до выборов делал жесты в его пользу, давая понять, что он является предпочти-

тельным кандидатом. С этим был согласен и Египет, который не сомневался в победе Аббаса, чья популярность также высока в США и Европе.

Между тем Аббасу предстоит решать нелегкие задачи как политического, так и экономического характера. Основным направлением внешней политики для палестинского лидера окажется возобновление мирных переговоров с Израилем. А главное условие, выдвинутое израильскими лидерами по данному вопросу, — прекращение насилия.

Вновь избранный лидер должен будет обуздать террористические организации ХАМАС и «Исламский джихад», а также группировку «Бригады мучеников аль-Акса», входящую в ФАТХ, и других террористов, не готовых отказаться от насилия. Впрочем, он неоднократно заявлял, что хотел бы ввести представителей группировок во власть. Если же они не откажутся сложить оружие, ему придется применить против них силу или забыть о переговорах с Израилем.

Ну а как в Израиле восприняли избрание Аббаса? — Махмуд Аббас может написать новую главу в истории

Ближнего Востока, поскольку считает проблему терроризма трагедией палестинского народа, — заявил президент Израиля Моше Кацав. Глава еврейского государства охарактеризовал ближайшие месяцы как время величайшей надежды для израильско-палестинских отношений. Тем не менее он не упустил возможности отметить, что выборы в автономии могут ничего не изменить. В таком случае, подчеркнул Кацав, Израиль будет вынужден самостоятельно бороться с террором.

В Москве не сомневались в победе Махмуда Аббаса. И не потому, что хорошо его знают: в 60-е годы он защитил диссертацию в Институте востоковедения. Аббас — тот умеренный политик, который нужен палестинцам. И не только им.

Российско-палестинские отношения имеют давнюю историю. В бытность Советского Союза наша страна всегда была рядом с палестинским народом в трудные минуты. И сегодня Россия продолжает эту традицию. Правда, в последние годы в силу определенных причин роль Москвы в ближневосточных делах несколько уменьшилась. Но это дело времени...